Warszawa, 8 czerwca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Od niedzieli 9 czerwca korekta rozkładu jazdy pociągów**

**9 czerwca na kolei wprowadzona zostanie korekta rozkładu jazdy. Zmiany pozwalają na planowe kursowanie pociągów i największe od lat inwestycje za prawie 70 mld zł. Efekty prac już widać, pociągi dojadą do Lubina i po estakadzie do Gorzowa Wielkopolskim, podróżni skorzystają z nowych peronów m.in. na trasach Częstochowa – Zawiercie i Chybie – Sumina. Przed podróżą warto sprawdzić rozkład na** [**portalpasazera.pl**](https://portalpasazera.pl/)**. 9 i 10 czerwca informatorzy mobilni będą do dyspozycji pasażerów na dziesięciu dworcach w największych miastach.**

Wprowadzana 9 czerwca korekta rozkładu jazdy pociągów będzie obowiązywała do 31 sierpnia. Na czas wakacyjnych podróży, zarządca infrastruktury wraz z przewoźnikami przygotował ofertę połączeń, uwzględniając możliwości sieci kolejowej. Podróżni już korzystają z pierwszych efektów prac. Poprawia się komunikacja w aglomeracjach, regionach i między nimi oraz standard obsługi na stacjach i przystankach. Podróżni zyskują lepszy dostęp do kolei.Z okien pociągów, nadal widać inwestycje, które zmieniają kolej – modernizację linii oraz stacji w ramach projektów z Krajowego Programu Kolejowego za prawie 70 mld zł.

**Koleją przez regiony**

Na modernizowaną linię **z Warszawy do Poznania** powrócą pociągi dalekobieżne, a podróżni skorzystają z nowych peronów w Kole i Koninie. Tą trasą pojadą wszystkie ekspresy PKP Intercity oraz składy TLK *Zielonogórzanin,* IC *Gałczyński,* TLK *Paderewski,* IC *Barbakan.* Roboty na linii będą jeszcze kontynuowane.

9 czerwca pociągi pojadą po przebudowanej estakadzie **w Gorzowie Wielkopolskim.** Zakończy się komunikacja autobusowa w mieście na odcinku Gorzów Wielkopolski Wschodni – Gorzów Wielkopolski.

Na wakacje (od 22 czerwca) będzie **bezpośredni dojazd pociągiem z Krakowa do Zakopanego** bez przesiadek do autobusów na modernizowanej linii Skawina – Sucha Beskidzka i Chabówka – Zakopane.

Od 20 czerwca wrócą pociągi sezonowe **ze Słupska do Ustki i z Lęborka do Łeby**. W czerwcu będą wakacyjne relacje pociągów: Jelenia Góra – Hel, Jelenia Góra – Łeba, Bielsko-Biała – Kołobrzeg i Kołobrzeg – Świnoujście.

Dolny Śląsk z woj. świętokrzyskim w piątki i niedziele połączy relacja Ostrowiec Świętokrzyski – Wrocław Główny. W soboty i niedziele uruchomione będą 2 pary pociągów na Słowację relacji Muszyna – Poprad-Tatry. Będą także nowe połączenia Kraków/ Katowice – Zator.

Od czerwcowej korekty rozkładu, pociągi przyspieszą na odcinku **Chybie – Sumina**. Skróci to czas przejazdu z Żor do Rybnika o 7 min, a podróżni pojadą w weekendy z Wisły Głębce do Gliwic krócej o 10 min. Od 28 maja nowe i wyższe perony zapewniają **komfortowe podróże w Suminie, Górkach Śląskich, Szymocicach i Nędzy Wieś** **w województwie śląskim**. Perony zostały podwyższone, aby podróżni mogli łatwiej wsiadać i wysiadać z pociągu.

Kolejarze szykują wyższy komfort obsługi i szybsze podróże na odcinku Wiedenki **z Częstochowy do Zawiercia.** Od 24 maja pasażerowie korzystają z 4 nowych peronów: w Myszkowie, na przystankach Myszków Światowit, Myszków Mrzygłód, Zawiercie Borowe Pole. Kolejne 2 perony po przebudowie w Korwinowie i Częstochowie Raków będą służyły podróżnym od końca czerwca. W sierpniu PLK przebudują perony w Kończycach, Kaczycach, Pogwizdowie i Cieszynie Marlowicach na linii **z Zebrzydowic do Cieszyna**. W tym czasie za pociągi regionalne pojadą autobusy.

**W Małopolsce** podróżni od 1 czerwca korzystają z nowych, wygodniejszych peronów przy pierwszym torze na linii Charsznica – Jaroszowiec Olkuski. Perony na stacji Wolbrom, Gajówka, Jeżówka, Zarzecze i Chrząstowice Olkuskie będą w pełni wyposażone i dostosowane do potrzeb wszystkich podróżnych. **W krakowskim węźle kolejowym** trwają prace na moście, estakadzie w centrum miasta, zmieniają się stacje i przystanki. Podróżni korzystają już z nowego peronu nr 3 w Krzeszowicach, co zwiększa możliwości obsługi pociągów pasażerskich na trasie do Krakowa.

**Nowy przystanek – Rzeszów Zachodni** od 9 czerwca zyskają mieszkańcy Rzeszowa i podróżujący koleją na trasie Ocice – Rzeszów.

**Na Pomorzu Zachodnim** od 9 czerwca oddane zostaną po przebudowie perony na przystankach Czarne Małe, Rzęśnica i Suliszewo na trasie Szczecinek – Runowo Pomorskie. Z kolejnych wygodniejszych platform w Wiewiecku, Silnowie i Drawsku Pomorskim podróżni będą mogli skorzystać w czasie wakacji. Po 11 latach podróżni znów będą mogli korzystać z kolei na przystanku **Górzyca Reska**, skąd pociągi pojadą m.in. do Kołobrzegu i Goleniowa.

**Na Dolnym Śląsku** po blisko 10 latach pociągi pojadą po zmodernizowanych torach **z Legnicy do Lubina**. Czas przejazdu na linii wyniesie ok. 16 min, a z Lubina do Wrocławia ok. 1 h 15 min. Na trasę w ciągu doby wyjadą w sumie 24 pociągi. Na linii dla podróżnych przebudowane zostały perony na 5 stacjach i przystankach.

**Na Lubelszczyźnie** zmienia się kolejowa trasa łącząca Siedlce i Terespol. W lipcu planowane jest oddanie po modernizacji dwóch peronów dla podróżnych w Terespolu. Kontynuowane są prace na linii łączącej Warszawę z Lublinem, gdzie pociągi dalekobieżne nadal kursują objazdem przez Łuków i Parczew. Od 6 maja pociągi wróciły na odcinek Garwolin – Dęblin. Trwa modernizacja odcinków Lublin – Dęblin i Otwock – Pilawa.

**W Łódzkiem** modernizowane są stacje w Zduńskiej Woli, Łasku i Pabianicach. Na początku lipca w Zduńskiej Woli podróżni skorzystają z drugiego przebudowanego peronu. W Łasku dla podróżnych dostępne są już obie krawędzie nowego peronu wyspowego. Ze względu na prace na liniach kolejowych w aglomeracji łódzkiej zmienią się godziny kursowania pociągów, za niektóre składy pojadą autobusy. Szczegółowe informacje na temat organizacji ruchu przekazują przewoźnicy, są także dostępne na [portalpasazera.pl](https://portalpasazera.pl/).

Niedawno Polskie Koleje Państwowe S.A. oddały do użytku kolejne w pełni **zmodernizowane dworce w Chojnowie i Zgorzelcu** (woj. dolnośląskie), **w Żaganiu** (woj. lubuskie) oraz **w podwarszawskim Pruszkowie**. Na wielu stacjach trwają już prace budowlane, w ramach których kolejarze nie tylko modernizują zabytkowe dworce, ale także budują zupełnie nowe obiekty do obsługi podróżnych.

**Oferta połączeń PKP Intercity**

**Więcej połączeń nad morze**

[PKP Intercity](https://www.intercity.pl/pl/site/o-nas/dzial-prasowy/aktualnosci/10-marca-wchodzi-w-zycie-korekta-rozkladu-jazdy.-pkp-intercity-dostosowuje-polaczenia-do-prac-modernizacyjnych.html) uruchamia wiele sezonowych połączeń, zapewniając możliwość dojazdu do popularnych ośrodków turystycznych. Pasażerowie, którzy planują wakacyjny wypoczynek nad morzem będą mogli skorzystać z dodatkowego połączenia do Kołobrzegu obsługiwanego przez Pendolino. Od 19 czerwca do 31 sierpnia codziennie będzie kursować pociąg relacji Kraków – Kołobrzeg – Kraków przez Warszawę. Połączenie Warszawy z Kołobrzegiem zapewni skład EIC *Posejdon,* który w okresie wakacji będzie kursować codziennie.

Ponadto w okresie wakacji pociąg IC *Malczewski*, jeżdżący na co dzień w relacji Przemyśl – Kołobrzeg, pojedzie w wydłużonej relacji do Ustki. Dłuższą trasę będzie pokonywać także skład TLK *Kochanowski* relacji Lublin – Piła, który umożliwi dojazd do Kołobrzegu. Ponadto PKP Intercity uruchamia dodatkowy pociąg TLK *Delfin*. Od poniedziałku do piątku będzie kursować na trasie Łódź – Gdynia – Łódź przez Warszawę, a w weekendy pojedzie z Łodzi aż do Łeby.

**Lepsza oferta dla południowo-wschodniej Polski**

W wakacje pociąg IC *Chełmoński* relacji Przemyśl – Jelenia Góra poprowadzi grupę wagonów na odcinku Wrocław – Hrubieszów, przełączaną w Przeworsku. Dzięki temu podróżni m.in. z Zamościa będą mogli dojechać bezpośrednio do Krakowa i Wrocławia. Zamość zyska także nowe bezpośrednie połączenie z Warszawą i Lublinem. Zapewni je pociąg TLK *Zamoyski*, który pojedzie w nowej relacji Warszawa – Zamość.

Mieszkańcy powiatów jasielskiego, krośnieńskiego i sanockiego będą mogli dojechać do Trójmiasta dzięki zmianie skomunikowania pociągu łącznikowego z dotychczasowego TLK *Malinowski* na TLK *Małopolska* relacji Przemyśl – Gdynia. Dzięki dalszemu skomunikowaniu będzie możliwość dojazdu także do Łupkowa w Bieszczadach.

**Kompleksowa informacja dla podróżnych**

Szczegółowe informacje na temat rozkładu jazdy pociągów są dostępne na stacjach i przystankach, w internecie na [**portalpasazera.pl**](http://portalpasazera.pl/)**,**[**rozkład-pkp.pl**](http://rozklad-pkp.pl/) oraz na stronach przewoźników. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach oraz infokioskach na stacjach. Ponadto **9 i 10 czerwca informatorzy mobilni** będą do dyspozycji pasażerów na dziesięciu dworcach w największych miastach Polski (Warszawa Centralna, Wschodnia i Zachodnia, Gdańsk, Gdynia, Katowice, Kraków Główny, Poznań, Szczecin, Wrocław). Pomogą pasażerom ustalić dogodne przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży.

W czasie wakacyjnych podróży pasażerowie mogą także liczyć na wsparcie pracowników InfoDworców. To punkty informacyjne znajdujące się na kluczowych polskich dworcach kolejowych: Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz, Gdańsk Główny, Gdynia Główna, Katowice, Kraków Główny, Łódź Fabryczna, Poznań Główny, Warszawa Centralna, Warszawa Wschodnia, Warszawa Zachodnia i Wrocław Główny. Ich obsługa odpowiada na wszelkie pytania dotyczące funkcjonowania dworca i usług dostępnych na terenie obiektu; służy również pomocą podróżnym, którzy nie znają topografii miasta i nie wiedzą, jak poruszać się po danej miejscowości.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: + 48 694 480 239

**PKP Intercity S.A.**  
Katarzyna Grzduk  
Rzecznik prasowy  
rzecznik@intercity.pl  
T: + 48 505 554 384

**PKP S.A.**  
Michał Stilger  
Rzecznik prasowy  
michal.stilger@pkp.pl  
T: + 48 798 962 993