

Modernizujemy linie kolejową Rail Baltica

Dbamy o środowisko naturalne



Sadowne – Czyżew

Na 5 kilometrach trasy, głównie wzdłuż terenów leśnych między stacjami Sadowne i Małkinia zamontujemy **urządzenia ostrzegające zwierzęta** przed wejściem na tory. Sygnały dźwiękowe i odblaskowe będą zsynchronizowane z nadjeżdżającymi pociągami.



MAŁKINIA GÓRNA

SADOWNE

Nadbużański Park Krajobrazowy

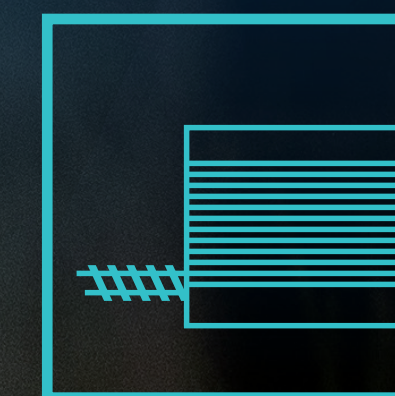
SZEPİETOWO

Narwiański Park Narodowy

ŁAPY

CZYŻEW

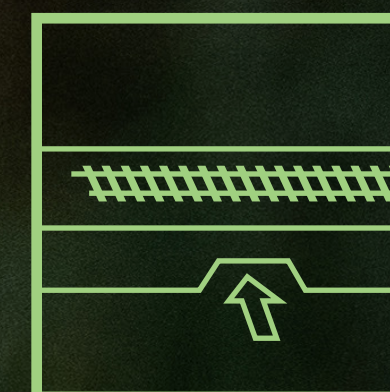
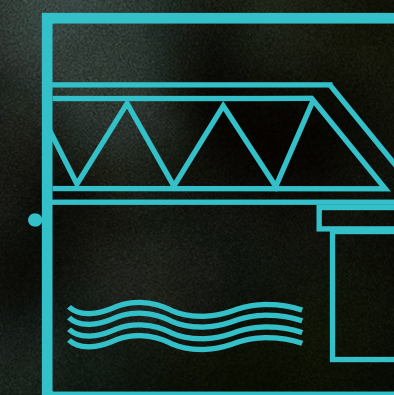
BIAŁYSTOK



Czyżew – Białystok

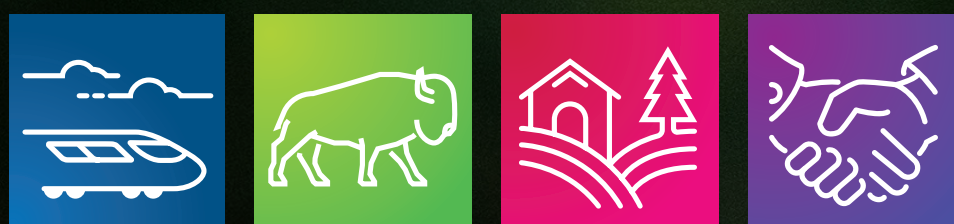
W obrębie Stacji Szepietowo, Łapy i Białystok zamontujemy łącznie **prawie 5 km ekranów akustycznych**.

Przebudujemy most nad Narwią. Zmniejszymy liczbę filarów z 3 do 2, aby usprawnić przepływ rzeki i poprawić warunki bytowania wodnej fauny i flory.



Na polskim odcinku linii kolejowej Rail Baltica z Warszawy do Białegostoku zbudujemy **ponad 30 przejść dla zwierząt pod torami**.

WARSZAWA



Więcej na www.rail-baltica.pl

