



Warszawska linia obwodowa – dzieje się!

Mieszkańcy Warszawy mogą obserwować w swojej okolicy kolejne działania związane z modernizacją linii obwodowej na odcinku Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska.

Czekamy na nowe wiadukty

Pasażerowie już korzystają z rozbudowanej stacji Warszawa Gdańska. Jednak na tym modernizacja linii się nie kończy. W ostatnim czasie mieszkańcy stolicy byli świadkami demontażu dwóch wiaduktów kolejowych – przy ulicy Kasprzaka oraz przy ulicy Wolskiej. Na czas robót wyburzeniowych zamknięte zostały okolice wiaduktów i wprowadzono objazdy. Obecnie przywrócony został ruch samochodowy oraz autobusowy.

W miejscu zdemontowanych obiektów powstaną nowe wiadukty, po których pociągi będą mogły kursować z większą prędkością i obciążeniem. Podczas budowy nie są prze-

widziane długotrwałe zamknięcia jezdni dla samochodów, a sąsiadujące z wiaduktem skrzyżowania nie będą zamykane.

A co z wiaduktem na Obozowej?

Mieszkańcy do tej pory mogli zaobserwować zdjęcie przeset oraz przesunięcie południowego przyczółka obiektu na ulicy Obozowej. Po całkowitej wymianie konstrukcji i odrestaurowaniu jego kamiennych elementów wiadukt zyska nowy wygląd. Jak wszystkie modernizowane w ramach projektu obiekty, wiadukt dostosowany zostanie do obsługi cięższych składów pociągów a przesunięcie południowego przyczółka umożliwi poszerzenie chodnika dla pieszych.

Jak w niedalekiej przyszłości będzie wyglądała podróż przez Warszawę?

Zakończenie prac na linii obwodowej planowane jest na rok 2018. Ruch kolejowy

zostanie przywrócony a pasażerowie skorzystają z dwóch zupełnie nowych przystanków kolejowych: Warszawa Koło, w okolicy ul. Obozowej i Warszawa Powązki. Podróżni, którzy do tej pory korzystali z przystanku Warszawa Kasprzaka, będą wsiadać i wysiadać na wyremontowanym obiekcie o nowej nazwie Warszawa Wola. Również Warszawa Koło zyska nową nazwę oraz wygląd. Powstaną dwie kładki dla pieszych, cztery windy oraz schody ruchome. Od przyszłego roku przystanek ten będzie funkcjonował pod nazwą Warszawa Młynów, tworząc komfortowy węzeł przesiadkowy, łączący kolej, tramwaje i metro. Zmodernizowany zostanie również peron nr 8 na stacji Warszawa Zachodnia.

Modernizacja peronów to m.in. wyposażenie ich w nowe wiaty, oświetlenie, ławki, megafony i tablice informacyjne. Dostosowane również zostaną do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się a komuni-

kację ułatwią m.in. windy, z których skorzystają także pasażerowie z ciężkim bagażem.

Modernizacja linii obwodowej to zwiększenie przepustowości i sprawniejsza komunikacja kolejowa w warszawskiej aglomeracji. Między stacjami Warszawa Gdańska – Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Gdańska – Warszawa Gołębki kompleksowo wymienione zostaną tory, rozjazdy, sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl
www.portalspasazera.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl