Katowice, 4 września 2020 r.

# Więcej towarów przewiezie kolej na Śląsku

**Sprawny i bezpieczny przewóz koleją większej ilości towarów zapewni przebudowa stacji towarowej Katowice Szopienice Północne. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za blisko 100 mln zł na zaprojektowanie i przebudowę stacji. Wzrośnie atrakcyjność ekologicznego transportu kolejowego - transport ładunków po torach ogranicza liczbę samochodów na drogach.**

- *W dynamicznie rozwijającym się województwie śląskim, kolej zapewnia coraz lepsze podróże i jest niezbędna w przewozie towarów. Z Krajowego Programu Kolejowego na terenie województwa prowadzone są inwestycje, które usprawnią przewóz ładunków. Ich celem jest wzmocnienie efektywności transportu kolejowego jako ekologicznego i konkurencyjnego środka przewozu towarów względem transportu drogowego -* **mówi Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.**

- *Wszystkie obecnie realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wielomiliardowe inwestycje na terenie Śląska usprawniają nie tylko dostępność komunikacyjną dla mieszkańców regionu, ale również przewóz towarów z południa na północ Polski, szczególnie do portów na wybrzeżu. Na Śląsku kolej stanowi bardzo ważny element rozwoju społecznego i gospodarczego* – **mówi Jarosław Wieczorek, wojewoda śląski.**

W ramach inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują stację Katowice Szopienice Północne. Będą wymienione tory i rozjazdy, dzięki czemu pociągi pojadą szybciej - ich prędkość wzrośnie dwukrotnie do 80 km/h. Sprawniejszy przejazd składów towarowych zapewni nowa sieć trakcyjna oraz nowoczesne, komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Nadzór nad bezpiecznym przejazdem setek pociągów towarowych odbywać się będzie z nowo wybudowanej nastawni na stacji Katowice Szopienice Płn. Prace obejmą także remont obiektów inżynieryjnych, w tym wiaduktu kolejowego przy ul. Lwowskiej w Katowicach. Obiekt zostanie przebudowany. Pod wiaduktem powstanie chodnik i ścieżka rowerowa.

- *Na Śląsku kolej odgrywa ważną rolę w przewozie towarów. Realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycje zwiększają przepustowości ważnych krajowych i międzynarodowych tras towarowych, co zapewnia sprawniejszy przejazd dłuższych i cięższych pociągów z większą ilość ładunków. Inwestycje zwiększają role ekologicznego transportu kolejowego i przynoszą wymierne efekty dla gospodarki* **– mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## Towary na tory

Efektem prac będzie sprawniejszy przewóz towarów koleją na terenie Katowickiego Węzła Kolejowego. Zwiększy się również przepustowość tras. Między Katowicami a Chorzowem więcej ładunków przewiozą cięższe i dłuższe pociągi, osiągające długość do 750 metrów.

Więcej towarów szybciej i sprawniej wyjedzie także z Górnego Śląska w stronę portów. Wpłynie to na zwiększenie możliwości kolei, jako ekologicznego transportu, na sieci krajowej i europejskiej. Inwestycja zwiększy konkurencyjność kolei w stosunku do innych gałęzi transportu, co wpłynie na rozwój gospodarki i regionu.

Zadanie pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla kompleksowej przebudowy stacji Katowice Szopienice Północne” będzie realizowane w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”. Wartość tych prac to ok. 100 mln złotych netto. Prace wykona konsorcjum w składzie: KZN Rail Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum), Przedsiębiorstwo Remontowo- Budowlane „TOR” Sp, ELKOL Sp. z o.o., Nowak – Mosty Sp. z o.o. Projekt ubiega się o dofinansowanie z Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Zakończenie prac planowane jest w I kwartale 2023.

W ramach tego samego projektu, w styczniu 2019 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na zaprojektowanie i wykonanie robót na liniach kolejowych: nr 132 na odcinku Bytom – Zabrze Biskupice, nr 147 na odcinku Zabrze Biskupice – Maciejów oraz na linii nr 180 na odcinku posterunek Dorota – Mysłowice Brzezinka o wartości ponad 250 mln złotych. Od czerwca br. prowadzone są prace trasach Bytom – Zabrze Biskupice oraz Zabrze Biskupice – Maciejów.

Projekt ubiega się o dofinansowanie z Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

694 480 239