



Wspólne Przedsięwzięcie NCBR – PKP PLK S.A.

pn. BRIK - Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Czym jest Wspólne Przedsięwzięcie (WP)?

Wspólne Przedsięwzięcie (WP) jest mechanizmem finansowania prac badawczo-rozwojowych, w ramach którego **NCBR wspólnie z Partnerem** wspiera realizację Agendy Badawczej opracowanej na podstawie zaproponowanych przez Partnera obszarów badawczych wpisujących się w **Krajowe Inteligentne Specjalizacje**.

Agenda Badawcza zaproponowana przez Partnera oraz zweryfikowana przez NCBR dotyczy **istotnych problemów badawczych**. Realizacja Agendy przyniesie wymierny efekt ekonomiczny, społeczny, a także środowiskowy w wybranym obszarze oraz przyczyni się do **wzrostu innowacyjności i konkurencyjności danego sektora**.



- **Pełna spójność z celami *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*** przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 14 lutego 2017 r.
- Finansowanie projektów badawczych stanowiących **odповідь na potrzeby PKP PLK S.A.**
- Budżet **50 mln zł** (po 25 mln zł ze strony NCBR oraz PKP PLK S.A.)
- Wkład **NCBR** – środki **Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój** (Poddziałanie 4.1.1)
- Wkład **PKP PLK S.A.** – **środki własne** Spółki
- Projekty wybierane w trybie konkursowym
- **Horyzont czasowy** – 2023 rok



- **Cel Główny** – Wzrost innowacyjności i konkurencyjności transportu kolejowego do roku 2026.
- **Cele Szczegółowe:**
 - Wzrost aktywności B+R w obszarze infrastruktury kolejowej.
 - Wzrost liczby innowacyjnych rozwiązań w obszarze infrastruktury kolejowej.
 - Poprawa efektywności eksploatacji i zarządzania infrastrukturą kolejową.
 - Zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.



- Zawarcie Umowy Wykonawczej PKP PLK S.A. i NCBR – **18.09.2017 r.**
- Ogłoszenie konkursu – **29.09.2017 r.**
- Otwarcie naboru wniosków – **30.10.2017 r.**
- Zamknięcie naboru wniosków – **29.12.2017 r.**
- Formalna i merytoryczna ocena wniosków – **I kw. 2018 r.**
- Publikacja wyników – **koniec marca 2018 r.**
- Zawieranie umów z wykonawcami projektów – **II kw. 2018 r.**



5 Obszarów Tematycznych

Pierwszy w historii Polski tak duży program badawczy dedykowany infrastrukturze kolejowej

1. Digitalizacja i przetwarzanie parametrów ruchu kolejowego

- Poprawa możliwości przetwarzania danych technicznych, środowiskowych i ruchowych.

2. Mniejsza ingerencja transportu kolejowego w środowisko

- Zmniejszenie hałasu i wibracji
- Lepsze wykorzystanie energii elektrycznej

3. Zwiększenie dostępności i wytrzymałości obiektów związanych z obsługą podróżnych

- Poprawa komfortu obsługi podróżnych, w tym pasażerów z ograniczoną możliwością poruszania się oraz osób niepełnosprawnych.

4. Większa odporność infrastruktury na czynniki klimatyczne i ingerencję osób trzecich

- Ochrona sieci trakcyjnej przed oblodzeniem lub kradzieżą
- Większa odporność komputerowych urządzeń sterowania ruchem na wyładowania atmosferyczne

5. Usprawnienie procesu utrzymania i modernizacji infrastruktury kolejowej

- Technologie usprawniające planowanie oraz realizowanie procesów utrzymaniowych i inwestycyjnych, a także wspomagające projektowanie infrastruktury kolejowej

Sumaryczna liczba projektów badawczych w zakresie w/w obszarów – 24

Wartość dodana – możliwość oceny potencjału rozwoju poszczególnych branż technicznych infrastruktury kolejowej



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



**Fundusze
Europejskie**
Inteligentny Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Dziękuję za uwagę