Warszawa, 5 października 2023 r.

# Warszawa: Wyższy poziom bezpieczeństwa na linii Warszawa Wileńska – Ząbki

**Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym oraz sprawniejsza komunikacja w mieście to efekty zaplanowanych prac na odcinku Warszawa Wileńska – Warszawa Wileńska Marki. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z wykonawcą umowę za ok. 18 mln zł netto na przebudowę dwóch przejazdów kolejowo-drogowych i wymianę urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Inwestycja realizowana będzie w ramach Krajowego Planu Odbudowy.**

Jednym z efektów prac będzie usprawnienie komunikacji pieszej na przejeździe kolejowo-drogowym na ul. Naczelnikowskiej/Radzymińskiej w Warszawie. Przebiegają tutaj tory linii prowadzącej z Warszawy Wileńskiej w kierunku Ząbek i Wołomina. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują 30 metrów chodnika – po stronie kładki – o szerokości 2 metrów, który ułatwi mieszkańcom bezpieczne przekraczanie torów między ulicą Naczelnikowską a Radzymińską. Rogatki oraz sygnalizacja ostrzegą przed nadjeżdżającym pociągiem. Nowe oświetlenie ułatwi poruszanie się także po zmroku.

Prace obejmą również drugi pobliski przejazd kolejowo-drogowy na ul. Kosmowskiej. Zaplanowano wymianę oświetlenia oraz montaż monitoringu. Będą nowe rogatki oraz sygnalizacja świetlna.

**– *Polska kolej jest bezpieczna. Dzięki realizacji programów inwestycyjnych stale podnosimy poziom bezpieczeństwa na styku kolei i dróg. To m.in. budowa bezkolizyjnych skrzyżowań, jak również zadania takie jak to w Warszawie, czyli modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych* – mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**– *Działamy prospołecznie. Wsłuchaliśmy się w potrzeby mieszkańców Targówka. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują chodnik przez przejazd kolejowo-drogowy na ul. Naczelnikowskiej, który połączy dwie strony torów i będzie alternatywą dla miejskiej kładki* – mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Poza pracami nadwóch warszawskich przejazdach na ul. Naczelnikowskiej i ul. Kosmowskiej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymienią stare urządzenia sterowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Wileńska – Warszawa Wileńska Marki. Zamontowane będą m.in. nowe semafory, urządzenia srk, napędy zwrotnicowe. Rozjazdy zostaną wyposażone w elektryczny system ogrzewania. Takie rozwiązanie zapewni niezakłóconą pracę urządzeń nawet w trudnych warunkach zimowych. Dla pasażerów to oznacza bezpieczne i sprawne podróże koleją z Warszawy Wileńskiej w kierunku Ząbek.

Prace realizowane będą w ramach zadania „Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacjach Warszawa Wileńska Marki, Warszawa Wileńska”, który jest częścią projektu „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - etap II”. Realizacją robót zajmą się Zakłady Automatyki KOMBUD S.A. Wartość umowy to ponad 17 mln zł netto. Prace finansowane będą w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Inwestycja zaplanowana jest do realizacji do końca 2025 roku. Udostępnienie pieszym chodnika przez przejazd kolejowo-drogowy na ul. Naczelnikowskiej zaplanowano na przełomie I i II kwartału 2024 r.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 668 679 414