



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Zmiany na stacjach w Wołominie i Zielonce

Od 13 grudnia wróciły bezpośrednie połączenia kolejowe na modernizowanej trasie Warszawa – Białystok, która jest częścią międzynarodowej linii Rail Baltica. Dwutorowe zamknięcie odcinka między Tłuszczem a Sadownem pozwoliło znacznie skrócić czas robót, również tych związanych z budową nowego mostu na rzece Liwiec.

Od września rozpoczęły się prace na stacjach w Zielonce i Wołominie oraz na szlaku pomiędzy tymi miastami. W Zielonce w miejsce starego peronu, wybudowane

zostaną dwa nowe z wiatami i udogodnieniami dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Na perony prowadzić będzie przejście podziemne, łączące obie strony miasta. Stacja zyska też nowy budynek nastawni, a wzdłuż linii na długości ok. 4,5 km ustawione zostaną ekrany akustyczne.

Zmieni się też stacja w Wołominie. Istniejący peron zostanie zastąpiony dwoma nowymi – wyspowym i jednokrawędziowym. Komfort mieszkańców oraz podróżujących poprawi nowe przejście podziemne dla pieszych, natomiast windy umożliwią wygodny dostęp do peronów. Przy ul. Kolejowej powstanie nowy budynek nastawni.

Modernizowane obiekty, zarówno w Wołominie, jak i Zielonce, zostaną wyposażone w nowoczesny system informacji pasażerskiej, a większe bezpieczeństwo zapewni oświetlenie i monitoring. Dużym udogodnieniem dla mieszkańców będzie wybudowanie bezkolizyjnych skrzyżowań dróg z linią kolejową. Tunele drogowe, które zastąpią przejazdy kolejowe w Wołominie przy ul. Sasina i Al. Niepodległości oraz w Zielonce przy ul. Kolejowej, poprawią płynność ruchu i zwiększą bezpieczeństwo. Ponadto na odcinku Zielonka – Wołomin Słoneczna, który obsługuje duży ruch aglomeracyjny, zostanie wybudowana druga para torów. Pozwoli to oddzielić ruch pociągów dalekobieżnych od podmiejskich.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.rail-baltica.pl | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl
www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl



Projekt POIiŚ 7.1-22.1 „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska