Rzeszów, 30 września 2023 r.

# Szybką koleją ze stolicy Podkarpacia do lotniska w Jasionce

**Podróżni zyskują coraz lepsze możliwości podróżowania w województwie podkarpackim, oferowane przez kolej. Od października rusza połączenie kolejowe z centrum Rzeszowa do lotniska w Jasionce. Nowe przystanki zwiększają dostępność komunikacyjną mieszkańców. To efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., realizowanych w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej oraz Rządowego Programu przystankowego.**

PLK SA konsekwentnie podnoszą rangę i znaczenie kolei, dzięki inwestycjom realizowanym w całej Polsce, w tym na Podkarpaciu - przy wsparciu środków unijnych i programów rządowych. Połączenie kolejowe do lotniska i nowe przystanki, to istotne efekty prowadzonych działań.

**– *Polska kolej rozwija się, staje się coraz bardziej nowoczesna, komfortowa i bezpieczna. Dzięki efektywnemu wykorzystywaniu środków unijnych i krajowych, m.in. z rządowych programów, przybywa więcej zmodernizowanych i nowych tras kolejowych oraz dodatkowych przystanków i obiektów. Zwiększa się dostępność komunikacyjna, pasażerowie otrzymują lepsze warunki podróżowania, co korzystnie przekłada się na jakość życia* –powiedział Rafał Weber, sekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury.**

**– *Nowa trasa kolejowa*** ***do lotniska oznacza dla mieszkańców większe możliwości korzystania z ekologicznego i wygodnego środka transportu, jakim jest pojazd szynowy. Efekty prac PLK SA takie m.in., jak dostępność, komfort i bezpieczeństwo wpływają na wzrost zainteresowania koleją. Podróżni chętniej wybierają pociąg. A to przekłada się na zmniejszenie zatłoczenia na drogach i zanieczyszczenia środowiska* – powiedział Mirosław Skubiszyński, wiceprezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Już od niedzieli, 1 października -** pasażerowie dojadą pociągiem z centrum Rzeszowa do lotniska w Jasionce. Dzięki przedsięwzięciu PLK SA, kolejne miasto wojewódzkie w Polsce i europejskie zyska szybki, komfortowy i niezawodny dojazd z centrum do lotniska.

Podróż koleją z centrum miasta do lotniska w Jasionce - np. z przystanku Rzeszów Staromieście, zajmie 13 minut, to krócej niż autobusem, czy samochodem.Z Rzeszowa Zachodniego dojedziemy w kwadrans, a ze stacji Rzeszów Główny w ciągu 18 minut.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły budowęblisko 5 km odcinka linii kolejowej, stanowiącej połączenie Rzeszowa z Portem Lotniczym w Jasionce. Nowa linia rozpoczyna swój bieg w miejscowości Zaczernie, by połączyć się z nowo wybudowaną stacją kolejową Jasionka Lotnisko. Łączna długość nowego połączenia od stacji Rzeszów Główny do stacji Jasionka Lotnisko wynosi blisko12 km. Stacje i przystanki na trasie to: Rzeszów Główny, Rzeszów Zachodni, Rzeszów Staromieście, Rzeszów Miłocin, Zaczernie oraz na budowanej linii: nowy przystanek Głogów Małopolski Południowy i nowa stacja Jasionka Lotnisko.

**Szybkie i wygodne połączenia aglomeracyjne,** zapewnia przedsięwzięcie PLK SA, realizowane w ramach budowy Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej. Oprócz nowej linii do lotniska, inwestycja obejmuje także budowę 14 komfortowych przystanków, zwiększających dostępność komunikacyjną wszystkim podróżnym. Pasażerowie korzystają już z 11 dodatkowych miejsc zatrzymywania się pociągów na trasach, łączących Rzeszów z Dębicą i Przeworskiem oraz z Kolbuszową i Strzyżowem. Niebawem zyskają kolejne, na budowanej linii do lotniska - Głogów Małopolski Południowy i Jasionka Lotnisko, a w listopadzie przystanek Lutoryż, na trasie w stronę Strzyżowa.

Inwestycja PLK SA, realizowana w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”, to budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej, za 338 621 411,54 zł netto. Projekt jest współfinansowany ze środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dofinansowanie unijne wynosi nieco ponad 196 mln zł.

**Dodatkowe przystanki na Podkarpaciu,** zwiększające dostępność do kolei - są także efektem inwestycji PLK SA, realizowanychz Rządowego Programu Przystankowego**.** Od września funkcjonuje już **Przemyśl Wschodni** na linii nr 91 Kraków – Medyka, **Strzyżów Zachodni** na l. nr 106 Rzeszów Główny - Jasło oraz dwa przystanki **Mielec Południowy** i **Chorzelów Południowy** na l. nr 25 Łódź Kaliska – Dębica. Podróżni zyskali również bezkolizyjne przejście pod torami w **Żurawicy,** ułatwiające dostęp do pociągów.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 153