Szczecin, 28 marca 2022 r.

# Nowe przystanki w Kołobrzegu, Świdwinie i Koszalinie zwiększą dostęp do kolei

**Lepszy dostęp do kolei zyskają mieszkańcy Kołobrzegu, Świdwina oraz Koszalina. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na budowę nowych peronów w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025. Efektem inwestycji będzie wygodniejsza podróż pociągiem w kierunku Szczecina, Słupska i Białogardu.**

**Dwa nowe przystanki w Kołobrzegu** zostaną zlokalizowane w pobliżu przejazdów kolejowo-drogowych. Kołobrzeg Zachód zostanie usytuowany przy ulicy Grzybowskiej. Na przystankach Kołobrzeg Wschód (nazwa robocza) jeden peron przewidziano przy ulicy Fredry (dla linii 402 Koszalin – Goleniów), drugi peron przy ulicy Koszalińskiej (dla linii 404 Szczecinek – Kołobrzeg).

**Przystanek Świdwin Zamek** usytuowany zostanie w okolicach przejazdu kolejowo-drogowego przy ulicy Niedziałkowskiego.

**Dwa nowe przystanki w Koszalinie** zostaną zlokalizowane następująco: Koszalin Północny w sąsiedztwie wiaduktu kolejowego przy ulicy Batalionów Chłopskich, natomiast Koszalin Bukowe w sąsiedztwie wiaduktu drogowego, przy ulicy Władysława IV.

**– „*Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” to inwestycja w lepszy dostęp do kolei także w województwie zachodniopomorskim. Dzięki poprawie dostępu do pociągów oraz warunków obsługi na peronach pasażerowie chętniej wybiorą kolej w codziennych podróżach do pracy lub szkoły. Na realizację programu polski rząd przeznaczył miliard złotych* –  mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

**– *Inwestycja z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” będzie szczególnie ważna dla podróżujących w kierunku Szczecina, Słupska i Białogardu. Efektywne wykorzystywanie środków z budżetu państwa i środków unijnych sprzyja rozwojowi najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego jakim jest kolei* –  mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Perony na nowych przystankach będą wyższe, co ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Zamontowane zostaną wiaty, ławki i stojaki rowerowe. Oświetlenie umożliwi bezpieczne podróżowanie po zmroku. Orientację ułatwią tablice z czytelnym oznakowaniem i gabloty z rozkładami jazdy. Osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się skorzystają z pochylni i ścieżek naprowadzających.

Wykonawcą przystanków w Kołobrzegu oraz Świdwinie będzie firma EL-IN Sp. z o.o., a przystanków w Koszalinie firma INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. k. Prace o łącznej wartości blisko 16,5 mln zł będą realizowane w formule „projektuj i buduj”. Zakończenie robót planowane jest w 2023 r.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W „Rządowym Programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182. W ramach programu na obu listach uwzględniono budowę 177 i modernizację 178 przystanków.

## Program przystankowy w województwie zachodniopomorskim

W województwie zachodniopomorskim projekt przystankowy na liście podstawowej obejmuje 10 lokalizacji: Koszalin Północny, Koszalin Bukowe, Kołobrzeg Wschód, Kołobrzeg Zachód, Świdwin Zamek, Szczecinek Bugno, Recz Pomorski, Łubowo, Złocieniec, Przecław. Na liście rezerwowej ujęto 2 projekty: Radziszewo i Szczecinek.

**Kontakt dla mediów:**

Bartosz Pietrzykowski

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 515 736 460