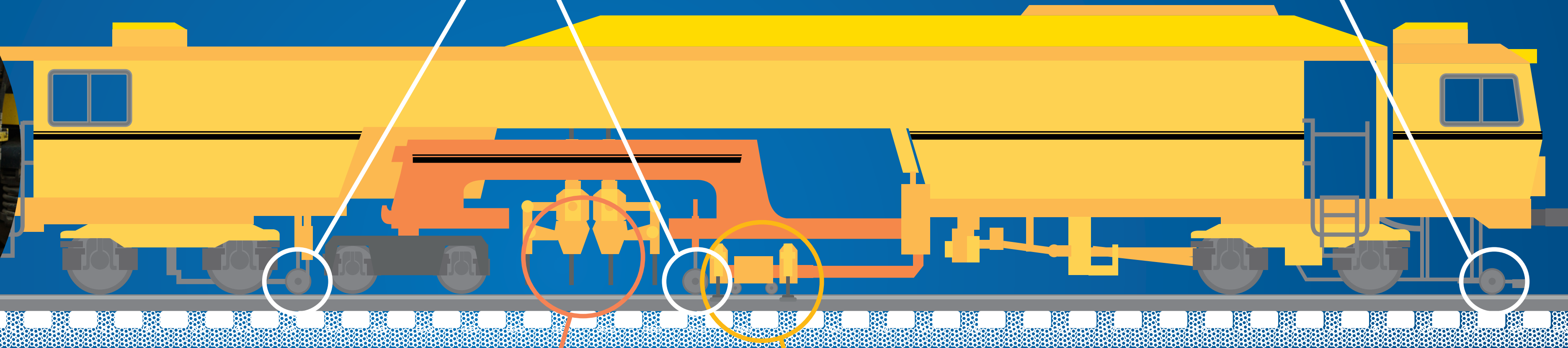


System pomiarowy
pozwalający ustalić
pozycję w której
powinny znaleźć się
tory.

1



Specjalne „łapy” wbijają
się w tłuczeń, wibrują
zagęszczając go.

2

3

Kleszcze i haki – podnoszą szyny
wraz z podkładami i układają je
do właściwej pozycji.

Na Śląsku realizujemy przebudowę towarowo-pasażerskiej linii kolejowej na odcinku **Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze**,
a na Śląsku i Opolszczyźnie przebudowę towarowej linii kolejowej na odcinku **Toszek Północny – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle**.

Więcej informacji na www.towarynatory.pl