Warszawa, 13 stycznia 2025 r.

# **Wystartował przetarg na linię Skierniewice - Czachówek**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły drugi przetarg na modernizację linii numer 12, tym razem na odcinku od Skierniewic do Czachówka. Szacowana wartość inwestycji to 1,4 mld zł. Przed końcem zeszłego roku ruszył przetarg na odcinek Czachówek - Pilawa. Projekt będzie współfinansowany przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę”.**

Linia kolejowa między Skierniewicami a Łukowem (popularnie nazywana „eSeŁką”) przebiega przez trzy województwa: łódzkie, mazowieckie i lubelskie. Stanowi ona ważny korytarz transportowy i obwodnicę towarową dla Warszawy. Pod koniec zeszłego roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły pierwszy przetarg na modernizację linii na odcinku od Czachówka do Pilawy. Dziś wystartował przetarg na drugi odcinek od Skierniewic do Czachówka.

Przebudowa 66-kilometrowego odcinka została podzielona na trzy części: Skierniewice - Mszczonów, Mszczonów - Tarczyn i Tarczyn - Czachówek. Wartość całego zadania szacuje się na około 1,4 miliarda złotych.

Efektem prac na linii Skierniewice - Czachówek - Pilawa będzie podniesienie prędkości do 120 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych. Podróżni na wyremontowanych stacjach i przystankach zyskają zmodernizowane perony dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Będą nowe wiaty, ławki i elementy informacji pasażerskiej. W Górze Kalwarii dzięki budowie nowego, dwutorowego mostu zlikwidowane zostanie „wąskie gardło”.

Szacunkowa wartość zadania od Skierniewic do Czachówka to 1,4 mld zł. Lata realizacji to 2026-2029. Szacunkowa wartość zadania modernizacji odcinka od Czachówka Wschodniego do Pilawy wraz z mostem w Górze Kalwarii to około 1,3 mld zł. Prace mają być realizowane w latach 2025-2028. Realizacja obu zadań będzie możliwa dzięki współfinansowaniu przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę”.

**Kontakt dla mediów:**Karol Jakubowski
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 22 473 30 02

Projekt będzie współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.