**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 27 kwietnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Stanęły wiaty na peronach warszawskiej linii obwodowej**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły zasadnicze prace na przystankach warszawskiej linii obwodowej. Zamontowano na nich wiaty. Obecnie ekipa wykonawcy zajmuje się układaniem nowych torów i sieci trakcyjnej oraz przygotowaniem wiaduktów kolejowych. Przebudowana linia obwodowa zapewni lepszą komunikację**   
**w Warszawie.**

Trwają zaawansowane prace na warszawskiej linii obwodowej pomiędzy stacjami Warszawa Gdańska a Warszawa Zachodnia. Pomiędzy przystankami ułożone zostały już nowe tory   
i trwają przygotowania do montażu sieci trakcyjnej. Zmieniają się również przystanki   
i wiadukty.

**Na przystanku Warszawa Koło** kończy się budowa peronów i montowane jest zadaszenie wiat. Trwają przygotowania do instalacji systemu dynamicznej informacji pasażerskiej   
i monitoringu, a także do układania torów i rozwieszenia sieci trakcyjnej. Po ukończeniu tych prac na peronie ustawione zostaną ławki i tablice informacyjne.

**Gotowa jest już konstrukcja wiaduktu kolejowego nad ulicą Obozową.** Trwają prace przy umacnianiu przyczółków. Wykonawca przygotowuje się do układania torów i mocowania sieci trakcyjnej.

**Na ulicy Kasprzaka** skończone zostały przyczółki wiaduktu. Gotowe są dwie konstrukcje,   
na których ułożone zostaną tory i sieć trakcyjna. Na przystanku przy wiadukcie – **Warszawa Wola** – widać już nowe perony i wiaty. Niebawem rozpocznie się układanie dojść i montowanie elementów małej architektury.

**Na przystanku Warszawa Młynów** w całości gotowe są już perony – ułożona została nawierzchnia. Wiaty przykryto nowym dachem. Obecnie trwa układanie torów i sieci trakcyjnej wzdłuż peronów. Prace skupiają się także na zamontowaniu systemu dynamicznej informacji pasażerskiej i monitoringu. Nowo ułożone tory są regulowane.

**Przy ulicy Prądzyńskiego** zamontowano już schody oraz filary nowej kładki dla pieszych. Wykonawca docelowo wyposaży ją w windy, co ułatwi komunikację między dwoma częściami miasta osobom o ograniczonej mobilności.

**Na peronie 8 stacji Warszawa** **Zachodnia** zamontowano już wiaty i skończono nawierzchnię. Zaawansowane są także prace przy budowie dojść do nowego obiektu. Niebawem rozpocznie się układanie torów i rozwieszanie sieci trakcyjnej w obrębie przystanku.

Od początku kwietnia prowadzone są rozbiórki torów i sieci trakcyjnej na tak zwanej „dużej” linii obwodowej, czyli na odcinku pomiędzy stacjami Warszawa Gdańska a Warszawa Gołąbki. Dodatkowa przebudowa polegać będzie na wymianie 12 rozjazdów, zmianie systemu sterowania ruchem kolejowym i budowie nowej LCS. Prace na tym odcinku odbywają się   
przy czynnym ruchu pociągów towarowych.

**Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**poprawi się system komunikacji   
w mieście. Warszawie przybędą dwa nowe przystanki kolejowe: Powązki i Koło. Budowa nowego węzła przesiadkowego Warszawa Młynów zwiększy możliwości komunikacyjne   
w stolicy – pasażerowie swobodnie przesiądą się z pociągu do metra przy ulicy Górczewskiej. Linia obwodowa będzie pełniła ważną rolę podczas przebudowy linii średnicowej. Wówczas pojadą nią pociągi dalekobieżne.

Współfinansowany z mechanizmu CEF – Łącząc Europę projekt „Prace na linii obwodowej   
w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” zakończy się w kwietniu 2019 roku.



**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 668 679 414

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**