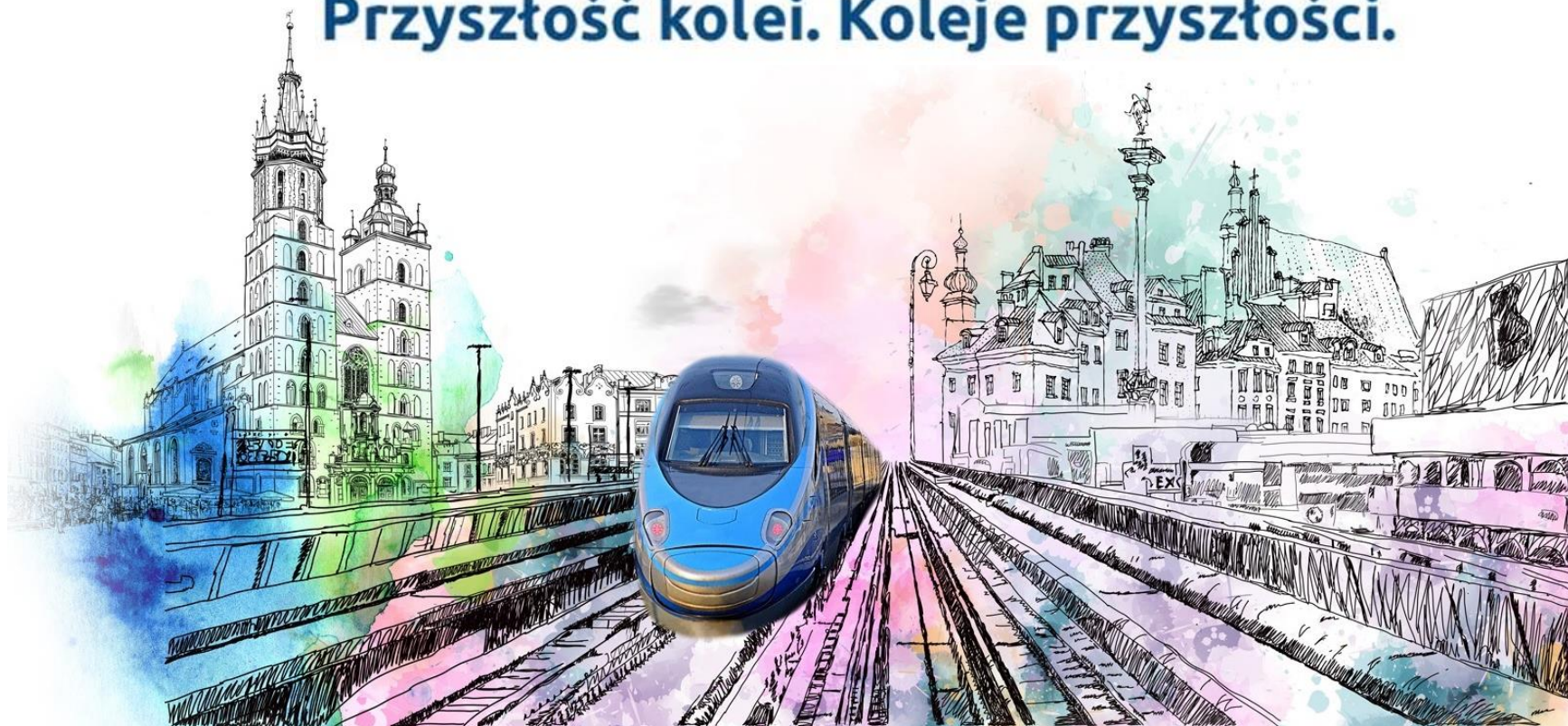


Przyszłość kolei. Koleje przyszłości.



Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”. Kluczowe projekty w regionie.

Białystok, grudzień 2017



Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica

Warszawa – Białystok – granica z Litwą





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Polski fragment Rail Baltica
zaczyna się w Warszawie
i kończy w Trakiszkach,
na granicy z Litwą.**

**Całkowita długość odcinka
wynosi 341 km.**





Ruszają prace modernizacyjne
na kolejnym odcinku
Sadowne – Czyżew.

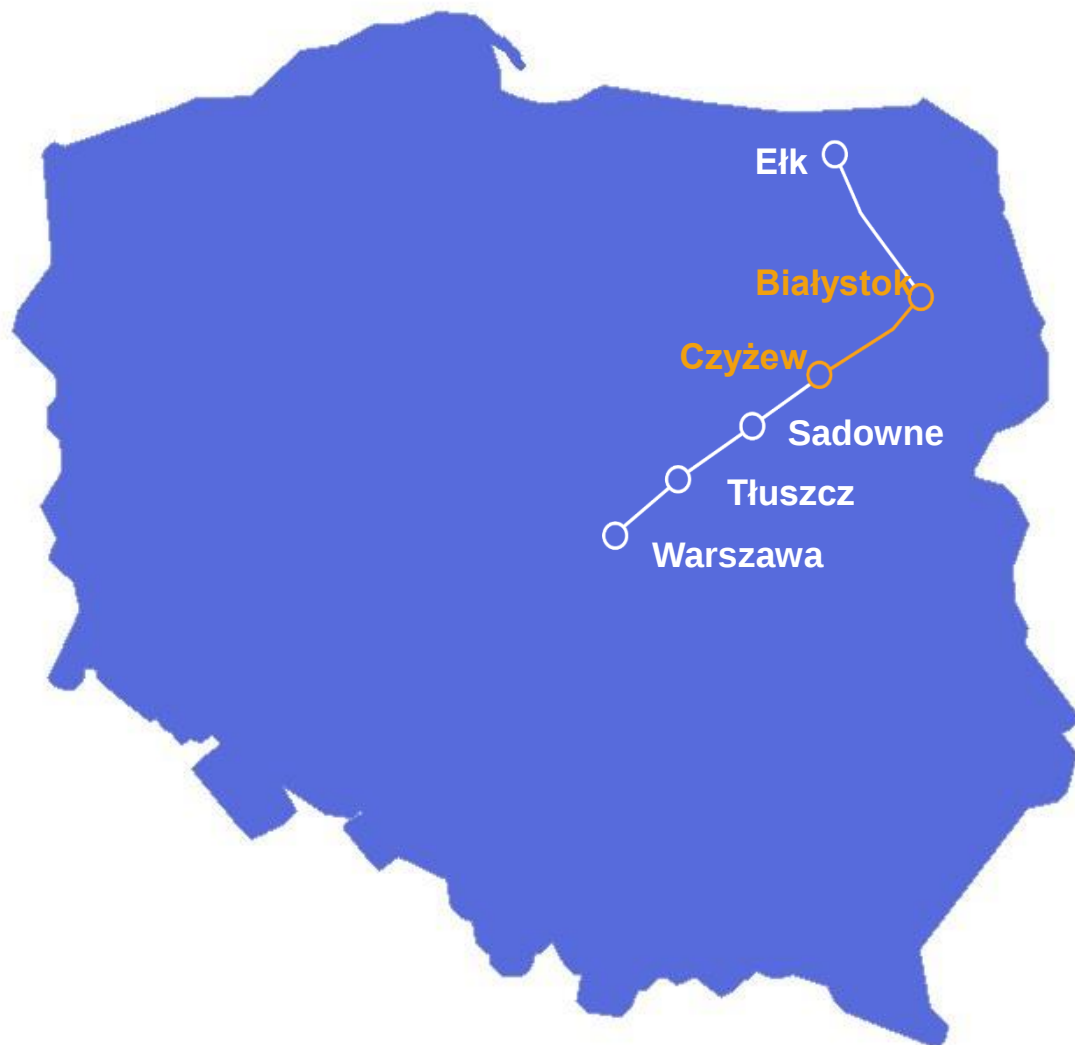
Inwestycja planowana
na lata 2017-2019.

Zakres modernizacji Sadowne – Czyżew

Przebudowa lub budowa:

- **2 stacji i 4 przystanków osobowych**
- **12 peronów**
- **3 mostów i wiaduktu kolejowego**
- **11 przejazdów kolejowo-drogowych**
- **9 skrzyżowań dwupoziomowych** na odcinku Warszawa – Sadowne oraz w Małkini
- **3 przejścia** pod torami
- **3 przejść gospodarczych**

Koszty kwalifikowane dla tego projektu wynoszą ponad **1 mld złotych**.



Obecnie trwają prace projektowe dla odcinka Czyżew – Białystok

Ogłoszenie przetargu
na wykonanie robót
planowane jest w 2018 roku.
Prace budowlane potrwać
do 2020 roku.

Planowany zakres modernizacji Czyżew – Białystok

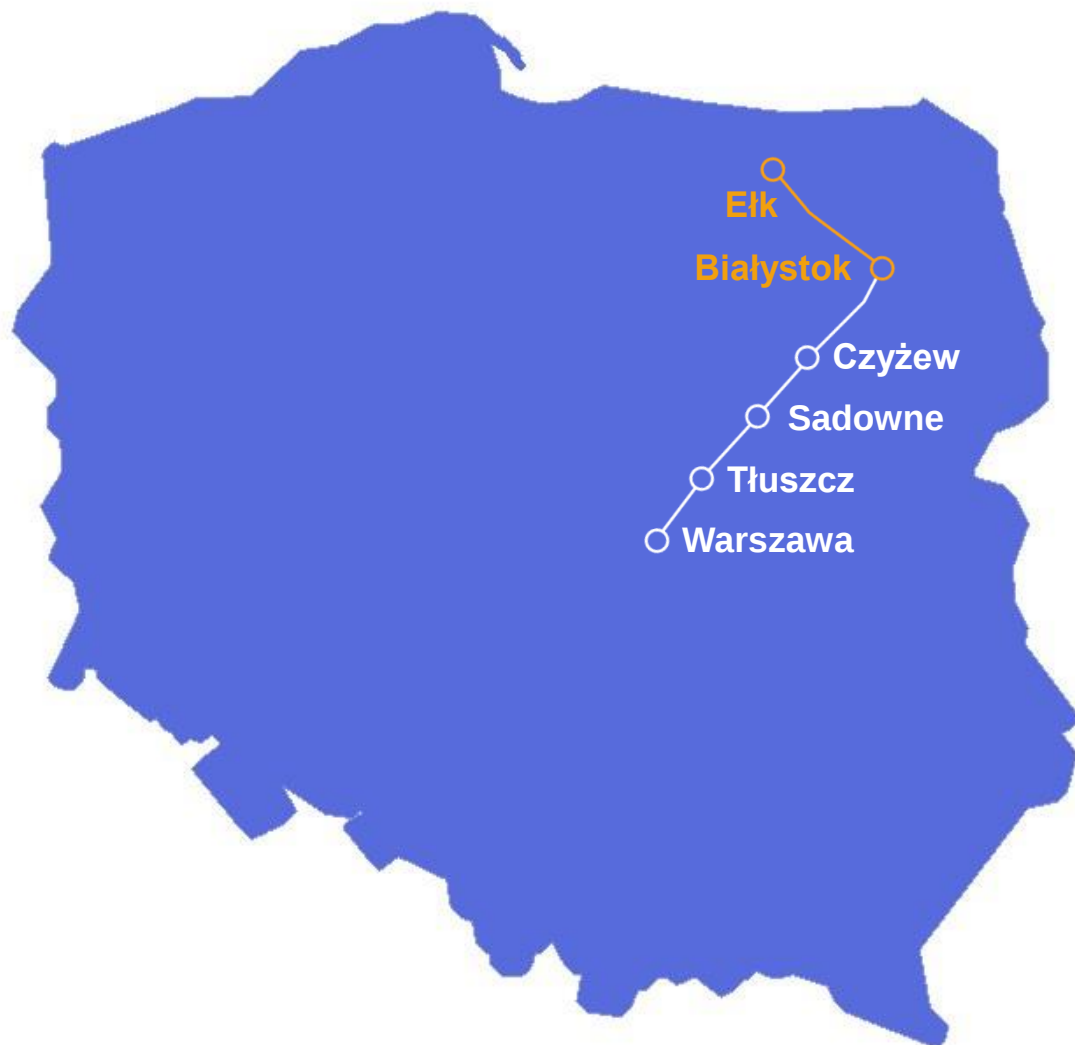
Przebudowa lub budowa:

- 4 stacji i 15 przystanków osobowych
- 8 mostów kolejowych
- 18 przejazdów kolejowo-drogowych
- 4 wiaduktów drogowych i 6 kolejowych
- 6 przejść pod torami i kładki dla pieszych
- nowego przystanku Białystok Zielone Wzgórze

Koszty kwalifikowane dla tego projektu wynoszą ponad **1,6 mld złotych**.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Ogłoszono przetarg
na prace projektowe
dla odcinka Białystok – Elk



Oczekiwane efekty modernizacji E75

Zwiększenie prędkości



do 160 km/h

dalekobieżne pociągi pasażerskie



do 120 km/h

pociągi towarowe

Większe bezpieczeństwo



Skrócenie czasu przejazdu z Warszawy do Białegostoku



Przejazd w niecałe 2 godziny

Więcej połączeń, dzięki zwiększeniu przepustowości



Dziękujemy za uwagę

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Projekt „Kampania informacyjna dotycząca korzystania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – Łącząc Europę” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wylączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.