

Wkładki przytorowe Budowa i zastosowanie

Produkowane są z kompozytów poliuretanowych zawierających regeneraty kauczukowe, które charakteryzują się **dobrymi właściwościami tłumienia drgań oraz wysoką dźwiękoizolacyjnością.**

Długość wkładki sięga od 75 do 120 cm.

Stosuje się je w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych w celu **redukcji dynamicznych oddziaływań ruchu pojazdów szynowych** na otoczenie.

Na Śląsku realizujemy przebudowę towarowo-pasażerskiej linii kolejowej na odcinku **Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze**, a na Śląsku i Opolszczyźnie przebudowę towarowej linii kolejowej na odcinku **Toszek Północny – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle**.
Więcej informacji na www.towarynatory.pl