

Kolejowa Odnowa

Modernizacja estakady w Gorzowie Wielkopolskim



Zmienia się kolej w Gorzowie Wielkopolskim

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od 2016 r. modernizują gorzowską estakadę. Powstał już nowy przystanek Gorzów Wielkopolski Wschodni. Jak zmieni się estakada, jakie będą korzyści modernizacji dla pasażerów i mieszkańców?

Będzie szybciej

Głównym celem wykonywanych prac jest poprawa przepustowości linii kolejowej i zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 120 km/h. W ramach zadania zmodernizowane zostaną obiekty inżynierskie estakady o zabytkowym charakterze. Wykonawca zadba o ich odnowienie oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów. Zostaną odtworzone oryginalne formy oraz powierzchnie (ryflowania) ścian i gzymsów. Wszystkie balustrady zostaną odrestaurowane. Na estakadzie zostanie zbudowany odcinek jednotorowy, jednakże geometria toru została zaprojektowana w taki sposób, aby w przyszłości możliwe było przywrócenie dwutorowości odcinka.

Będzie ciszej

Wymieniona zostanie nawierzchnia wraz z rozjazdem w rejonie przystanku Gorzów Wielkopolski Wschodni do przęseł ceglano – betonowych w rejonie przejścia w ulicy Cichońskiego. Na całym odcinku, w tym na 5 wiaduktach i estakadzie dworcowej oraz w torze nr 1 stacji Gorzów Wielkopolski, zabudowana zostanie nawierzchnia bezpodsykowa w układzie żelbetonowych bloków podporowych o zmiennej grubości i wymiarach dopasowanych do parametrów poszczególnych obiektów. Dzięki ułożeniu jej na konstrukcji przęseł lub na podłożu za pośrednictwem mat antywibracyjnych, w sposób niezależny

od konstrukcji obiektów, obniży się poziom hałasu oraz zostaną ograniczone wibracje i drgania przenoszone z pojazdu na konstrukcję. System elastycznego mocowania szyn pozwoli z kolei na mniejsze ich zużycie, a bieżące utrzymanie będzie mniej skomplikowane i tańsze. Ponadto wymieniony zostanie tor nr 4 na stacji Gorzów Wielkopolski oraz wykonana zostanie regulacja toru nr 2.

Sterowanie ruchem kolejowym

W nastawni „Go1” w miejscu istniejących urządzeń suwakowych będą zainstalowane komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym z dostosowaniem do zmienionego układu torowego. Komputerowe urządzenia srk i urządzenia zasilające będą zabudowane w ogrzewanych i klimatyzowanych kontenerach. Kontrola niezajętości torów i rozjazdów zrealizowana zostanie w oparciu o system kontroli zliczania osi z wykorzystaniem liczników osi wykonanych w wersji antykradzieżowej. Dodatkowo na szlaku Wawrów – Gorzów Wielkopolski zaprojektowano blokadę pól samoczynną dwukierunkową po każdym torze, z przystosowaniem urządzeń stacyjnych na stacjach Wawrów i Gorzów Wielkopolski do tej blokady.

Dla pasażerów i mieszkańców

Widocznym efektem dotychczasowych prac jest funkcjonujący od 20 kwietnia 2017 r., nowy przystanek „Gorzów Wielkopolski Wschodni”. Jego powstanie pozwoliło na rozpoczęcie robót w zasadniczej części estakady, gdzie ze względu na zakres prac zamknięto ruch kolejowy. Na peronach stacji Gorzów Wielkopolski i w tunelu dworcowym zostaną zamontowane wyświetlacze LCD dynamicznej informacji wizualnej oraz sieć rozgłoszeniowa i zegarowa. Dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miasta oraz kierowców zostanie

wymieniona nawierzchnia na przejazdach kolejowo-drogowych. Przebudowany zostanie również system oświetlenia przejazdów i będzie zamontowany nowoczesny monitoring.

Korzyści

Dzięki modernizacji estakady mieszkańcy Gorzowa Wielkopolskiego uzyskają sprawniejsze, bezpieczniejsze i bardziej komfortowe połączenie kolejowe. Nowa nawierzchnia kolejowa poprawi komfort podróży, a przebudowane perony i nowoczesny system informacji dla podróżnych - standard obsługi pasażerów. Dzięki zmniejszeniu poziomu hałasu, ograniczeniu wibracji i drgań przejazd pociągów po estakadzie będzie mniej uciążliwy dla mieszkańców. Spójny system zarządzania pracą stacji oraz sterowania ruchem kolejowym zwiększy bezpieczeństwo przewozów. Modernizacja estakady kolejowej umożliwi odzyskanie jej dawnych walorów estetycznych, a mieszkańcom Gorzowa zapewni sprawniejszy dojazd do pracy, szkół czy urzędów.

