



Efekty modernizacji:

- **Likwidacja „wąskiego gardła”,** wymuszającego zwalnianie pociągów
- **Zwiększenie prędkości pociągów** osobowych **do 160 km/h** i towarowych **do 120 km/h**
- **Zwiększenie przepustowości linii:** dwa mosty jednotorowe umożliwią jazdę pociągów w dwie strony jednocześnie
- Poprawa **bezpieczeństwa i komfortu** jazdy
- Odnowienie obiektu **z dbałością o estetykę i harmonię z krajobrazem**
- **Przejścia dla zwierząt pod torami,** które umożliwią ich bezpieczne i swobodne przemieszczanie się



www.funduszeuropejskie.gov.pl
www.portalpasazera.pl | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

MODERNIZACJA MOSTU KOLEJOWEGO NA BUGU

na szlaku Sadowne Węgrowskie – Małkinia,
w ramach modernizacji linii kolejowej Rail Baltica

www.rail-baltica.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



Rzeczpospolita
Polska

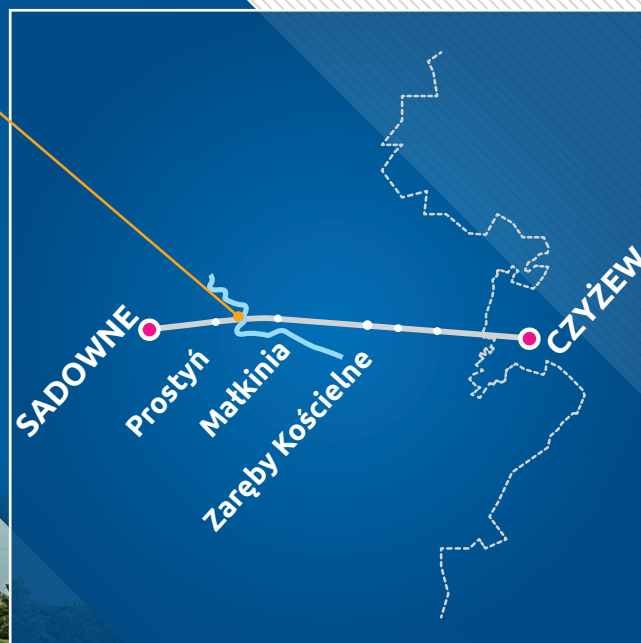
Projekty „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”
i „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” są współfinansowane przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłącznie odpowiedzialność za treści publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji.
Publikacja bezpłatna. Stan na: marzec 2018 r.



Lokalizacja:

Modernizowany most na Bugu zlokalizowany jest w Gminie Małkinia Górna, w miejscowości Prostyń, na szlaku kolejowym Sadowne Węgrowskie – Małkinia. Jest to 84. km linii kolejowej nr 6



Ciężar całej konstrukcji:

3200 t

Długość mostu:

300 m

W ramach modernizacji linii Rail Baltica na odcinku Warszawa – Białystok, rozpoczął się remont jednotorowego mostu na Bugu.

W pierwszej fazie prace skupiają się na budowie nowego mostu, a następnie rozpocznie się gruntowna przebudowa istniejącego obiektu, o ponad 150-letniej historii.

Dzięki temu wkrótce do Małkini pojedziemy już po nowych mostach.

Etap I:

do sierpnia 2018



Budowa nowego, jednotorowego mostu obok już istniejącego

Etap II:

do września 2019



Rozbiórka istniejącego mostu, a następnie budowa nowej konstrukcji

Wysokość dźwigarów:

12,5 m

Ciężar jednego przęsła:

320 t

Długość jednego przęsła:

60 m

Liczba przęseł:

10