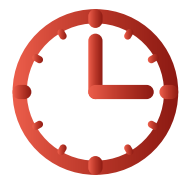




80 km/h – z taką prędkością będą kursować pociągi na trasie Kraków Główny – Mydlniki – Kraków Balice po zakończeniu wszystkich prac. Dotychczas było to 40 km/h.



15 minut – co tyle minut odjeżdżać będą pociągi w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Dotychczas odjeżdżały co 30 minut.



50 tys. – szacuje się, że tylu pasażerów skorzysta z połączenia kolejowego z lotniskiem w 2015 roku.



Koszt realizacji projektu: 349 601 718,21 PLN
Dofinansowanie ze środków UE: 203 222 791,91
Zakończenie realizacji projektu: III kwartał 2015 r.



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



NOWYM TOREM

Budowa połączenia kolejowego MPL
„**Kraków Balice**” z Krakowem,
odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice
POLiŚ 7.1-21

Materiał bezpłatny | Data publikacji: wrzesień 2014 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.cupt.gov.pl | www.mir.gov.pl | www.pois.gov.pl

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Z DWORCA NA LOTNISKO

Kolejowe połączenia z lotniskami to wizytówka takich europejskich stolic jak Wiedeń, Sztokholm czy Londyn. Podobnych rozwiązań komunikacyjnych nie brakuje i w Polsce. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uruchomiły dotychczas już trzy połączenia kolejowe lotnisk i aglomeracji.



1 czerwca 2011 r. – połączenie kolejowe centrum Warszawy z lotniskiem Chopina



9 grudnia 2012 r. – połączenie kolejowe Lublina z lotniskiem w Świdniku



29 maja 2013 r. – połączenie kolejowe ze Szczecina oraz Kołobrzegu z lotniskiem Goleniów w Szczecinie

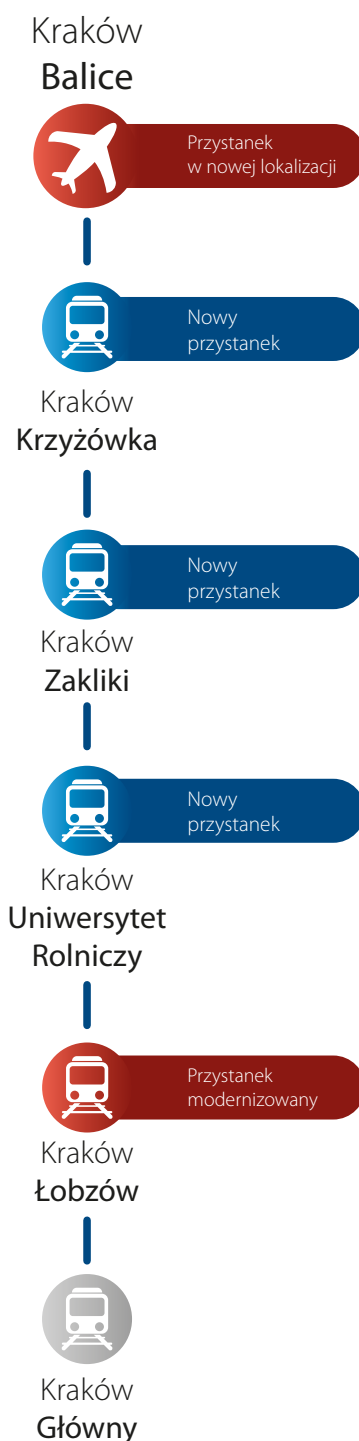
Bezpośrednie połączenia kolejowe centrów dużych miast z lotniskami znacząco wpływają na usprawnienie transportu publicznego, a dodatkowo sprzyjają rozwojowi aglomeracji.

CZY WIESZ, ŻE?

Połączenie centrum Krakowa z lotniskiem w Balicach było pierwszym tego typu połączeniem w kraju. Linia została wybudowana w latach 50. XX wieku jako jednotorowa bocznicą prowadząca do bazy paliw w Olszanicy i do jednostki wojskowej. Regularne przewozy pasażerskie na tym odcinku uruchomiono 5 maja 2006 roku.

KOLEJNY PROJEKT

Pasażerowie transportu kolejowego w aglomeracji krakowskiej już od ponad roku cieszą się z nowej jakości linii kolejowej Kraków – Wieliczka. Budowa połączenia kolejowego centrum Krakowa z MPL Balice jest kolejnym dużym projektem realizowanym w tym regionie. W 2015 roku mieszkańcy aglomeracji oraz turyści bez przeszkód będą mogli przemieszczać się między dworcem kolejowym PKP a lotniskiem w Balicach.



PRZYSTANEK BALICE TUŻ PRZY TERMINALU

Jednym z kluczowych elementów budowy połączenia kolejowego centrum Krakowa z MPL Balice jest zmiana lokalizacji przystanku osobowego Kraków Balice. Stary przystanek został już rozebrany, a nowy znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu lotniska. Aktualnie trwają na nim prace związane z budową dwukrawędziowego peronu.



ŁATWIEJSZY DOSTĘP

Mieszkańcy aglomeracji krakowskiej dzięki inwestycji będą mieli zdecydowanie łatwiejszy dostęp do transportu kolejowego na odcinku Kraków Główny – Mydlniki – Kraków Balice. Projekt zakłada bowiem budowę trzech zupełnie nowych przystanków: Kraków Uniwersytet Rolniczy, Kraków Zakliki oraz Kraków Krzyżówka.



NOWE PERONY DLA WSZYSTKICH

Wszystkie perony zostaną wyposażone w nowe wiaty, ławki dla podróżnych oraz oświetlenie. Dodatkowo zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.



BEZPIECZNIEJ I BEZ KORKÓW

W ramach inwestycji zostaną wykonane wiadukty kolejowe nad ul. Balicką i ul. Armii Krajowej. Obiekty te znacząco podniosą poziom bezpieczeństwa w ruchu samochodowym i kolejowym. Dzięki budowie wiaduktu nad ul. Balicką zminimalizowany zostanie problem tworzących się korków samochodowych w tym rejonie.

