Kielce, 18 października 2024 r.

# Lepszy dostęp do kolei i szybsze podróże ze Skarżyska-Kamiennej w kierunku Kielc

**Do końca 2028 roku zmodernizujemy linię kolejową na odcinku Skarżysko-Kamienna – Tumlin. Ogłosiliśmy przetarg na inwestycję o szacunkowej wartości przeszło 800 mln zł netto. W ramach projektu przebudujemy istniejące stacje i przystanki, a dzięki nowym torom i systemom sterowania ruchem pociągów zwiększą się możliwości kolei w województwie świętokrzyskim. To kolejny etap inwestycji na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów.**

Wykonawca, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym, będzie miał 36 miesięcy na kompleksową modernizację linii kolejowej pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną a Tumlinem. Kluczową częścią inwestycji będzie poprawienie dostępu do kolei poprzez modernizację istniejących stacji i przystanków. Nowoczesne perony powstaną na stacjach w Suchedniowie, Łącznej i Zagnańsku oraz przystankach w Skarżysku Zachodnim, Suchedniowie Północnym i Berezowie. Ułatwimy dostęp do pociągów osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. W Zagnańsku i Suchedniowie wybudujemy nowe przejścia podziemne wyposażone w windy, a w Łącznej powstanie nowa kładka dla pieszych.

Projekt przewiduje wymianę przeszło 62 km torów, wymianę sieci trakcyjnej i instalację nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Zwiększymy bezpieczeństwo na 15 przejazdach kolejowo-drogowych, a przejazd przy stacji w Suchedniowie zostanie zastąpiony wiaduktem drogowym. Po zakończeniu inwestycji pociągi pasażerskie będą mogły poruszać się tym fragmentem linii kolejowej nr 8 z prędkością 120 km/h, a pociągi towarowe z prędkością 100 km/h. Dzięki budowie dodatkowych torów stacyjnych w Zagnańsku, Suchedniowie i Łącznej zwiększą się możliwość w prowadzeniu ruchu pociągów.

Zadania pn. „Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych - odcinek LOT-A1-1 Skarżysko-Kamienna - Łączna (od km 142,820 do km 161,810)" oraz „Opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych - odcinek LOT-A1-2 Łączna (bez stacji) - Tumlin, (od km 161,810 do km 175,001)” to część projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”. Ubiegają się one o współfinansowanie przez Unię Europejską w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej”. Całość inwestycji została wpisana do Krajowego Programu Kolejowego z datą realizacji do 2032 roku. W czerwcu podpisaliśmy umowę na modernizację innego fragmentu linii kolejowej nr 8, na odcinku Kozłów – Sędziszów. Wykonawcy kończą przygotowania do rozpoczęcia prac budowlanych w terenie, które ruszą już w listopadzie. **Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 605 352 883