**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Gorzów Wielkopolski, 7 czerwca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Pociągi wracają na kolejową estakadę w Gorzowie Wielkopolskim**

**Od niedzieli 9 czerwca podróżni z Gorzowa Wielkopolskiego do Poznania przejadą przez kolejową estakadę obok Warty. Historyczny obiekt zachował niepowtarzalny charakter, został wzmocniony i przygotowany do kursowania pociągów. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za 126 mln zł, współfinansowana w ramach POIiŚ ułatwi obsługę podróżnych także na stacji Gorzów Wielkopolski.**

Modernizowana w ramach Kolejowego Programu Kolejowego kolejowa estakada w Gorzowie Wielkopolskim zapewni wygodne podróże w mieście, regionie i na trasach dalekobieżnych. Nowy przystanek Gorzów Wielkopolski Wschodni umożliwia wygodny dostęp do kolei. Komfortowe warunki obsługi podróżnych zagwarantuje stacja Gorzów Wielkopolski.

**Od 9 czerwca pociągi pojadą estakadą między Gorzowem Wielkopolskim Wschodnim
 a Gorzowem Wielkopolskim.** Podróż jest możliwa dzięki gruntownej modernizacji dwukilometrowej budowli i przebudowie pięciu wiaduktów. Obiekt został wzmocniony setkami ton stali i betonu. Zastosowano maty wygłuszające przejazdy. Położono specjalny tor bezpodsypkowy. Odtworzone zostały historyczne balustrady. Sprawne i bezpieczne kursowanie pociągów mają zapewnić nowe rozjazdy i urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

**Podróżni skorzystają z nowych peronów.** Wsiądziemy do pociągów z wybudowanego
 w ramach projektu przystanku Gorzów Wielkopolski Wschodni. Będą czynne perony na stacji Gorzów Wielkopolski. Stropy obiektów i wiaty zostały rozebrane odnowione i wzmocnione.
Do dyspozycji pasażerów będzie peron nr 1. Przez lata nieczynny peron nr 2, zapewni obsługę pociągów w kierunku Krzyża i Poznania, Piły, Kostrzyna. Perony są wyższe, mają antypoślizgową nawierzchnię. Na obiektach zaplanowano wiaty i ławki, zamontowano także energooszczędne oświetlenie LED. Do dyspozycji osób o ograniczonej możliwości poruszania się przewidziano windy.

Komunikację na stacji Gorzów Wielkopolski ułatwi przestronne przejście podziemne**.** Tunel prowadzący z budynku dworca na perony ma wzmocnione ściany i sufity. Ułożono w nim kafle nawiązują do historycznego charakteru obiektu.

Kolejowa estakada po modernizacji dobrze wpisze się w nadwarciańską panoramę Gorzowa Wielkopolskiego. Estetyczne ściany oraz odtworzone sklepienia wiaduktów i przelotowych nisz, a nawet zrekonstruowane elementy metalowych zabezpieczeń - tworzą historyczny
 i ciekawy klimat miasta. W charakter bulwarów nad Wartą wpiszą się także odnowione nisze. Wykonawca uzupełnił w nich brakujące elementy i wymienił instalacje. Pomieszczenia będą wykorzystane na usługi zgodnie z charakterem bulwarów.

**Codziennie pociągi pojadą przez estakadę**

Przywrócenie ruchu pociągów ułatwi podróże. Równocześnie wykonawca będzie kończył prace na stacji. Nie będą one wpływać na obsługę podróżnych i przejazdy planowych
 składów codziennie. Roboty obejmują m.in. elementy zadaszenia na peronie nr 2. Będzie montaż systemu informacji pasażerskiej. Wykonawca ułoży tor przy peronie od ul. Dworcowej.

**Dlaczego estakada jest bardziej wytrzymała ?**

Na historycznym obiekcie wymieniono m.in. 650 ton stalowych elementów i wylano 10 000 m3 betonu. Wzmocniono ściany i mury oporowe obiektu. Gruntownie wyremontowano pięć stalowych wiaduktów nad ulicami: Herberta, Chrobrego, Wodną, Garbary i w rejonie
 ul. Spichrzowej.

Ze względu na charakter i położenie w ścisłym centrum miasta, renowacja estakady była niezwykle skomplikowanym zadaniem. Wymagała przeprowadzenia dodatkowych
i czasochłonnych prac, których nie można było wcześniej przewidzieć.

**Niezwykła estakada w Gorzowie Wielkopolskim** jest jednym z najdłuższych tego typu obiektów w Polsce. Powstała w latach 1905 – 1914. Została wpisana do rejestru zabytków.
Ma ogromne znaczenie dla komunikacji kolejowej między Tczewem a Kostrzynem.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizują obiekt w ramach projektu „Poprawa stanu technicznego obiektów inżynieryjnych etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim”. Wartość prac to ponad 126 mln zł, z czego 86 mln zł to dofinansowania z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl;

tel.: 694 480 239