



Stacja
Łochów



Stacja
Tłuszcz

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Wróciły połączenia do Białegostoku

Aby przyspieszyć prace modernizacyjne, od października 2014 r. całonocnie wstrzymano ruch i wprowadzono komunikację zastępczą na odcinku Tłuszcz – Łochów, a od stycznia

br. na odcinku Łochów – Sadowne. Zamknięcie linii pozwoliło skrócić czas robót o 10 miesięcy, dzięki temu już od 13 grudnia pociągi do Białegostoku wróciły na trasę.

Pierwsze efekty prac

Zakończyły się prace przy budowie nowego mostu na rzece Liwiec, a ruch pociągów na tym odcinku został wznowiony. Nowoczesny

obiekt inżynieryjny ma 74 m długości i 13 m szerokości, a do jego budowy zużyto ponad 600 ton stali i 1500 m³ betonu.

listopad
2014

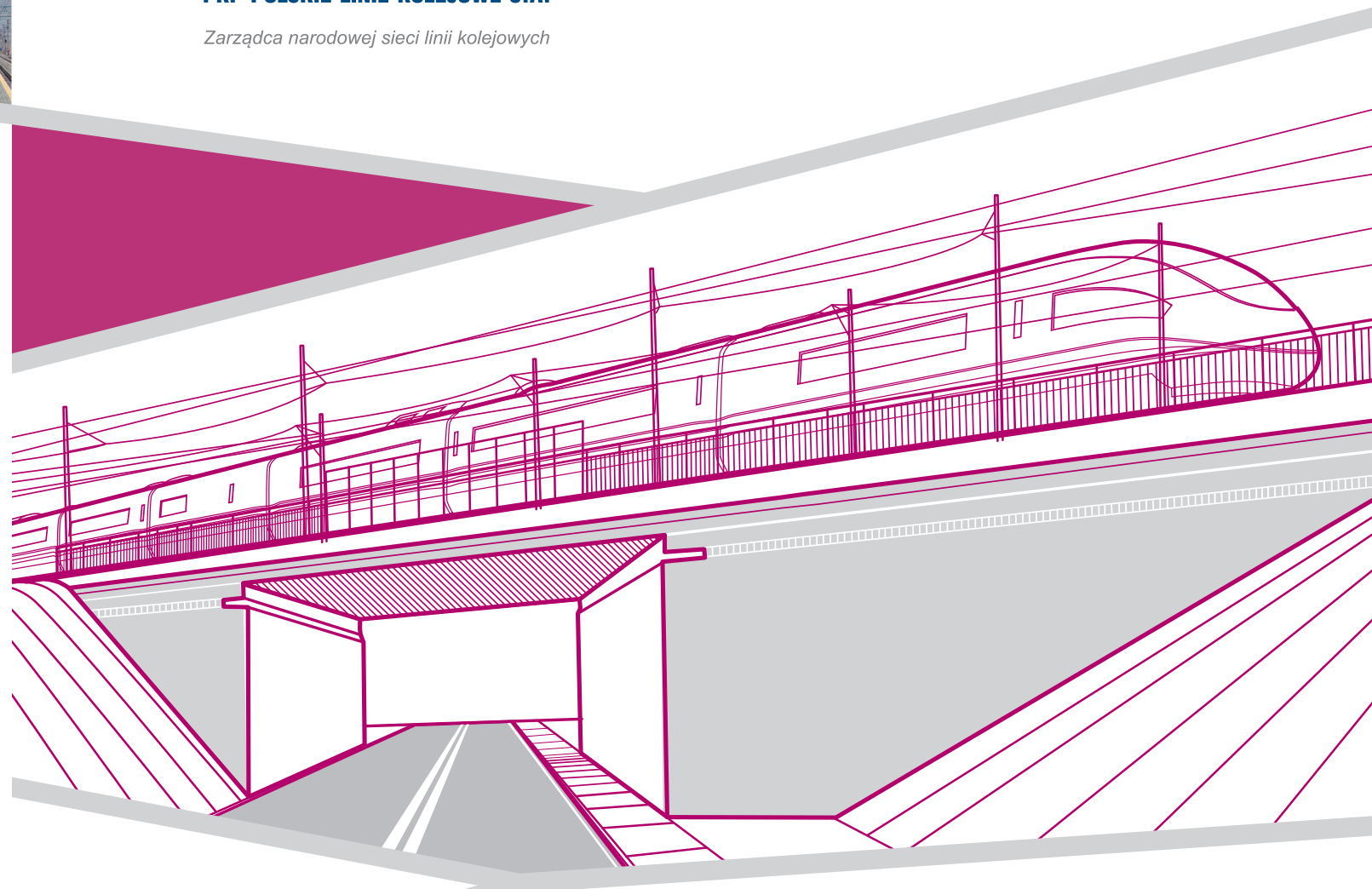
grudzień
2014

lipiec
2015

listopad
2015



Most na rzece Liwiec
w Urłach



Kolej na wschód

Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica

Warszawa–Białystok–granica z Litwą, etap I,
odcinek Warszawa Rembertów–Zielonka–Tłuszcz (Sadowne)
FAZA I



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl
www.mir.gov.pl | www.rail-baltica.pl
www.portalpasazera.pl

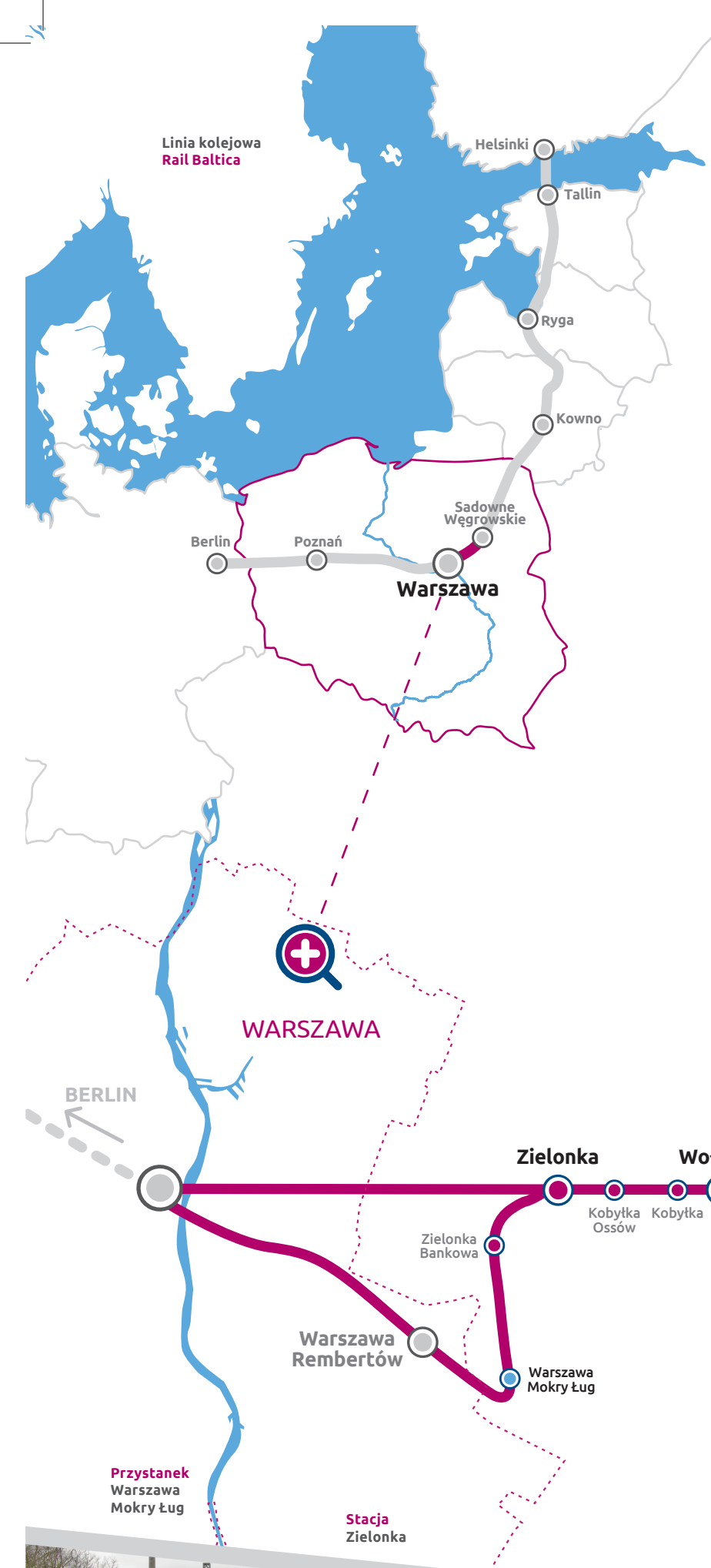
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu
Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



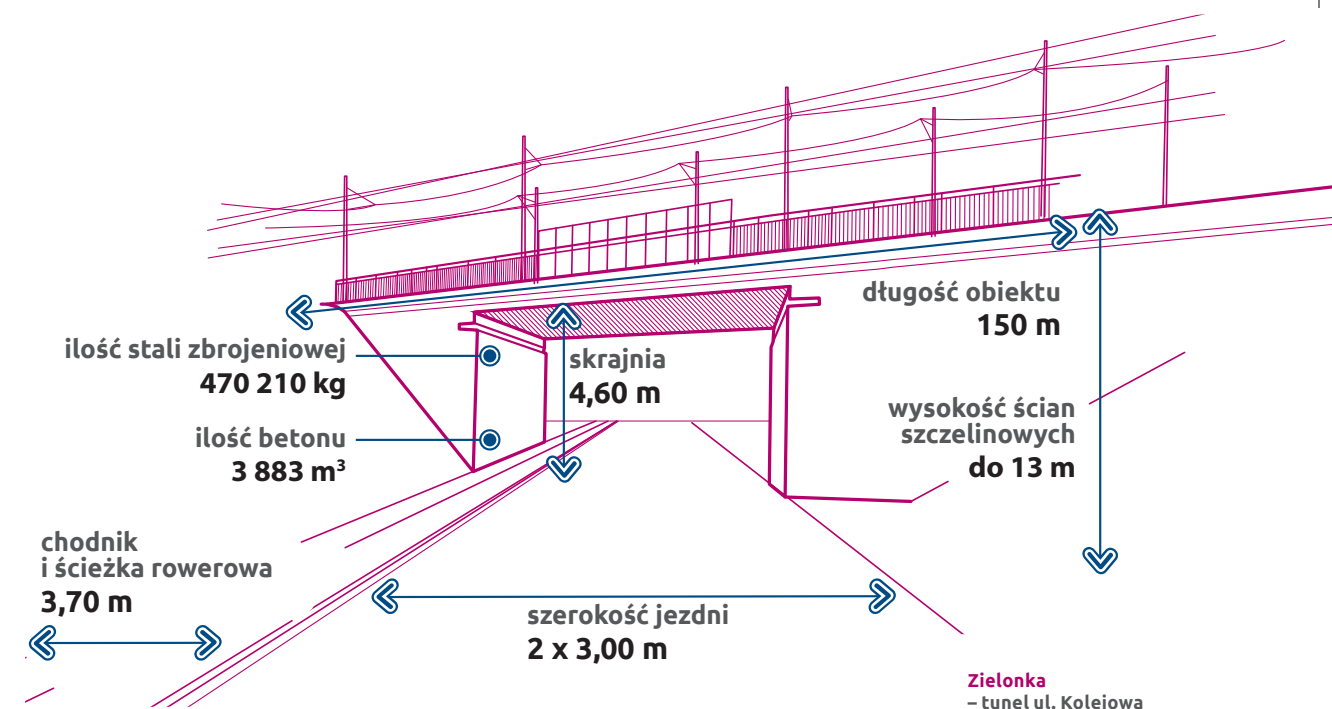


Aglomeracja – cztery tory zamiast dwóch

Na odcinku od Zielonki do Wołomina Słonecznej – ważnym ze względu na duży ruch aglomeracyjny – zostanie wybudowana i uruchomiona **druga para torów**. Pozwoli to na rozdzielanie ruchu pociągów dalekobieżnych od podmiejskich. Ponadto w okolicach przejazdu kolejowego w Rembertowie, budowany jest **nowy przystanek Warszawa Mokry Ług**, który będzie dogodnym punktem przesiadkowym dla mieszkańców okolicznych osiedli.

Bezpieczniej i bez korków

Przejazdy kolejowe w Wołominie przy ul. Sasina i Al. Niepodległości oraz w Zielonce przy ul. Kolejowej zostaną zastąpione tunelami drogowymi. Nowe obiekty, oprócz zwiększenia bezpieczeństwa, poprawią płynność ruchu i znacząco usprawnią komunikację w obu miastach. Długość wołomińskiego tunelu przy ul. Sasina to 135 m, a przy Al. Niepodległości – 232 m. Obiekty posiadać będą po dwa 3-metrowe pasy ruchu i chodniki dla pieszych, a tunel przy ul. Sasina – dodatkowo ścieżkę rowerową.



Czas na Zielonkę

W Zielonce powstaną dwa perony wyposażone w **wiaty i nowoczesny system informowania podróżnych**. Dojście na perony będzie możliwe dzięki **przejściu podziemnemu**, które połączy obie strony miasta. Na stacji zostaną zamontowane **windy**, z których skorzystają osoby o ograniczonej sprawności ruchowej oraz podróżni z ciężkim bagażem. Na odcinku ok. 4,5 km wzdłuż linii zostaną ustawione **ekrany akustyczne**.

Stacja w Zielonce zyska również **nową nastawnię** przy ul. Leśnej – budynek mieszczący urządzenia do zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Następna stacja Wołomin

Zmienia się też stacja w Wołominie. Stare perony zostaną zastąpione przez dwa nowe: jednokrawędziowy i wyspowy. Zamontowane wiaty i ławki pozwolą komfortowo oczekiwać na pociąg. **System dynamicznej informacji pasażerskiej** zapewni nowoczesne **megafony** oraz **wyświetlacze**.

Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się i podróżujących z dużym bagażem przewidziano **windy i podjazdy**.

LEGENDA

