

Planowe zamknięcie na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska

Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, integracja kolei oraz skrócenie czasu i podniesienie komfortu podróży to główne cele modernizacji linii obwodowej w Warszawie. Inwestycja przebiega przez wiele dzielnic w centrum stolicy i przecina najważniejsze ciągi komunikacyjne, stąd jej duże znaczenie dla komunikacji lokalnej.

Przeprowadzenie zaplanowanych na najbliższe miesiące prac wiąże się z czasowym zamknięciem linii nr 20 od 12 marca br. do marca przyszłego roku. O postępach prac, na które PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznacza ponad 196 mln złotych będziemy informować na bieżąco.

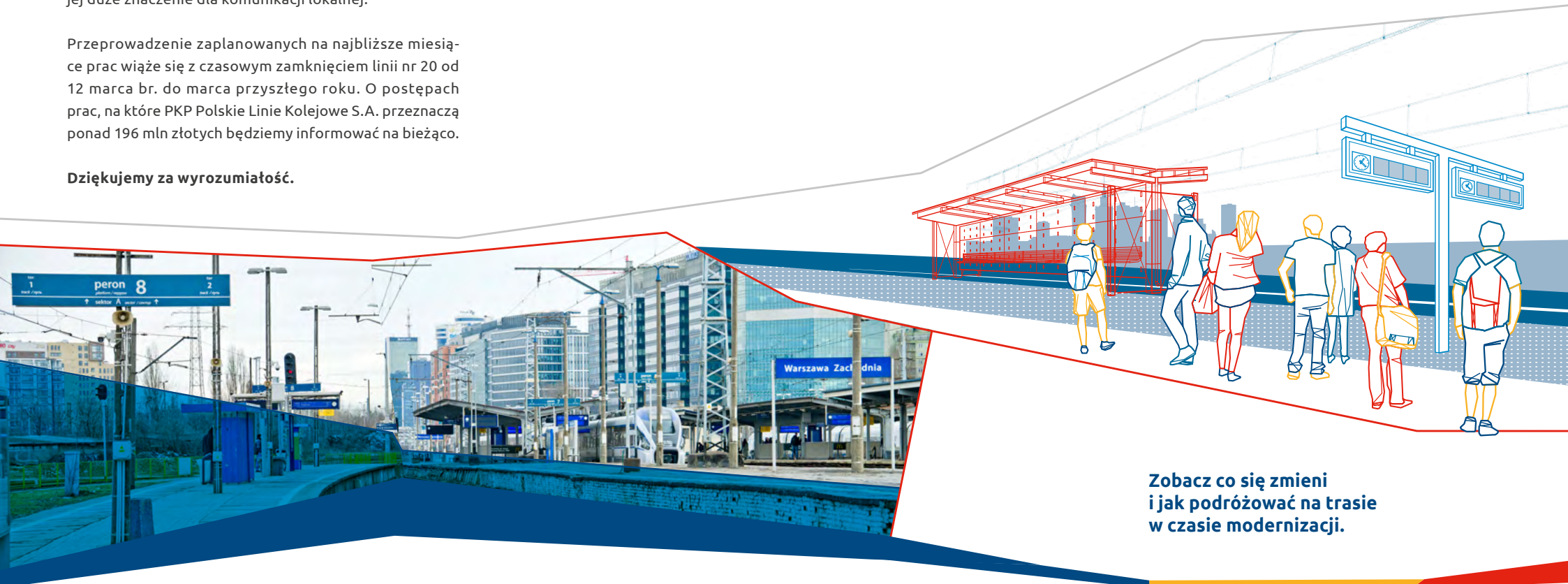
Dziękujemy za wyrozumiałość.

Efekty inwestycji:

- integracja kolei z komunikacją miejską
- krótszy czas podróży
- większa przepustowość linii
- komfort podróżujących
- większe bezpieczeństwo
- likwidacja wąskich gardeł w ruchu kolejowym
- europejski standard polskiej kolei


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Stolica dobrych relacji. Nowy etap inwestycji



**Zobacz co się zmieni
i jak podróżować na trasie
w czasie modernizacji.**

**Warszawa Zachodnia
peron 8**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.cupt.gov.pl
www.mr.gov.pl | www.portalsazera.pl

*Wytączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie
informacji zawartych w takiej publikacji.*

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: marzec 2017 r.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gotąbki/
Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)” jest współfinansowany
przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Inwestycje w sercu Warszawy

Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) to:

- **2 nowe przystanki:** Warszawa Powązki i Warszawa Koło przy ul. Obozowej
- **3 przebudowane przystanki:** Warszawa Zachodnia peron nr 8, Warszawa Wola (obecnie Kasprzaka) oraz Warszawa Młynów (obecnie Warszawa Koło)
- **20 km zmodernizowanej linii kolejowej**
- **1 nowy peron** na stacji Warszawa Gdańska
- **4 przebudowane wiadukty kolejowe**
- **3 nowe kładki dla pieszych**

Przystanek zostanie przebudowany. Zaplanowano wymianę wiaduktu nad ul. Wolską, całkowitą przebudowę wiaduktu nad ul. Kasprzaka oraz powiększenie pobocza poprzez budowę muru oporowego.

- Przystanek autobusowy Szpital Wolski – autobusem linii 103 można dotrzeć do Warszawy Zachodniej (przystanek ul. Tunelowa) lub z przesiadką na autobus linii 221 przy Placu Niemena do Warszawy Gdańskiej (przystanek ul. Rydygiera)

Peron 8 zostanie odnowiony. Powstanie także chodnik prowadzący do Warszawskiego Centrum Expo XXI po stronie wschodniej oraz nowa kładka dla pieszych w miejscu obecnego dzikiego przejścia.

- Przystanek autobusowy przy ul. Tunelowej – autobusem linii 103 z przesiadką przy Placu Niemena na autobus linii 221 można dotrzeć do Dworca Zachodniego (przystanek ul. Rydygiera)
- Z przystanku przy ul. Tunelowej autobusem linii 523 można dotrzeć w okolice stacji Warszawa Koło (przystanek Płocka Szpital)

Przystanek Warszawa Młynów jest położony w pobliżu planowanej stacji II linii metra. Po modernizacji stanie się ważnym węzłem przesiadkowym integrującym kolej i komunikację miejską. Wzdłuż wiaduktu przy ul. Górczewskiej powstaną 2 kładki, perony zostaną przebudowane, do dyspozycji pasażerów będą cztery windy oraz schody ruchome z poziomu ulicy na przystanek.



- Przystanek autobusowy Płocka Szpital - autobusem linii 103 można dotrzeć do Warszawy Zachodniej (przystanek ul. Tunelowa) lub z przesiadką na autobus linii 221 przy Placu Niemena do Warszawy Gdańskiej (przystanek ul. Rydygiera)
- Z przystanku Płocka Szpital autobusem linii 523 można dotrzeć w okolice stacji Warszawa Zachodnia (przystanek ul. Tunelowa)

Komunikacja autobusowa

W związku z planowanym, czasowym zamknięciem odcinka linii kolejowej od Warszawy Zachodniej peron 8 do stacji Warszawa Gdańska prosimy o korzystanie z innych środków komunikacji. Trasę obsługują np. linie autobusowe nr 103, 221, i 523.

Tu powstaje nowy przystanek z dwoma nowoczesnymi peronami jednokrawędziowymi. Wybudowane zostaną także dojścia do ul. Powązkowskiej i ul. Przasnyskiej.

Pasażerowie już korzystają z rozbudowanej stacji Warszawa Gdańska. Nowy, 3 peron jest wyposażony w wiatę, system informacji pasażerskiej oraz elementy małej architektury. Windy zapewniają wygodny dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się oraz podróżującym z dużym bagażem. System oznaczeń dotykowych ułatwia podróżowanie niewidomym. Zmodernizowano także 8 km torów, 19 rozjazdów i 10 km sieci trakcyjnej.

- Przystanek autobusowy przy ul. Rydygiera – autobusem linii 221 z przesiadką przy pl. Niemena na autobus linii 103 można dotrzeć do Dworca Zachodniego (przystanek ul. Tunelowa)

Tu powstaje nowy przystanek z dwoma nowoczesnymi peronami jednokrawędziowymi. Wiadukty przy ul. Zawiszy i ul. Obozowej zostaną przebudowane.

