Warszawa, 29.04.2021 r.

# Rowerem do pociągu – 13,5 tys. stojaków na sezon

**Pasażerowie - rowerzyści mogą korzystać z ponad 13,5 tys. stojaków rowerowych na ponad 1500 stacjach i przystankach oraz przy ponad 300 dworcach. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w tym roku zamontują dodatkowo 800 stojaków. Z roku na rok zwiększa się liczba rowerowych „parkingów” obok kolei. Można łączyć ekologiczne podróże pociągiem i rowerem.**

Ponad 800 stojaków rowerowych zamontują w 2021 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ubiegłym przybyło ponad 950 stojaków na 120 stacjach i przystankach.

Najwięcej miejsc na jednoślady zamontowano w 2020 r. w woj. mazowieckim – na 19 stacjach i przystankach 216 stojaków. Ponad 150 stojaków na 14 stacjach i przystankach przybyło w woj. małopolskim. Ponad 100 dodatkowo ustawiono na 13 stacjach i przystankach w woj. lubelskim. Przybywa miejsc, w których można zostawić rower, dzięki modernizacjom linii oraz pracom PLK.

Dzięki PLK rowerzyści mogą skorzystać z blisko 9 tys. stojaków rowerowych na ponad 1500 stacjach i przystankach. Rowerowe „parkingi” montowane są jak najbliżej peronów w miejscach oświetlonych. Takie rozwiązanie ułatwia podróżnym – cyklistom łączenie podróży koleją i rowerem. Montaż konstrukcji – ważnych dla pasażerów korzystających z rowerów, realizowany jest dzięki środkom budżetowym oraz projektom współfinasowanym ze środków unijnych.

## Zgłoś nową lokalizację na rowerowe stojaki

Miejsca stojaków są wybierane m.in. na podstawie zgłoszeń rowerzystów, lokalnych stowarzyszeń i samorządów. Sugestie, gdzie powinny być stojaki rowerowe można zgłaszać na Facebooku [PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.](https://www.facebook.com/PolskieLinieKolejowe)

## Ponad 4600 stojaków na rowery przy dworcach PKP

Ponad 4600 stojaków przygotowała także spółka PKP S.A. przy ponad 300 dworcach. Np. przy dworcu Wrocław Główny rowerzyści mogą korzystać z 200 miejsc dla jednośladów. Rower zostawimy też m.in. w Brzegu, Lublińcu, Czeremsze, czy w otwartych w tym roku zmodernizowanych dworcach w Pszczółkach, Boguszowie-Gorcach, Imbramowicach. Niektóre miejsca postojowe dla rowerów są wyposażone w słupek serwisowy z podstawowymi narzędziami. Montaż stojaków i wiat rowerowych jest standardem przy modernizacji i budowie nowych dworców.

## Pociąg i rower, czyli eko-podróż

Stojaki rowerowe przy stacjach i przystankach oraz dworcach kolejowych to doskonała możliwość połączenia podróży koleją i jazdy na rowerze. Pociąg i rower to dwa uzupełniające się, przyjazne środowisku środki transportu. Montując stojaki, kolejarze ułatwiają rowerzystom nie tylko dostęp do oferty kolei, ale także promują ekologię i zdrowy styl życia. Coraz łatwiej jest przewozić rowery pociągiem. O zasadach podróży z jednośladami informują przewoźnicy na swoich stronach.

**Szczegóły wybranych lokalizacji stojaków rowerowych zamontowanych w 2020 r.:**

**Mazowsze** – Po 20 stojaków w Otwocku, Celestynowie i Pilawie, po 10 m.in. na przystankach Stara Wieś, Kołbiel, Chynów, Michalczew i Warszawa Ursus. Miejsca na rowery przygotowano również m.in. w Warce, Augustówce, Gośniewicach i Sułkowicach. Obecnie w woj. mazowieckim cykliści mają do dyspozycji około 1400 stojaków na ponad 130 stacjach i przystankach.

**Małopolska** – M.in. 25 nowych stojaków w Krakowie Bronowicach, 24 w Krakowie Mydlnikach, 23 w Krzeszowicach, 15 w Nowym Targu, 12 w Wolbromie, 10 w Lasku. Po 6 stojaków przybyło w Gajówce, Jeżówce i Zarzeczu. Nowe miejsca zapewniono w Chełmku, Balinie, Woli Filipowskiej i Chrząstowicach Olkuskich. Rowerzyści mają ponad 470 stojaków na 70 stacjach i przystankach.

**Lubelszczyzna** – Po 10 stojaków stanęło m.In. na stacji Nałęczów i przystankach Śródborów, Skoki-Borowa, Puławy Miasto i Pożóg. Nowe miejsca są w Niedrzwicy, Klementowicach i Łopatkach. Rowerzyści mogą korzystać z około 600 stojaków na ponad 80 stacjach i przystankach.

**W woj. śląskim**, np. Korwinów, Masłońskie Natalin, Żarki Letnisko, Myszków,

**W woj. łódzkim**, np. Łask, Pabianice, Łódź Lublinek, Łódź Marysin, Dobroń, Chechło.

**W woj. dolnośląskim**, np. Lubin Stadion, Rynarcice, Koźlice, Rudna Gwizdanów.

Nowe miejsca na rowery są efektem inwestycji np. na linii z Hajnówki, przez Czeremchę, do Siemiatycz, na stacjach Nurzec, Witowo i Hajnówka oraz przystankach: Sycze, Nowy Nurzec, Borowiki, Dobrowoda, Policzna, Orzeszkowo. Również inwestycja PLK na odcinku Szczecinek - Ustka zapewniła stojaki obok peronów m. in. Miastko, Korzybie, Wrząca Pomorska, Słupsk Północny, Strzelinko, Ustka, Ustka Uroczysko.

**W tym roku** przybędzie stojaków m.in. w Lesznie, Kościanie, Trzebini, Chrzanowie, Zgierzu, Ozorkowie, przy Wrocławiu Szczepinie, Warszawie Głównej i Gdańskiej.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Magdalena Janus  
zespół prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 571 370 229

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
Michał Stilger  
rzecznik prasowy  
[michal.stilger@pkp.pl](mailto:michal.stilger@pkp.pl)

T: + 48 798 962 993