Warszawa, 23 października 2024 r.

# Towary jadą koleją do portu w Gdyni sprawniej, bezpieczniej i przyjaźniej dla środowiska

**Zakończyliśmy prace poprawiające kolejowy dostęp do portu morskiego w Gdyni. Inwestycja o wartości 1,9 mld zł netto** **zapewnia sprawny i bezpieczny dowóz oraz odbiór większej ilości towarów koleją w krótszym czasie. Więcej ładunków jadących po torach to mniej samochodów ciężarowych na drogach. Zadanie o wartości blisko 1,9 mld zł netto jest współfinansowane ze środków unijnych instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Zakończona w Gdyni strategiczna inwestycja ma znaczenie nie tylko dla rozwoju miejscowego portu i Pomorza, ale także dla gospodarki Polski i tej części Europy. Wpisuje się w konsekwentne zwiększanie możliwości przewozu towarów koleją do portów morskich także w Gdańsku (prace zakończone w 2022 r.) oraz Szczecinie i Świnoujściu (zakończone zasadnicze prace budowlane). Zapewniliśmy lepszą przepustowość na trasach do nabrzeży najbardziej ekologicznym, wydajnym oraz coraz bezpieczniejszym środkiem transportu ładunków, jakim jest kolej. W porównaniu z 2015 rokiem, biorąc pod uwagę pozostałe linie przyportowe, prognozowany na 2030 r. ostateczny wzrost przepustowości na stacji Gdynia Port jest 2-krotny.

Stacja Gdynia Port dzięki sfinalizowanym pracom przyjmuje najdłuższe, do 750 metrów (wcześniej do 500 metrów), oraz najcięższe, o nacisku 22,5 tony na oś, pociągi towarowe, które tym samym mogą przewieźć więcej towarów. Przyczynia się to do zmniejszenia liczby pojazdów ciężarowych na drogach. Zbudowaliśmy 115 km nowych torów, 359 rozjazdów. Dwa nowe wiadukty o długości 640 i 170 metrów poprawiły przepustowość linii prowadzących do portu. Wyremontowany został most na rzece Chylonce, a 13 podziemnych zbiorników retencyjnych wraz z nową siecią kanalizacji zapewnia właściwe odwodnienie terenu. Powstała również publiczna ładownia. Sprawny i bezpieczny ruch pociągów prowadzony jest z LCS Gdynia Port wspieranego przez dwie nowe nastawnie.

Na terenie stacji Gdynia Port powstała największa głowica rozjazdowa w kraju, „spinająca” aż 39 torów. Aby uniknąć kolizji z napowietrzną linią wysokiego napięcia, kable energetyczne zostały ułożone pod ziemią – ich łączna długość wynosi 20 km. W momencie najbardziej zaawansowanych prac na placu budowy pracowało około 500 pracowników i nawet 200 maszyn. Co istotne dla funkcjonowania gdyńskiego portu, prace budowlane były prowadzone pod ciągłym ruchem pociągów.

Wartość inwestycji pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni" wyniosła prawie 1,9 mld zł netto. Prawie 43 proc. tej kwoty stanowi dofinansowanie unijne ze środków instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”.

**Kontakt dla mediów:**

**Przemysław Zieliński**

**zespół prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**tel. 506 564 659**

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.