



Z Krakowa do Rzeszowa z pełną prędkością



Zwiększenie prędkości pociągów osobowych do 160 km/h.



Bezpieczna podróż. Nowe tory, sieć trakcyjna, mosty, wiadukty, przejazdy kolejowo-drogowe.



Komfortowe perony wyposażone w system dynamicznej informacji pasażerskiej, nowe windy i ławki na zmodernizowanych stacjach i przystankach osobowych.



Eliminowanie barier dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.



FINANSOWANIE PROJEKTU

KOSZT CAŁKOWITY PROJEKTU:

4,1 mld PLN

WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA
Z UNII EUROPEJSKIEJ:

2,5 mld PLN



SZYBCIEJ!

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.mapadotacji.gov.pl | www.portalpasazera.pl

Projekt „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” - FAZA II jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

PUBLIKACJA BEZPŁATNA STAN: GRUDZIEŃ 2017 r.

Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30 odcinek
Kraków – Rzeszów, etap III - FAZA II



0 MODERNIZACJI

W ramach modernizacji prowadzone są prace, których celem jest podwyższenie poziomu bezpieczeństwa i komfortu pasażerów, a także skrócenie czasu podróży na odcinku Kraków – Rzeszów. Całkowity koszt prac modernizacyjnych wyniesie 4,1 mld zł, z czego 2,5 mld zł stanowi dofinansowanie z Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt pod nazwą „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” realizowany jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dwóch fazach. Faza I ukończona została w grudniu 2015 roku. Faza II realizowana w ramach POLiS 2014-2020 dobiega końca.

Modernizacja linii E30 (kończąca się na odcinku z Krakowa do Rzeszowa oraz trwająca na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków) jest jedną z największych inwestycji kolejowych na południu Polski, realizowanych w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Krajowy Program Kolejowy na lata 2014-2023 jest największym programem inwestycyjnym w historii polskiej kolei. Obejmuje realizację ponad 220 projektów, w ramach których zmodernizowanych jest ponad 9 tysięcy kilometrów torów. Wartość wszystkich inwestycji to 66 miliardów złotych.

LOKALIZACJA PROJEKTU

Linia E30/C-E30 jest szlakiem kolejowym o kluczowym znaczeniu dla transportu w Polsce południowej. Stanowi ona część paneuropejskiego korytarza transportowego z Drezna do Kijowa i odgrywa strategiczną rolę, wiążąc komunikacyjnie Europę Zachodnią z państwami Europy Wschodniej. Zmodernizowany odcinek z Krakowa (Podłęża) do Rzeszowa ma długość prawie 139 km i łączy najważniejsze ośrodki Małopolski i Podkarpacia.

Przebieg modernizowanego odcinka linii kolejowej E30/C-E30

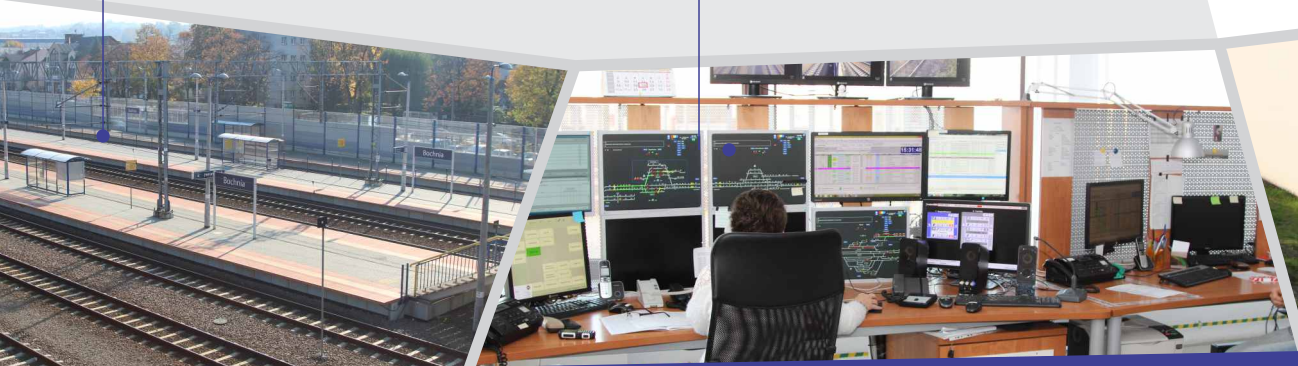


Stacja Bochnia

Prace modernizacyjne w Bochni wpłynęły na funkcjonalność układu komunikacyjnego miasta. Na ul. Krzeczowskiej powstał wiadukt kolejowy, który zastąpił dotychczasowy przejazd kolejowy na poziomie szyn. Poprawa nastąpiła również po modernizacji obiektu na ul. Wygoda, gdzie obecnie istnieje możliwość jedno-czesnego przejazdu samochodów w obu kierunkach. Wybudowane przejście podziemne umożliwia dojście z budynku stacyjnego do peronów, ale również stanowi dodatkowe połączenie dwóch części miasta rozdzielonych linią kolejową.

Tarnów

Powstało tu pierwsze w województwie małopolskim Lokalne Centrum Sterowania (LCS), które umożliwi ciągły nadzór nad ruchem pociągów i sterowanie nimi na 89 km odcinku linii kolejowej pomiędzy Podłężem a Dębicą oraz na 7 stacjach. Nowoczesne urządzenia zapewnią poprawę bezpieczeństwa.

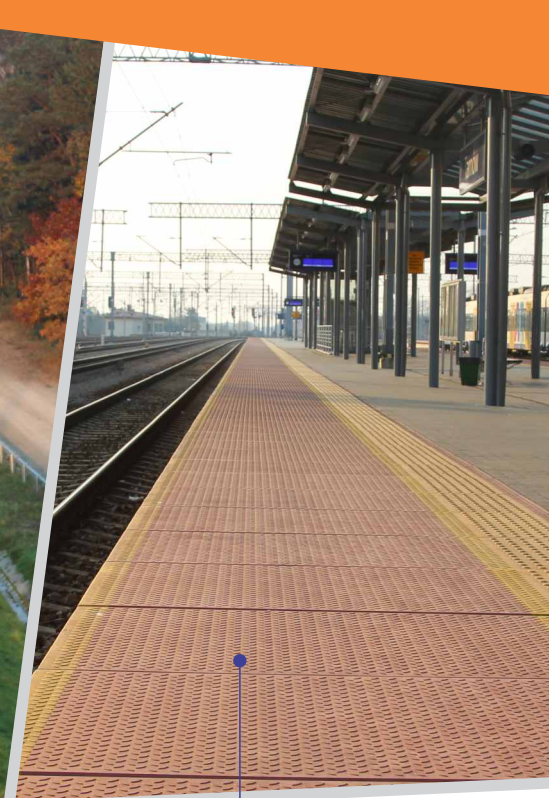




ZAKRES PRAC

Na odcinku linii E30 z Krakowa (Podłęża) do Rzeszowa położono ponad 333 km nowych torów, zbudowano 302 rozjazdy i wymieniono ponad 320 km sieci trakcyjnej. Wybudowano (lub przebudowano) 82 wiadukty kolejowe, 10 wiaduktów drogowych, jedną estakadę drogową, 26 przejść podziemnych

dla pieszych oraz 16 przejazdów kolejowo-drogowych. Zmodernizowano 11 stacji i 14 przystanków kolejowych. Zbudowano dwa Lokalne Centra Sterowania (LCS Tarnów, LCS Rzeszów) wraz z instalacją nowoczesnych systemów zdalnego sterowania ruchem kolejowym.



PROJEKT W LICZBACH

zmodernizowano/wybudowano między innymi:



333 km
torów



320 km
sieci trakcyjnej



60
peronów



46
mostów



93
wiadukty



16
przejazdów
kolejowo-drogowych

Dębica

Wjazd do Dębicy od strony Krakowa – wybudowany 240 m most na Wisłocie w nowej lokalizacji, z przesunięciem układu torowego. Most o znacznych rozpiętościach przęsła, trzy przęsła w formie stalowych łuków, a jedno w formie płyty żelbetowej. Obiekt wyjątkowo atrakcyjny pod względem funkcjonalności i estetyki. Zastąpił starą, 3-przęstową konstrukcję i umożliwił dostosowanie linii kolejowej do prędkości docelowej 160 km/h.

Tarnów

Kompleksowa przebudowa peronów wraz z wyposażeniem, system nagłośnieniowy, tablice informacyjne oraz windy dla wzrostu komfortu obsługi podróżnych.





EFEKTY I KORZYŚCI

Korzyści z modernizacji można określić hasłami: **BEZPIECZEŃSTWO, KOMFORT I PRĘDKOŚĆ.**

Nowa infrastruktura poprawi bezpieczeństwo na szlaku kolejowym, jednocześnie zwiększając przepustowość linii. Dzięki temu na torach pojawi się więcej pociągów.

Większa liczba dogodnych połączeń kolejowych umożliwi pasażerom wybór najbardziej komfortowego środka transportu, jakim jest pociąg – zarówno w codziennych dojazdach do pracy na tra-

sach bliskich, lokalnych, czy dalszych, regionalnych, jak i w bardzo długich podróżach pociągami dalekobieżnymi.

Prędkość maksymalna na całej długości zmodernizowanego odcinka linii wzrosła do 160 km/h dla pociągów pasażerskich. Transport szynowy oferuje tym samym bezkonkurencyjny czas przejazdu na obsługiwanych relacjach (z Podłęża do Tarnowa najszybszym pociągiem w 30 minut, z Tarnowa do Rzeszowa w 39 minut).

Sędziszów Małopolski

Powstał nowy wiadukt nad torami (estakada drogowa) o długości ponad 450 m zawierająca dwa pasy ruchu (o szerokości 3,5 m) z chodnikiem i ścieżką rowerową. Zastąpił on dwa przejazdy kolejowo-drogowe (przy ul. Partyzantów i ul. Konopnickiej).

Stacja Sędziszów Młp.

Trzy przejścia podziemne zapewniają bezpieczne dojście do peronów oraz wygodne skomunikowanie dwóch części miasta.

Z myślą o wygodzie podróżujących przebudowano infrastrukturę stacji i przystanków kolejowych leżących na szlaku. Łączyło się to z budową 60 nowych peronów w pełni przystosowanych do wymagań osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. W podobnym standardzie wykonano również wszystkie przejścia podziemne. Podróżni na stacjach zyskali także dostęp do nowoczesnych systemów informacji pasażerskiej.

BEZPIECZNA PODRÓŻ

Nowe tory, sieć trakcyjna, mosty, wiadukty, przejazdy kolejowo-drogowe.



ZMODERNIZOWANE STACJE I PRZYSTANKI OSOBOWE

Komfortowe perony wyposażone w system dynamicznej informacji pasażerskiej, nowe wiaty i ławki.



ZOBACZ JAK ZMIENI SIĘ PODRÓŻ



**SKRÓCENIE
CZASU
PRZEJAZDU**

od **1h31min**

KRAKÓW



RZESZÓW

**ZWIĘKSZENIE
PRĘDKOŚCI
MAKSYMALNEJ**




pociągi pasażerskie
do 160 km/h


pociągi towarowe
do 120 km/h

Kraków – Tarnów

od **52 min**

Tarnów – Rzeszów

od **39 min**

