Warszawa, 18 sierpnia 2020 r.

# Nowy wiadukt w Terespolu coraz bliżej. Będzie lepsza komunikacja i większe bezpieczeństwo

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły postępowanie na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla nowego skrzyżowania bezkolizyjnego w Terespolu na linii Warszawa – Terespol i drodze wojewódzkiej nr 698 w kierunku Siedlec. Inwestycja usprawni układ komunikacyjny miasta i zapewni bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym.**

**– *Wychodzimy naprzeciw oczekiwaniom lokalnych społeczności. Inwestujemy w drogi lokalne i nowoczesną kolej. Zmieniamy wschodnią Polskę, by mogła lepiej się rozwijać. Budowa niezbędnej infrastruktury, takiej jak skrzyżowanie dwupoziomowe w Terespolu przyczyni się do wzrostu poziomu życia mieszkańców. Inwestycja będzie wsparciem dla gospodarki oraz szansą na nowe miejsca pracy dzięki większym możliwościom małych   
i średnich firm*****– powiedział Jacek Sasin, wicepremier, minister aktywów państwowych.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opublikowały dzisiaj, 18 sierpnia zaproszenie dla wykonawców   
do składania ofert na opracowanie dokumentacji przedprojektowej – koncepcji programowo – przestrzennej dla budowy skrzyżowania dwupoziomowego w Terespolu. To I etap wspólnej inwestycji PLK, Województwa Lubelskiego oraz Gminy Miasta Terespol.

Budowa wiaduktu całkowicie wyeliminuje ryzyko kolizji w ruchu drogowym i kolejowym oraz usprawni system komunikacji. Nowy obiekt zastąpi dotychczasowy przejazd kolejowo-drogowy   
w ciągu ul. Wojska Polskiego. Inwestycja obejmie budowę bezkolizyjnego skrzyżowania wraz   
z budową przyległego układu drogowego.

**– *Realizacja Krajowego Programu Kolejowego to zwiększanie dostępności do kolei, tworzenie atrakcyjnych podróży oraz zapewnienie sprawnego przewozu towarów m.in. na ważnej trasie wschód - zachód. Inwestycja drogowa w Terespolu pokazuje, że polska kolej również na styku z innymi rodzajami transportu staje się coraz bezpieczniejsza, przewidywalna i komfortowa* – powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.**

Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie koncepcji programowo – przestrzennej, która określi warunki techniczne, wskaże możliwe warianty budowy, a także pozwoli na wstępne oszacowanie kosztów przedsięwzięcia. Szacunkowy koszt opracowania koncepcji to ok. 180 tys. zł. Koncepcja powinna być gotowa do końca II kwartału 2021 roku**.**

**– *Przygotowanie koncepcji programowo - przestrzennej przybliża pasażerów kolei   
i użytkowników drogi wojewódzkiej łączącej Terespol z Siedlcami do jeszcze bezpieczniejszych i bardziej komfortowych podróży.*** ***Z jednej strony modernizacja trasy kolejowej zapewni dogodny dostęp do pociągów i połączenia w atrakcyjnym czasie, z drugiej strony budowa nowego wiaduktu zapewni bezpieczeństwo na styku dróg i kolei oraz lepszą komunikację drogową w mieście i regionie***- **powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## Stacja Terespol - wygodniejsze podróże z nowych peronów

W ramach prac na linii kolejowej E20 Siedlce - Terespol, PLK modernizują m.in. stację Terespol.   
Od ubiegłego roku podróżni korzystają z nowych peronów z udogodnieniami dla osób   
o ograniczonej możliwości poruszania się. Przebudowano przejście podziemne. Lokalne Centrum Sterowania, wyposażone w komputerowe urządzenia zwiększyło bezpieczeństwo w ruchu pociągów. Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol” jest współfinansowany w ramach instrumentu finansowego Łącząc Europę”. Wartość projektu ponad to 540 mln zł, a dofinansowanie z UE to 360 mln zł.

## Lepsza obsługa pociągów na granicy

Uzupełnieniem inwestycji prowadzonej na stacji Terespol będzie rozbudowa stacji o 10 torów   
o szerokości 1520 mm przeznaczonych do obsługi pociągów o długości 1050 m i nacisku 25 ton/oś. Stacja Terespol, dzięki nowej grupie torów, będzie lepiej przygotowana do obsługi dłuższych   
i cięższych pociągów pod względem ruchowym oraz w zakresie kontroli celno-granicznej. Przejście graniczne przyjmie więcej pociągów towarowych, co oznacza większe możliwości wymiany handlowej pomiędzy Europą i Azją.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Mirosław Siemieniec**

**rzecznik prasowy**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**T: +22 473 30 02**