Wrocław, 21 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Stacja Jaworzyna Śląska za 24 mln zł wygodniejsza dla podróżnych**

**Przedłużone przejście tunelowe pod torami połączy Jaworzynę Śląską. Dostęp do peronów będzie z obu stron miasta. Zmodernizowany zostanie ostatni z trzech peronów stacji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dzięki inwestycji za 24 mln zł ułatwiają podróżnym dostęp do pociągów na kolejnej stacji Dolnego Śląska. Jaworzyna Śląska zachowa historyczny styl i zapewni pasażerom dogodną obsługę.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę, która zakończy modernizację stacji Jaworzyna Śl. Wydłużone będzie przejścia pod torami i przebudowany peron nr 2.

Dotychczasowe przejście podziemne zostanie przedłużone. Zapewni dostęp do peronów nie tylko od strony budynku dworcowego, ale także z drugiej strony miasta, od ul. Powstańców. Przejście będzie bezpieczną, dogodną trasą dla mieszkańców Jaworzyny Śl., łączącą dzielnice po obu stronach linii kolejowej.

**Pasażerowie skorzystają z przebudowy peronu nr 2**. Dostęp dla osób z ograniczoną mobilnością i podróżnych z cięższym bagażem ułatwi winda. Peron zostanie wyposażony w nowe oświetlenie oraz ławki i gabloty informacyjne. Będzie nowa, wyższa nawierzchnia, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Gruntownej renowacji zostanie poddana wiata peronowa.

Na stacji przebudowane zostaną tory przy peronie nr 2. Nowe urządzenia pozwolą na sprawny przejazd coraz większej liczby pociągów pasażerskich i towarowych.

Na stacji w Jaworzynie Śl. w ubiegłym roku za 11 mln zł wykonano modernizację dwóch peronów, torów i przejścia podziemnego. Realizacja obecnego zamówienia stworzy harmonijną całość kompleksu stacji, z zachowaniem jej historycznego charakteru.

Wykonawcą zdania „Rozbudowa przejścia pod torami wraz z przebudową peronu nr 2 w stacji Jaworzyna Śląska” w ramach projektu: „Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław-Zgorzelec na odcinku Wrocław-Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach” jest firma INTOP Warszawa Sp. z o.o. Wartość podpisanej umowy wynosi 24,350 mln zł (netto). Prace zostaną zrealizowane do końca przyszłego roku.

PLK na Dolnym Śląsku zwieszają komfort obsługi podróżnych na kilkunastu stacjach  
 i przystankach m.in. na trasie do Głogowa, z Legnicy do Rudnej Gwizdanów, w Kłodzku, Legnicy.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
694 480 239