Warszawa, 19 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Nowy przystanek w centrum Wałbrzycha**

**W Wałbrzychu ruszyły prace zwiększające dostępność do kolejowych połączeń.   
Za rok będzie nowy przystanek Wałbrzych Centrum. Na perony wyposażone w wiaty dostaniemy się windami. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za ponad   
77 mln zł obejmuje także modernizację stacji Wałbrzych Szczawienko oraz Świebodzice. Przedsięwzięcie ułatwi komunikację w aglomeracji wałbrzyskiej.**

W listopadzie rozpoczęła się budowa nowego przystanku Wałbrzych Centrum. Będzie   
w odległości ok. 2 km od stacji Wałbrzych Miasto, w kierunku stacji Wałbrzych Fabryczny,   
w rejonie ulic Lubelskiej i Piotra Wysockiego. Zostaną wybudowane dwa 300 m jednokrawędziowe perony, połączone podziemnym przejściem. Zostaną wyposażone w wiaty, oświetlenie i system informacji pasażerskiej. Osobom o ograniczonej możliwości poruszania się windy ułatwią dostęp do peronów. Nowy przystanek będzie częścią zintegrowanego centrum przesiadkowego - inwestycji realizowanej przez miasto.

Roboty obejmą najpierw jeden tor, później wykonawca przejdzie na sąsiedni. Prace będą realizowane przy utrzymaniu ruchu pociągów na linii Wrocław – Jelenia Góra. Roboty potrwają do końca 2019 r.

**Wygodne perony w Świebodzicach i Wałbrzychu Szczawienko**

Budowa przystanku Wałbrzych Centrum jest realizowana w ramach projektu, obejmującego również modernizację dwóch stacji, w Świebodzicach i Wałbrzychu Szczawienko.

**Na stacji w Świebodzicach** dwa nowe, dłuższe (300 m) i wyższe perony już służą podróżnym. Ułatwiają m.in. dostęp do pociągów dalekobieżnych. Perony wyposażone są w ławki i system oznakowania. Przy budynku dworcowym, będzie również zabytkowa wiata, która jest obecnie   
w renowacji. W przyszłym roku, wróci na miejsce i podkreśli historyczny charakter budynku dworcowego. Na stacji PLK przebudowały również tory oraz zamontowały nową sieć trakcyjną. Efektem jest sprawniejszy przejazd pociągów pasażerskich i towarowych.

**W Wałbrzychu Szczawienko** prace obejmują przebudowę torów, peronów oraz przylegających wiaduktów. Roboty zostaną ukończone do maja przyszłego roku.

Budowa zintegrowanego przystanku Wałbrzych Centrum oraz przebudowa stacji Świebodzice   
i Wałbrzych Szczawienko realizowane są ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach”. Wartość inwestycji – finansowanej ze środków budżetowych - wynosi 77,563 mln zł (netto).

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
694 480 239