Białystok, 03.01.2025 r.

# Rail Baltica – ogłaszamy rekordowy przetarg na odcinek Białystok-Ełk

**Wygodne i szybkie podróże – lokalne, jak i międzynarodowe – zapewnimy dzięki modernizacji linii kolejowej z Białegostoku do Ełku. Ogłosiliśmy największy, wart 6 mld zł, przetarg na wykonanie prac. Przebudowę 100 km trasy powierzymy jednemu wykonawcy, który nie będzie mógł pochodzić z tzw. „państw trzecich”. Inwestycja jest realizowana ze wsparciem unijnego instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Pociągiem z Białegostoku do Ełku w 55 minut i z prędkością do 200 km/h – takie warunki za kilka lat zyskają podróżni. Ogłosiliśmy przetarg na modernizację kolejnego odcinka międzynarodowej linii Rail Baltica. Dzisiaj w Białymstoku poinformował o tym minister infrastruktury Dariusz Klimczak.

***– Przebudowa linii Białystok – Ełk to inwestycja, na którą mieszkańcy regionu czekali od lat. Skrócenie czasu przejazdu, lepszy komfort podróży i większe bezpieczeństwo, to konkretne korzyści, które zmienią codzienne życie podróżnych – powiedział minister infrastruktury Dariusz Klimczak.***

***– Ten przetarg będzie też wyjątkowy z innego względu* – powiedział Piotr Wyborski, Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. *– Po raz pierwszy z postępowania wykluczeni zostaną wykonawcy, którzy mają siedzibę poza UE, EOG oraz podmioty z państw, które nie są objęte porozumieniem o zamówieniach rządowych w ramach WTO. To nasza decyzja i reakcja na niedawno ogłoszony wyrok TSUE. Podchodzimy do tej ważnej inwestycji racjonalnie, takie ograniczenie zwiększa bezpieczeństwo jej realizacji.***

W zakres planowanych prac wchodzi 100 km linii kolejowej, a na niej łącznie 8 stacji i 10 przystanków – całość zyska nowy standard. Na całej długości dobudowany zostanie drugi tor, co zdecydowanie zwiększy możliwości prowadzenia ruchu pociągów. Sprawne i bezpieczne kursowanie składów zapewnią nowoczesne, komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. W Podlasku i Lipińskich Małych powstaną stacje techniczne, które zapewnią dodatkowe możliwości krzyżowania (mijania się) pociągów, co pozytywnie wpłynie na przepustowość linii. Po zakończeniu prac nadzór nad trasą do Ełku, zamiast dotychczasowych nastawni, przejmie Lokalne Centrum Sterowania ruchem kolejowym w Białymstoku.

## Wygodnie i bezpiecznie

Inwestycja zmieni warunki podróżowania – nowe perony zyskają taki sam standard, jak na przebudowanym odcinku Czyżew – Białystok. Dla podróżnych przygotujemy 6 stacji i 10 przystanków, gdzie powstaną nowoczesne platformy, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Powstaną dwa nowe przystanki: Dziękonie (zamiast przystanku Czechowizna) oraz Ciemnoszyje. Niektóre zmienią swoją lokalizację, aby kolej znalazła się bliżej mieszkańców – tak będzie na stacji Białystok Starosielce oraz przystankach Białystok Bacieczki, Fasty i Borsukówka. Dotychczasowy przystanek Dobrzyniewo Duże zmienimy w stację, co stworzy dodatkowe możliwości prowadzenia ruchu pociągów.

Podobnie jak na trasie Czyżew – Białystok, także na linii do Ełku przejazdy kolejowo-drogowe w poziomie szyn zastąpią skrzyżowania bezkolizyjne – tunele i wiadukty. Zaplanowaliśmy budowę 20 wiaduktów drogowych, 12 wiaduktów kolejowych oraz 12 przejść pod torami. Kierowcy nie będą musieli zatrzymywać się przed torami, a pociągi – po zakończeniu wszystkich prac i przyszłym uruchomieniu systemu ETCS – na większości odcinka będą mogły jeździć z prędkością 200 km/h. Poprawią się także warunki transportu towarów – nowa linia i stacje po przebudowie zapewnią możliwość jazdy składów o prędkości do 120 km/h i długości 750 m.

Inwestycja prowadzona jest w ramach projektów:

* projekty „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn”, „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk” są dofinansowane przez Unię Europejską z Instrumentu CEF „Łącząc Europę”;
* projekt „Prace na linii kolejowej E 75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec” ubiega się o dofinansowanie przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Roboty budowlane zaplanowano do 2029 r. Więcej informacji o inwestycji na [www.rail-baltica.pl](http://www.rail-baltica.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Tomasz Łotowski
zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
798 876 051

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.