

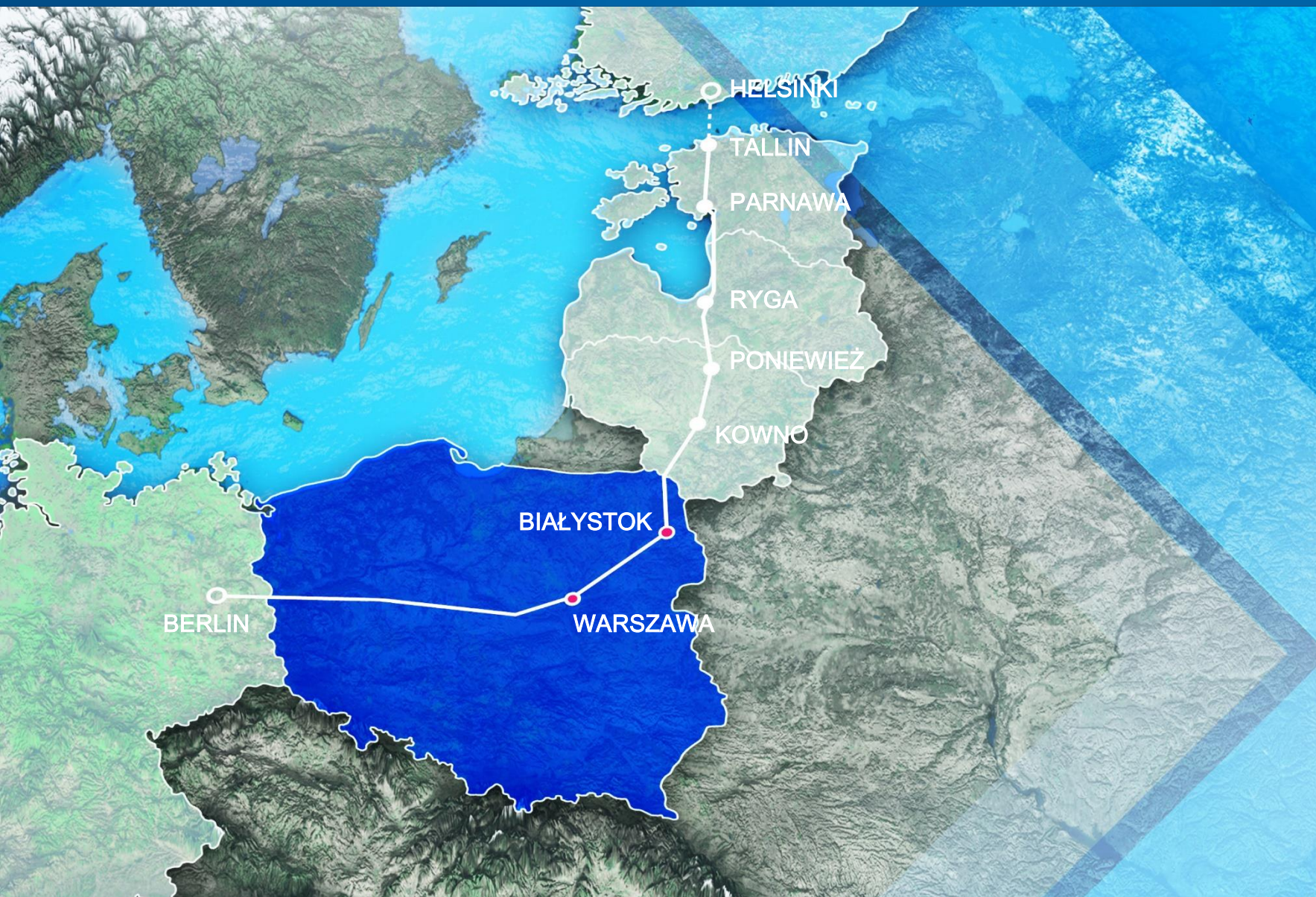


BIAŁYSTOK CORAZ BLIŻEJ WARSZAWY

Konferencja prasowa
Białystok 19.09.2017 r.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



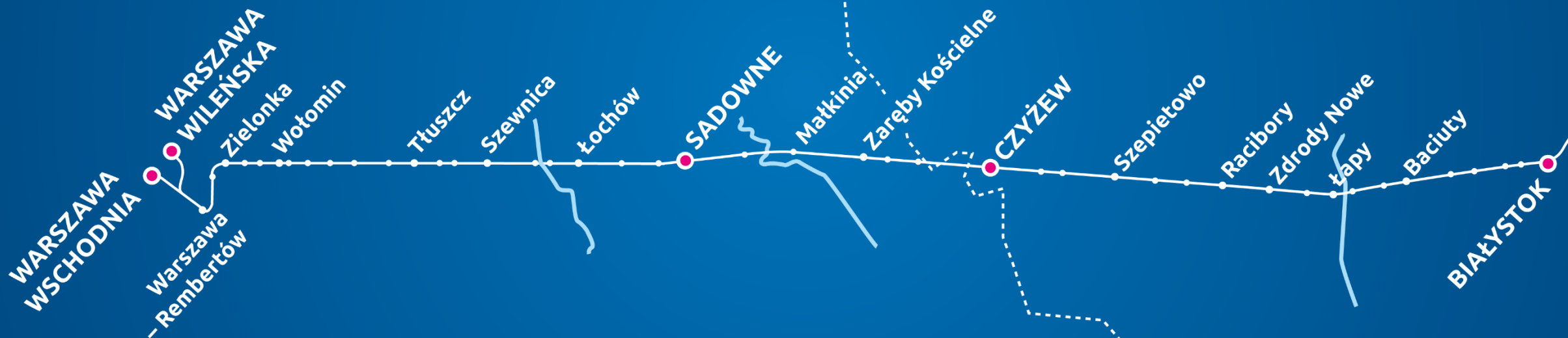


Polski fragment Rail Baltiki zaczyna się w Warszawie i kończy w Trakiszkach, na granicy z Litwą. Całkowita długość odcinka wynosi 341 km.

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”

Projekt „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew – Białystok”

Linia E75 – modernizowany fragment
polskiego odcinka Rail Baltiki



ODCINEK SADOWNE – CZYŻEW WRAZ Z ROBOTAMI POZOSTAŁYMI
NA ODCINKU WARSZAWA REMBERTÓW – SADOWNE

ODCINEK CZYŻEW – BIAŁYSTOK

Zakończono prace modernizacyjne na odcinku Warszawa – Sadowne.
Inwestycja trwała w latach 2013-2017.



Efekty modernizacji linii na odcinku Warszawa – Sadowne



Modernizacja 66 km
linii kolejowej



Budowa nowej sieci trakcyjnej
o długości 183 km



Unowocześnienie 15 przystanków
oraz 4 stacji kolejowych



Dobudowa nowej pary torów
aglomeracyjnych na odcinku
Zielonka – Wołomin

Zakończono prace modernizacyjne na odcinku Warszawa – Sadowne.
Inwestycja trwała w latach 2013-2017.



Dostosowanie 17 przejść
dla zwierząt



Przebudowa 24 przejazdów
kolejowych



Przebudowa 8 mostów
kolejowych

Efekty modernizacji linii na odcinku Warszawa – Sadowne



Budowa nowego przystanku
Warszawa Mokry Ług



Budowa nowego systemu
łączności i informacji pasażerskiej
(wyświetlacze i megafony)



Budowa nowego systemu
sterowania ruchem kolejowym



Efekty modernizacji linii E 75 na odcinku Warszawa – Sadowne



Projekt „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne).”

Ruszają prace modernizacyjne na kolejnym odcinku: Sadowne – Czyżew.
Inwestycja planowana jest na lata 2017-2019.



Zakres modernizacji linii na odcinku Sadowne – Czyżew

Przebudowa lub budowa:



2 stacji i 4 przystanków osobowych



12 peronów



3 mostów i wiaduktu kolejowego



11 przejazdów kolejowo-drogowych

Ruszają prace modernizacyjne na kolejnym odcinku: Sadowne – Czyżew.
Inwestycja planowana jest na lata 2017-2019.



Zakres modernizacji linii na odcinku Sadowne – Czyżew

Przebudowa lub budowa:



9 skrzyżowań dwupoziomowych
na odcinku Warszawa – Sadowne
oraz w Małkini



przejścia pod torami



3 przejść gospodarczych

Koszty kwalifikowalne dla tego projektu
wynoszą ponad 1 mld zł

Obecnie trwają prace projektowe dla odcinka Czyżew – Białystok. Ogłoszenie przetargu na wykonanie robót planowane jest w 2018 roku, a prace budowlane potrwać do 2020 roku.



Planowany zakres modernizacji linii na odcinku Czyżew – Białystok

Przebudowa lub budowa:



4 stacji i 15 przystanków osobowych



8 mostów kolejowych



18 przejazdów kolejowo-drogowych

Obecnie trwają prace projektowe dla odcinka Czyżew – Białystok. Ogłoszenie przetargu na wykonanie robót planowane jest w 2018 roku, a prace budowlane potrwać do 2020 roku.



Zakres modernizacji linii na odcinku Czyżew – Białystok

Przebudowa lub budowa:



4 wiaduktów drogowych
i 6 kolejowych



6 przejść pod torami
i kładki dla pieszych



nowego przystanku
Białystok Zielone Wzgórze

Koszty kwalifikowalne dla tego projektu
wynoszą ponad 1,6 mld zł

W trakcie modernizacji zostanie wymieniona nawierzchnia torów i naprawiona infrastruktura, w tym mosty i wiadukty. Przywrócony zostanie ruch na zamkniętym obecnie odcinku linii nr 36 od Śniadowa do Łap. Zmodernizowane linie umożliwią prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością do 120 km/h, a co za tym idzie – bardziej komfortowe i szybsze podróże w czasie trwania objazdów i po ich zakończeniu.



Dodatkowo w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia zostaną wykonane nowe perony wraz z niezbędną infrastrukturą. W ramach tych środków wykonane zostaną prace na linii kolejowej nr 52 (nieczynna od 1994 roku). Wznowiony zostanie tam zarówno ruch pasażerski, jak i towarowy, zwiększając możliwości przewozowe regionu.





Białystok – Ełk – Trakiszki

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk”

W czerwcu br. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa)”

W lipcu br. ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji przedprojektowej.

Co zyskamy?



Zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h



Skrócenie czasu przejazdu na odcinku Warszawa – Białystok do niespełna 2 godzin



Zwiększenie przepustowości dla ruchu pasażerskiego i towarowego



Nowe możliwości rozwoju dla Podlasia i Mazowsza



Mniej hałasu i wibracji



Swobodna migracja zwierząt dzięki bezpiecznym przejściom



Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, drogowego i pieszych



Zwiększenie prędkości pociągów towarowych do 120 km/h



Likwidacja tzw. wąskiego gardła na rzece Bug



RAIL BALTICA

Wschód możliwości



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Projekt „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ E75 NA ODCINKU CZYŻEW – BIAŁYSTOK” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Projekt „PRACE NA LINII E75 NA ODCINKU SADOWNE – CZYŻEW WRAZ Z ROBOTAMI POZOSTAŁYMI NA ODCINKU WARSZAWA REMBERTÓW – SADOWNE” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

RAIL BALTICA

Wschód możliwości

www.rail-baltica.pl

www.portalpasazera.pl

www.funduszeuropejskie.gov.pl

www.plk-sa.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”