Mielec, 14 kwietnia 2022 r.

# Na stacji Mielec - dodatkowe przejście pod torami ułatwi komunikację

**Mieszkańcy zyskają dodatkowe przejście podziemne na stacji kolejowej w Mielcu. Nowy obiekt połączy osiedla, znajdujące się po przeciwległych stronach stacji i zapewni pieszym wygodną komunikację pod torami. Dzieci i młodzież bezpiecznie dotrą do pobliskiej szkoły. Podróżnym i mieszkańcom już służy bezkolizyjny tunel na mileckiej stacji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za blisko 8 mln zł na budowę nowego przejścia.**

Dodatkowe przejście pod torami w Mielcu znajdzie się w ciągu ulic Drzewieckiego – Skargi. Przed modernizacją trasy Padew - Mielec - Dębica, mieszkańcy korzystali w tym miejscu z przejścia na torach tzw. „labiryntu”. Przejście podziemne to korzystniejsze rozwiązanie dla mieszkańców w rejonie mieleckiej stacji kolejowej. Bezkolizyjny obiekt połączy osiedla po przeciwległych stronach stacji i ułatwi komunikację. Piesi bezpiecznie przejdą pod torami, w tym uczniowie pobliskiej szkoły.

Budowę przejścia podziemnego za blisko 8 mln zł zrealizuje na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. firma INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o.. Zakończenie prac przewidziano pod koniec bieżącego roku.

Zadanie jest częścią projektu: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25, na odcinku Padew - Mielec - Dębica” . Finansowanie inwestycji zaplanowano w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego.

## Lepsze możliwości komunikacji kolejowej i drogowej

Reaktywowanie trasy Mielec - Dębica, we wrześniu 2021 r. zwiększyło możliwości kolei w województwie podkarpackim. Dzięki inwestycji PLK, dobre zmiany dla mieszkańców są również w komunikacji drogowej. Na mieleckiej stacji kolejowej, podróżni już zyskali przejście podziemne z windami, ułatwiające dojście nie tylko na perony. Bezkolizyjny obiekt, o długości 50 m zastąpił kładkę nad torami i zapewnia mieszkańcom także bezpieczną komunikację po obu stronach linii kolejowej.

Niebawem, ułatwieniem dla Mielczan będzie także wybudowane przejście przez tory, łączące ul. Benedyktyńską i Szarych Szeregów. Jeszcze w kwietniu ma być ono udostępnione dla pieszych i rowerzystów.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25, na odcinku Padew - Mielec - Dębica” wpisany jest w Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020. Dotychczas podpisano umowy na prace o wartości ponad 323 mln zł netto.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 22 473 30 02

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego.