Lublin, 1 lutego 2021 r.

# Nowe perony i odnawiany most między Lubartowem a Parczewem

**Lepsze możliwości kolei i atrakcyjne podróże zapewni przebudowa linii między Lublinem   
a Łukowem. Będą dwa nowe przystanki. Prace między Lubartowem a Parczewem objęły dwustumetrowy most nad Wieprzem, wymieniane są tory, widać efekty prac na przystankach Tarło, Brzeźnica Bychawska i Pałecznica. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują inwestycję za 90 mln zł, współfinansowaną ze środków RPO woj. lubelskiego.**

**Korzystnie dla podróżnych zmieniają się przystanki** Tarło, Brzeźnica Bychawska i Pałecznica. Ustawiono już ścianki peronowe, zamontowano kable i słupy oświetleniowe. Układana jest antypoślizgowa nawierzchnia. Perony będą oświetlone, wyposażone w wiaty i czytelne oznakowanie. Podobnie jak wszystkie nowe i modernizowane obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

*– Postęp prac na linii nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew to ważna wiadomość dla mieszkańców północnej Lubelszczyzny. Ich efektem będzie lepsza infrastruktura, co oznacza więcej połączeń, więcej zadowolonych pasażerów i rozwój regionu. Dzięki tej inwestycji oraz kolejnym planowanym na linii nr 30 Ziemia Lubartowska ma szansę stać się ważnym punktem tranzytowym na kolejowej mapie wschodniej Polski* – powiedział **Piotr Kaliszewski, asystent wiceministra infrastruktury Andrzeja Bittela.**

**Dwustumetrowy most nad rzeką Wieprz w Lubartowie** jest największym i najważniejszym obiektem inżynieryjnym na odcinku Lubartów – Parczew. Wzmacniana jest konstrukcja przeprawy. Część stalowej kratownicy pokryto już powłoką antykorozyjną. Remontowane są podpory i przebudowywane przyczółki. Po pracach na moście zostanie ułożony nowy tor. Wykonane roboty pozwolą na sprawniejszy przejazd składów towarowych o większym nacisku – do 221 kN/oś.   
W efekcie kolejowy transport stanie się bardziej efektywny. Prace obejmują też 14 innych obiektów inżynieryjnych, w tym 8 mostów.

**Roboty są realizowane na ponad 26 km** **linii.** Na odcinku Lubartów – Brzeźnica Bychawska wykonawca montuje nowe szyny i podkłady. Specjalistyczne maszyny uzupełniają tłuczeń   
i podbijają tor. Na kolejnym odcinku między Brzeźnicą a Parczewem demontowany jest stary tor   
i przygotowywany jest teren pod nowy. Postępuje demontaż peronów na przystankach Gródek   
i Zabiele.

## Lepsze podróże z dwóch nowych przystanków

W ramach inwestycji zmodernizowana zostanie stacja Parczew oraz przystanki: Parczew Kolejowa Gródek, Zabiele, Brzeźnica Bychawska, Tarło, Pałecznica. Dwa nowe przystanki w Laskach i Berejowie zwiększą dostęp do kolei.

Projekt obejmuje również przystanek Ciecierzyn na odcinku Lublin - Lubartów. Z nowego peronu w Ciecierzynie podróżni korzystają już od grudnia ubiegłego roku. Dzięki przebudowie układu torowego między Lubartowem a Parczewem pociągi pasażerskie przyspieszą do 120 km/h, a pociągi towarowe do 80 km/h. Skróci się czas przejazdu pociągów.

Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym zapewni 13 zmodernizowanych przejazdów. Nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym umożliwią obsługę większej liczby składów. Zakończenie inwestycji planowane jest na drugie półrocze 2021 r.

Podczas prac na jednotorowej linii obowiązuje zastępcza komunikacja autobusowa. Szczegółowe informacje są dostępne na [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)

Wartość projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew” to 90 mln zł netto. Projekt jest współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2014-2020.

**Liczby inwestycji:**

2 – nowe przystanki w Laskach i Berejowie

8 – zmodernizowanych stacji i przystanków

13 – zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych

26,5 km – wymienionych torów

8 – wyremontowanych mostów

**Kontakt dla mediów:**  
Rafał Wilgusiak  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 500 084 377