Warszawa, 31 października 2023 r.

# Błonie Rokitno – nowy parking ułatwi łączenie podróży do stolicy

**Mieszkańcy gminy Błonie pod Warszawą zyskali dogodniejszy dostęp do kolei. Od 3 września pociągi zatrzymują się na nowym przystanku Błonie Rokitno między Płochocinem a Błoniem (lk3). Przystanek zyskał właśnie wygodny parking dla 40 samochodów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zbudowały obiekt z miejscami postojowymi w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

Nowy przystanek Błonie Rokitno na linii kolejowej między Błoniem a Płochocinem umożliwia wygodne podróże w kierunku Warszawy, Mińska Mazowieckiego, Siedlec, Otwocka, Łowicza, czy Sochaczewa.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zbudowały obok peronu nr 1 nowy parking dla 40 samochodów. 3 miejsca są przeznaczone do parkowania dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Parking ułatwia łączenie podróży samochodem i pociągiem. Okoliczni mieszkańcy będą mogli zostawiać pojazdy, by szybkimi i ekologicznymi pociągami dojechać do szkół i pracy w Warszawie.

Przystanek Błonie Rokitno obsługuje podróżnych od 3 września br. Wybudowano dwa nowe jednokrawędziowe perony o długości 200 metrów z wiatami, ławkami, czytelnym oznakowaniem, tablicami informacyjnymi i gablotami z rozkładem jazdy. Energooszczędne oświetlenie LED zapewnia lepszą orientację także po zmroku. Osobom o ograniczonej możliwości poruszania dostęp do pociągów ułatwia pochylnia. Na potrzeby rowerzystów ustawione zostały stojaki rowerowe.

Dodatkowo w ramach budowy przystanku, PLK SA wyremontowała w Błoniu przejazd kolejowo-drogowy na ul. Nowakowskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 720. Wartość inwestycji w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” wyniosła niemal 14 mln zł netto, w tym wartość parkingu to prawie 450 tys.

**–Pasażerowie z podwarszawskiego przystanku Błonie Rokitno wsiadają do pociągów bezpieczniej i wygodniej. W województwie mazowieckim gotowych wraz z Błonie Rokitno jest już 10 przystanków zaplanowanych do realizacji w ramach „Rządowego programu budowy lub *modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025*”. *Podróżni* korzystają z przystanków Niemojki, Dąbrówka Zabłotnia, Groszowice Wrzosów, Bąkowiec, Chronów, Mordy Miasto, Mława Miasto, Mrozy, Józefin - mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

## *- Dzięki „Rządowemu programowi budowy lub modernizacji przystanków kolejowych”, budujemy nowe przystanki i parkingi. Przystanek Błonie Rokitno ułatwia dostęp do kolei dla podróżnych z Mazowsza. Dzięki nowemu parkingowi, mieszkańcy kolejnych podwarszawskich miejscowości zyskują wygodne połączenie podróży autem i pociągiem do szkół i pracy* **– **mówi**** Piotr Majerczak, członek Zarządu ****PKP Polskich Linii Kolejowych S.A****

## ****Program Przystankowy w woj. mazowieckim****

W województwie mazowieckim projekt przystankowy obejmuje na liście podstawowej 16 lokalizacji na łączną kwotę prawie 92 mln zł.

Są to: Józefin, Błonie Rokitno, Mińsk Mazowiecki, Kosów, Chronów, Bąkowiec, Mrozy, Wołomin, Mordy Miasto, Koziebrody, Radom Południowy, Ruda Wielka, Mława Miasto, Groszowice Wrzosów, Dąbrówka Zabłotnia, Niemojki.

W 2021 r. przebudowano przystanek w Niemojkach. Od 2023 r. pociągi zatrzymują się na 4 nowych przystankach: Dąbrówka Zabłotnia, Groszowice Wrzosów, Błonie Rokitno, Józefin oraz 5 zmodernizowanych: Bąkowiec, Chronów, Mordy Miasto, Mława Miasto, i Mrozy.

## ****Rządowy program dla lepszej komunikacji kolejowej****

Celem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono ponad 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

**W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 207 lokalizacji, a na liście rezerwowej 107.**

## ****Program Przystankowy ułatwia przesiadki****

W województwie mazowieckim planowana jest budowa łącznie 11 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach, o szacunkowej łącznej wartości 8,6 mln zł. Są to: Rokitno, Ruda Wielka, Małkinia Górna, Urle, Chorzele, Wola Bierwiecka, Kruszyna, Zielonka, Warka, Ciechanów oraz Mława. Zakończono prace związane z budową parkingu w Rokitnie. W najbliższym czasie zostanie podpisana umowa na realizację miejsc parkingowych przy przystanku Urle.

Celem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest ułatwienie dostępu do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej poprzez budowanie lub modernizowanie przystanków kolejowych i miejsc parkingowych dla pasażerów. W ramach Programu w całej Polsce przewidziano realizację ponad 100 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach. Kwota przeznaczona na ich budowę to 74,31 mln zł. Obecnie zakończono budowy w sześciu lokalizacjach, w siedemnastu miejscach postępują prace budowlane, a dla trzynastu przygotowywane są postępowania przetargowe.

**Kontakt dla mediów:**

Anna Znajewska-Pawluk

zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: 573 79 17 45