

Ruszyła modernizacja odcinka Czempień – Rawicz

Trwa ostatni etap modernizacji linii E 59 pomiędzy Wrocławiem a Poznaniem. Krótszy czas przejazdu, wzrost poziomu bezpieczeństwa oraz zwiększenie komfortu podróży – to tylko niektóre z korzyści, jakie po zakończeniu robót odczują pasażerowie.

Na całej trasie planowana jest wymiana torów oraz sieci trakcyjnej, a także zamontowanie nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. W ramach projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują m.in. 24 przejazdy kolejowo-drogowe, wybudują 5 nowych przejść podziemnych, 4 wiadukty kolejowe oraz 3 wiadukty drogowe. W Lesznie powstanie Lokalne Centrum Sterowania, które dzięki nowoczesnym systemom umożliwi ciągły nadzór nad ruchem kolejowym oraz podniesie poziom bezpieczeństwa na trasie. Stacje Kościan, Stare Bojanowo, Leszno, Bojanowo oraz Rawicz zostaną wyremontowane i wyposażone m.in. w nowe ławki i nowoczesne systemy informacji pasażerskiej. Modernizacja torów umożliwi pociągom pasażerskim przejazd z prędkością do 160 km/h,

a pociągom towarowym – do 120 km/h. Dzięki temu czas podróży na 70-kilometrowym odcinku między Czempiniem a granicą województwa dolnośląskiego (Żmigród) skróci się o 20 minut.

Prace na trasie Stare Bojanowo – Kościan trwają

Modernizacja odcinka między Starym Bojanowem a Kościanem rozpoczęła się 3 września br. W Kościanie, by zwiększyć bezpieczeństwo, zlikwidowane zostaną dwa przejazdy kolejowo-drogowe na ul. Młyńskiej oraz ul. Gostyńskiej, a w ich miejscu powstaną wiadukty kolejowe. Dodatkowo na stacji Stare Bojanowo oraz w Kościanie na ul. Wyzwolenia wybudowane będą nowe przejścia podziemne. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują cztery przejazdy kolejowe na odcinku Stare Bojanowo – Kościan oraz odnowią dwa mosty kolejowe nad Kanątem Kościańskim.

Kolejny etap już wkrótce

Przebudowa stacji kolejowej w Lesznie rozpocznie się 1 października br. Perony nr 1 i nr 2 zostaną zmodernizowane i wyposażone m.in. w nowe ławki, nowoczesny system informa-

cji pasażerskiej oraz czytelne oznakowanie. Przejście podziemne pomiędzy zmodernizowanymi peronami zostanie odnowione. Stacja będzie dostosowana do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Na trasie Żmigród – Rawicz oraz Bojanowo – Leszno roboty ruszają 4 listopada. Prace na tych odcinkach obejmą m.in. modernizację 9 przejazdów kolejowych. Na stacji Bojanowo oraz w Lesznie na ul. Okrężnej wybudowane będą przejścia podziemne dla pieszych.

Nowoczesne stacje, szybsza i bezpieczniejsza podróż wpłyną na podniesienie komfortu podróżujących. Korzyści z modernizacji odczują nie tylko pasażerowie, ale także mieszkańcy i kierowcy.

Od 3 listopada obowiązywać będzie nowy rozkład jazdy pociągów. W związku z jednorozowym zamknięciem odcinka, czas podróży może się wydłużyć. Szczegółowe informacje na temat połączeń będą dostępne na stronie www.portalpasażera.pl.

Modernizacja realizowana jest w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków instrumentu „Łącząc Europę”. Całkowity koszt projektu to ponad 1,5 mld zł, z czego około 1,2 mld zł pochodzi ze środków Unii Europejskiej.



Stacja kolejowa | Leszno



Stacja kolejowa | Stare Bojanowo

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl |
www.funduszeuropejskie.gov.pl

