Warszawa, 8 listopada 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Wróblin Głogowski, będzie wygodniej dla podróżnych i przewozu towarów**

**Na stacji Wróblin Głogowski dla podróżnych będą dwa nowe perony. Przebudowane tory zapewnią sprawną obsługę i przejazd pociągów towarowych. Kolej zwiększy możliwości komunikacyjne w województwie dolnośląskim. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują przebudowę stacji ze środków budżetowych, za ponad 27 mln zł.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczą 27,5 mln zł na modernizację stacji Wróblin Głogowski, ważnego punktu na mapie przewozów kolejowych Legnicko-Głogowskiego Okręgu Miedziowego.W ciągu doby przez stację przejeżdża ok. 45 pociągów towarowych. Ważnym obszarem działania jest obsługa pociągów towarowych pobliskiej huty miedzi. Dziś PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z wykonawcą, na prace projektowe i budowlane.

Dla podróżnych zdecydowanie poprawią się warunki obsługi. Po przebudowie, dwa dwustumetrowe perony będą miały nową nawierzchnię i będą wyższe, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Dojścia do peronów będą przystosowane dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zostanie zamontowane nowe, ledowe oświetlenie. Odnowione będą wiaty oraz ławki.

Dla ruchu pasażerskiego i towarowego będą korzystne zmiany. Inwestycja pozwoli bowiem na przejazd pociągów pasażerskich z prędkością do 120 km/h (towarowych do 100 km/h) i likwidację ograniczeń prędkości, miejscami do 30 km/h. Nowe tory i nowe rozjazdy to również sprawniejsze kierowanie ruchem pociągów. Płynny przejazd pociągów towarowych umożliwi bardziej ekonomiczną jazdę i ograniczy zużycie energii.

W ramach umowy na stacji Wróblin Głogowski, położonej na tzw. Nadodrzance, zostaną przebudowane 4 km torów. Wymienionych zostanie 10 rozjazdów, ważnych elementów linii, zapewniających sprawne przejazdy z toru na tor. Zainstalowane będą w nich nowe urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), zapewniające sprawne kierowanie ruchem w warunkach zimowych. W rejonie wymienianych rozjazdów zabudowane zostaną nowe konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej. Wykonana zostanie naprawa 3 mostów i 2 przepustów. Przeprowadzone zostaną prace odwodnieniowe, gwarantujące dobre utrzymanie torów na kolejne lata.

Wartość umowy - pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny – Stacja Wróblin Głogowski realizowanego w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822” - wynosi   
27 544 715,45 zł netto.

Zadanie jest finansowane ze środków budżetowych. Wykonawcą robót jest firma INFRAKOL sp. z o.o. z Jawora. Zakończenie prac przewidziane jest w 2021 r.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. +48 694 480 239