

Zasilanie zgrzewarki

Zgrzewarkę zasila generator zbudowany na bazie silnika Diesla.

Głowica zgrzewarki

Sterowana przez program komputerowy, który zapewnia odpowiednią jakość połączeń szyn. Program komputerowy monitoruje i rejestruje wiele parametrów m.in.: natężenie prądu, napięcie transformatora, drogę przemieszczenia, ciśnienie.

Zgrzewanie szyn odbywa się w temperaturze od 800 do 1000 °C

Iskrzenie

Zastosowanie iskrzenia impulsowego umożliwia **znaczne skrócenie czasu rozgrzewania szyn**, a tym samym skraca cały proces.

Kolejowy wózek napędowy

Pozwala na przemieszczanie się po torach o różnej szerokości (1435-1520 mm).

Podwozie

Jest przystosowane do jazdy po drodze i po torach kolejowych. Pozwala na szybszy dojazd maszyny na miejsce robót.

Zgrzewarki torowe są wykorzystywane podczas rewitalizacji dwóch ważnych linii kolejowych na Śląsku i Opolszczyźnie: **Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze i Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle.**

Więcej informacji na www.towarynatory.pl

