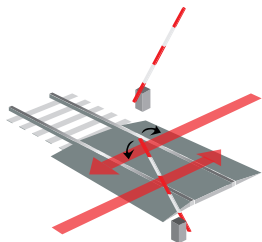


03 Niewłaściwe zachowania kierowców

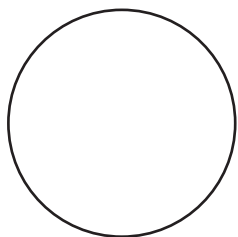
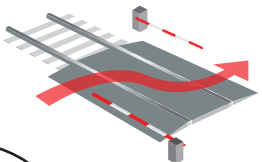
Ignorowanie znaku STOP lub włączonej sygnalizacji ostrzegawczej



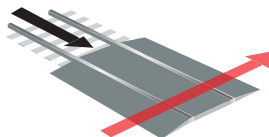
Wjazd na przejazd przy zamykających lub otwierających się rogatkach



Omijanie zamkniętych rogatki



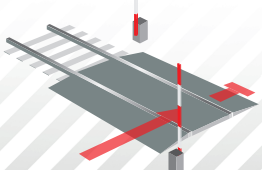
Wjazd na przejazd pomimo zbliżającego się pociągu



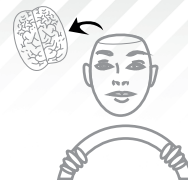
Wjazd na przejazd bez uprzedniego upewnienia się, że nie nadjeżdża pociąg



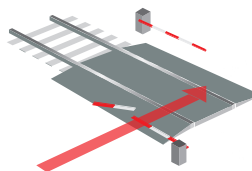
Wjazd na przejazd pomimo braku możliwości kontynuowania jazdy



Jazda „na pamięć”, czyli „po tych torach nic nie jeździ” lub „o tej porze nic nie jeździ”

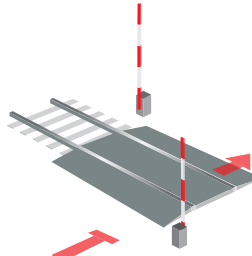


Wjeżdżanie w zamknięte rogatki



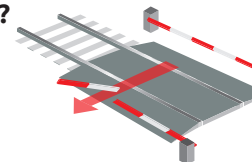
04 Pożądane zachowania kierowców

Zachowanie odpowiedniej odległości przed poprzedzającym pojazdem



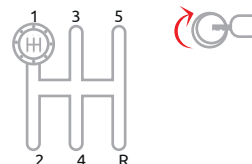
Co zrobić, gdy już się zostanie „zamkniętym” na przejeździe?

- wyłamać rogatkę i zjechać z przejazdu

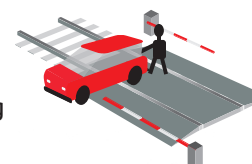


- w momencie, gdy samochód jest unieruchomiony:

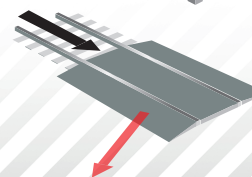
• należy włączyć pierwszy bieg i z przekreślonym kluczykiem w stacyjce zjechać z torów



• można próbować zepchnąć pojazd z przejazdu, pod warunkiem, że nie nadjeżdża jeszcze pociąg



• gdy widać już pociąg, uciec jak najdalej od miejsca potencjalnego wypadku



05 Zasada ograniczonego zaufania

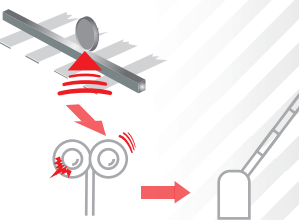
Rogatki czy sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa może ulec uszkodzeniu tak, jak inne urządzenia automatyczne. Podobnie jest z dróżnikami, którzy mogą np. zaślubnąć i nie zamknąć rogatki w odpowiednim momencie.



WAŻNE!!! DOJEŻDŻAJĄC DO KAŻDEGO PRZEJAZDU UPEWNI SIĘ DODATKOWO, CZY W POBLIŻU NIE MA POCIĄGU!!!

06 Zasada działania przejazdu kat. B

- przejazdy kat. B zamykane są po najechnięciu pociągu na czujnik
- przed zamknięciem rogatki włącza się sygnalizacja dźwiękowa i świetlna



WAŻNE!!! NIE LEKCEWAŻ SYGNALIZACJI! WJEŻDŻAJĄC NA PRZEJAZD W CZASIE JEJ ZAŁĄCZANIA, MOŻESZ NIE MIEĆ JUŻ CZASU, ABY GO OPUŚCIĆ, NARAŻAJĄC TYM SAMYM SVOJE ŻYCIE, A TAKŻE ŻYCIE INNYCH!

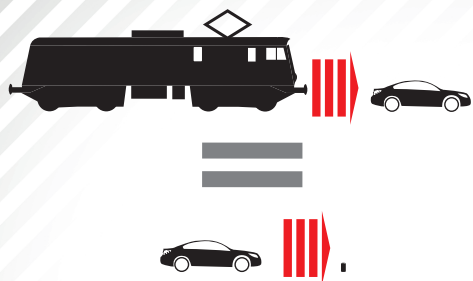
07 Elementy przejazdów, którymi zarządzają PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



08 Formularz do zgłaszania usterek na przejazdach kolejowo-drogowych

Dbanie o bezpieczeństwo na terenach kolejowych jest naszą wspólną sprawą. **ZGŁOŚ USTERKĘ!**

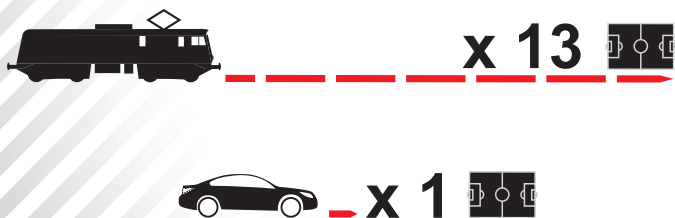




01 Siła, z jaką pociąg miażdży samochód, jest porównywalna do siły, z jaką samochód miażdży aluminiową puszkę.



02 Droga hamowania pociągu jadącego z $v=160$ km/h może wynieść nawet do 1300 m; to tyle, ile 13 długości boisk do piłki nożnej, droga hamowania samochodu* jest 13x krótsza.



* łączny dystans przejeżdżany w trakcie reakcji i hamowania przy $v=100$ km/h



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Unia Europejska
Fundusz Spójności

PRZEKRACZANIE PRZEJAZDÓW W PIGULCE

www.bezpieczny-przejazd.pl