



Remont i budowa mostu na Bugu:

- Zlikwidowanie „wąskiego gardła”, wymuszającego zwalnianie pociągów
- Zwiększenie przepustowości na linii
- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy
- Przejścia dla zwierząt pod torami
- Zwiększenie prędkości pociągów osobowych do 160 km/h i towarowych do 120 km/h



Budowa lokalnego centrum sterowania w Małkini:

- Poprawa bezpieczeństwa na linii kolejowej
- Podwyższenie stopnia automatyzacji ruchu kolejowym
- Dynamiczna informacja pasażerska na stacji w Małkini



www.rail-baltica.pl

www.funduszeuropejskie.gov.pl
www.portalpasazera.pl | www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



Rzeczpospolita
Polska

Projekty „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” i „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” są współfinansowane przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treści publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w tej publikacji.
Publikacja bezpłatna. Stan na: marzec 2018 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

RAIL BALTICA
Wschód możliwości

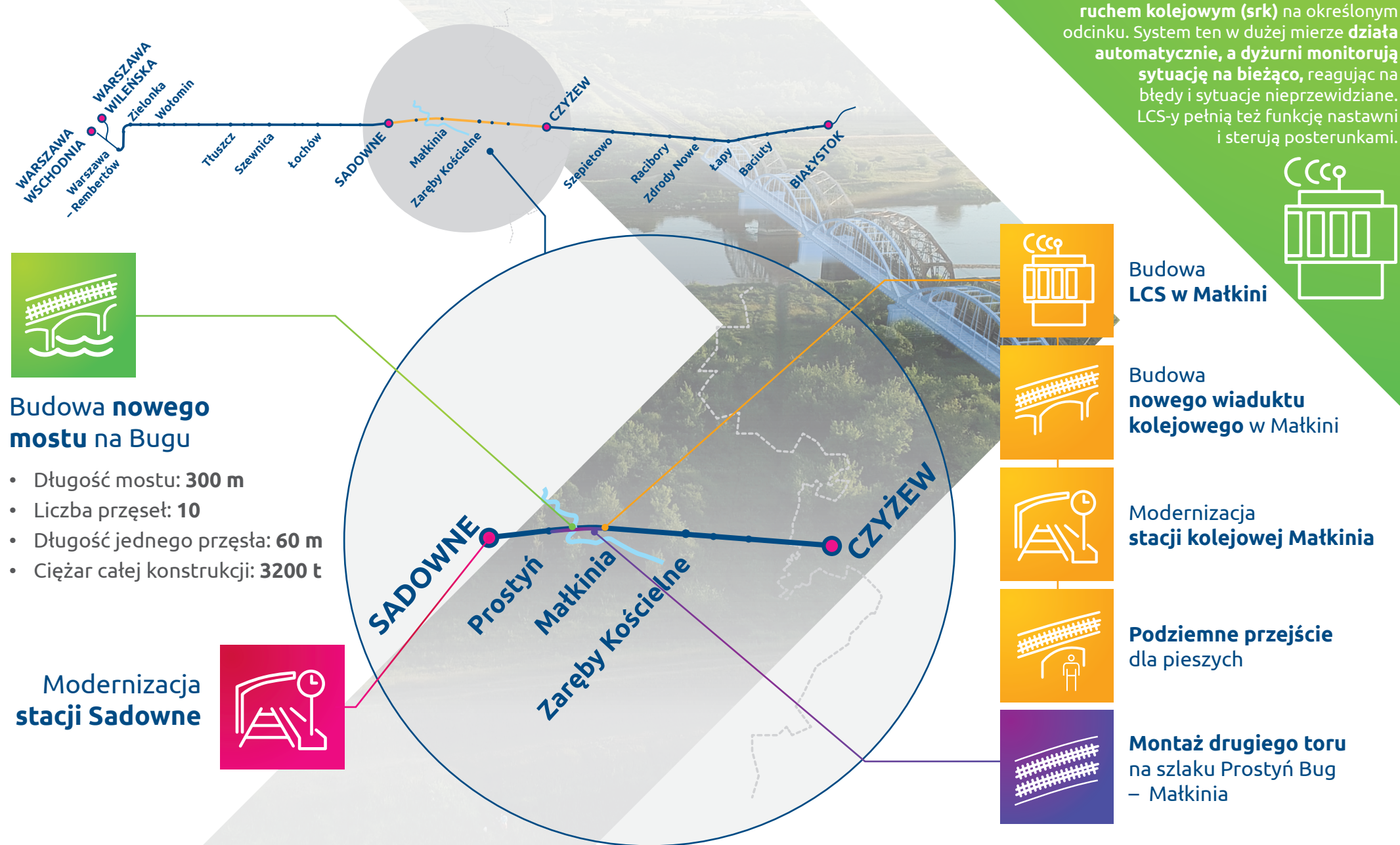


**Modernizacja odcinka
Sadowne – Czyżew,**
w ramach modernizacji linii
kolejowej Rail Baltica

www.rail-baltica.pl

Modernizacja linii kolejowej Rail Baltica na odcinku Sadowne – Czyżew

Najważniejsze inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na tym odcinku w 2018 roku.



Lokalne centrum sterowania – co to takiego?

Lokalne centrum sterowania, czyli w skrócie LCS, to miejsce, gdzie **dyżurni ruchu nadzorują działanie komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym (srk)** na określonym odcinku. System ten w dużej mierze **działa automatycznie**, a dyżurni **monitorują sytuację na bieżąco**, reagując na błędy i sytuacje nieprzewidziane. LCS-y pełnią też funkcję **nastawni** i sterują posterunkami.

