Warszawa, 28 października 2022 r.

# Przybywa bezkolizyjnych skrzyżowań na Rail Baltica. W Kobyłce kolejny etap prac

**Bezkolizyjne skrzyżowania zwiększą bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym w Kobyłce na trasie Warszawa – Białystok. Inwestycje realizowane są obecnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z udziałem środków instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Projekt, z którego finansowane jest 12 bezkolizyjnych skrzyżowań, wart jest prawie 300 mln zł.**

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” zapewnia budowę 12 obiektów, które zwiększają poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i usprawniają komunikację drogową. Kierowcy i piesi już korzystają z wiaduktów drogowych w Toporze, Łochowie (dwa obiekty) i Małkini. Wykorzystywane są przejścia pod torami w Jasienicy Mazowieckiej i Łochowie.

Budowane są wiadukty nad torami w Tłuszczu i Mokrej Wsi oraz tunel w Zielonce. W Toporze powstaje przejście dla pieszych pod torami, które ułatwi dostęp do przystanku kolejowego. W Kobyłce budowane są dwa bezkolizyjne skrzyżowania.

***– Międzynarodowa linia Rail Baltica to inwestycja kluczowa zarówno w skali kraju, jak i Europy. Na mazowieckim odcinku modernizacja linii już zapewniła wygodniejsze podróże i bardziej dostępną kolej. Kontynuujemy te pozytywne zmiany. Dzięki takim budowom jak w Kobyłce, poprawia się standard życia mieszkańców i łatwiej można prowadzić biznes. Z nowoczesnych rozwiązań korzysta kolej i wszyscy mieszkańcy* – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**– *Budowa wiaduktu drogowego nad torami i tunelu pod linią kolejową to bardzo ważna inwestycja zwiększająca bezpieczeństwo mieszkańców. Ta zmiana polepszy system komunikacji i zapewni możliwość komfortowego i bezpiecznego podróżowania wszystkim korzystającym z kolei, ale również kierowcom i rowerzystom  –* powiedział Sylwester Dąbrowski, wicewojewoda mazowiecki.**

**– *Inwestycje kolejowe wspierają rozwój powiatu wołomińskiego. To z jednej strony łatwiejszy dostęp do kolei i ułatwienia w codziennych dojazdach do szkół i pracy, ale też sprawniejszy ruch drogowy poprawiający jakość życia i bezpieczeństwo mieszkańców. Dokładamy starań, aby nasz powiat rozwijał się dynamicznie i w sposób zrównoważony, a dobre połączenia komunikacyjne są w tym przypadku absolutną podstawą* – powiedział Adam Lubiak, starosta wołomiński.**

***– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzą obecnie inwestycje warte 44 mld zł. Efektywnie wykorzystujemy m.in. środki unijnego instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Takie inwestycje jak na trasie Rail Baltica w Kobyłce prowadzone są przy utrzymanym ruchu pociągów. Jest to ważne dla przewozów pasażerskich i towarowych oraz rozwoju gospodarki. Tylko na Mazowszu budujemy obecnie dwanaście bezkolizyjnych skrzyżowań* – powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

W pobliżu przystanku Kobyłka-Ossów postępują prace przy najważniejszej konstrukcji wiaduktu drogowego. Nowy obiekt nad linią Warszawa – Białystok zastąpi pobliski przejazd kolejowo-drogowy, co znacznie usprawni ruch kolejowy i drogowy. Wykonawca zakończył betonowanie sześćdziesięciometrowej płyty, na której będzie dwupasmowa jezdnia, chodnik i ścieżka rowerowa. Ciężki sprzęt wzmacnia nasypy oraz drogi dojazdowe.

Wiadukt kolejowy będzie koło ul. Orszagha i ul. Granicznej. Ciężki sprzęt szykuje teren. Pod linią kolejową będzie budowana płyta nośna. Zakres prac wymagał zamknięcia dwóch z czterech torów. Ten zakres prac zaplanowano do stycznia 2023 r. Tunel poprowadzi ul. Orszagha pod linią kolejową, do ul. Nadarzyńskiej. Będzie 800 m nowej drogi, chodnik i ścieżka rowerowa. Nowe rozwiązanie komunikacyjne zastąpi ruchliwy przejazd w ciągu ul. Ręczajskiej i Jana Pawła II. Kierowcy zyskają czas - nie będą musieli czekać przed zamkniętymi rogatkami.

Budowa bezkolizyjnych skrzyżowań współfinansowana jest z instrumentu Unii Europejskiej „Łącząc Europę” (CEF). Łączna wartość tych inwestycji to 292,8 mln zł netto. Więcej informacji   
o inwestycji na [www.rail-baltica.pl](http://www.rail-baltica.pl/).

**Kontakt dla mediów:**

Tomasz Łotowski  
zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: 798 876 051

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.