**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74 03-734

Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 3 stycznia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Kraków. Historyczny wiadukt nad ul. Grzegórzecką zapewni sprawniejsze podróże**

**Trwają prace związane z rozbudową XIX - wiecznego wiaduktu kolejowego, nad ul. Grzegórzecką w Krakowie. Będzie dostosowany do potrzeb nowoczesnej kolei, która zapewni krótsze podróże i przejazd większej liczby pociągów. Na wiadukcie będą cztery tory, co ułatwi przejazdy pociągów dalekobieżnych i aglomeracyjnych między Krakowem Głównym a Krakowem Płaszowem.**

Budowa nowego układu torów oraz dobudowa dwóch nowych torów jest wyzwaniem   
dla wykonawcy inwestycji. Wiadukt zapewni większe możliwości dla przejazdu pociągów   
i jednocześnie zachowa swój zabytkowy charakter. W okolicy powstanie także nowy przystanek Kraków Grzegórzki.

Prace przy wiadukcie nad ul. Grzegórzecką odbywają się pod ścisłym nadzorem służb konserwatorskich. W styczniu inżynierowie pracują nad demontażem części lica wiaduktu. Jego elementy są skrupulatnie katalogowane i składowane. Później, po „poszerzeniu” obiektu o dodatkowe tory, zostaną wykorzystane do odtworzenia fasady.

Na placu budowy widać też nowe, już dobudowywane, elementy wiaduktu. Przygotowywane są fundamenty nowych podpór. Rozpoczęto również murowanie łuku, który wchodzi w skład centralnej nawy historycznego obiektu.

Mimo szerokiego zakresu prac zachowany jest ruch pociągów na trasie Kraków Płaszów - Kraków Główny. Pociągi kursują jednym torem.

Rozbudowa wiaduktu nad ul. Grzegórzecką realizowana jest w ramach projektu PLK „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz   
z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Inwestycja tworzy nowe możliwości komunikacyjne   
w ruchu kolejowym i drogowym. Powstaną dwa nowe przystanki: Kraków Grzegórzki i Kraków Złocień, a osiem stacji i przystanków zostanie przebudowanych. Wszystkie obiekty będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Dzięki budowie dodatkowych torów na odcinkach Kraków Główny – Kraków Płaszów oraz Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów możliwe będzie uruchomienie większej liczby połączeń. Dwa nowe Lokalne Centra Sterowania zapewnią bezpieczny i sprawny ruch pociągów. Modernizowane wiadukty zapewnią płynny ruch drogowy dla kierowców oraz wygodne przejście pieszych. Na Wiśle powstaną dwa nowe mosty, a most nad rzeką Serafą i ul. Złocieniową zostanie całkowicie przebudowany. Usprawnienie ruchu drogowego oraz otwarcie przestrzeni w centrum miasta od ul. Kopernika do ul. Miodowej zapewni nowa, 850-metrowa estakada, która zastąpi obecny w Krakowie od połowy XIX wieku - nasyp kolejowy.

Więcej informacji na temat inwestycji na stronie [www.krakow-rudzice.pl](http://www.krakow-rudzice.pl).

**Kontakt dla mediów:**  
Dorota Szalacha  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
tel. 694 480 153  
[dorota.szalacha@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)