**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 17 września 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Kolej zwiększy możliwości przewozów między Śląskiem a portami morskimi**

**Modernizacja *Węglówki* za ponad 1,8 mld zł poprawi ofertę przewozów pasażerskich oraz istotnie zwiększy możliwości transportowe kolei między Śląskiem a portami Trójmiasta. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dwie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót na ponad 100 km odcinku linii: Kalina – Rusiec Łódzki - Zduńska Wola Karsznice. Inwestycje są wspófinansowane przez Unię Europejską ze środków POIiŚ.**

Dziś w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dwie umowy na modernizację ponad
 100 km linii nr 131 tzw. *Węglówki.* Objęty inwestycjamiodcinek przebiega przez województwo śląskie oraz łódzkie. Trasa jest częścią magistrali kolejowa C-E 65, należącej
do VI Europejskiego Korytarza Transportowego, łączącego państwa nadbałtyckie z krajami położonymi nad [Morzem Adriatyckim](https://pl.wikipedia.org/wiki/Morze_Adriatyckie) i na [Bałkanach](https://pl.wikipedia.org/wiki/Ba%C5%82kany).

***- Modernizacja Węglówki, to ważna inwestycja w ramach Krajowego Programu Kolejowego, która istotnie zwiększy możliwości sieci kolejowej pod względem przewozów towarowych. Na tej trasie poprawi się także komfort dostępu i obsługi pasażerskiej. Konsekwentnie realizujemy projekty, które zwiększają potencjał polskiej kolei – zarówno w obszarze przewozów pasażerskich jak i towarowych* – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu**

Na odcinku Kalina – Rusiec Łódzki - Zduńska Wola Karsznice zostanie zmodernizowanych blisko 170 km torów. Sprawność przejazdu pociągów zwiększy wymiana 238 rozjazdów. Przebudowa obejmie też ponad 200 km sieci trakcyjnej. Obiekty inżynieryjne tzn. mosty
 i wiadukty zostaną lepiej przystosowane do przejazdu ciężkich składów towarowych o nacisku do 221 kN na oś. Przewidziano przebudowę 77 obiektów inżynieryjnych, w tym 13 mostów
 i 15 wiaduktów. W ramach inwestycji zwiększa się poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz na skrzyżowaniach z drogami. Zapewni to modernizacja 53 przejazdów i przejść.

**Podróżni uzyskają łatwiejszy dostęp do kolei**.

Poprawi się komfort podróżnych na 8 stacjach i przystankach. W miejscowościach: Herby Nowe, Chorzew Siemkowice, Rusiec Łódzki, Huta, Chociw Łaski, Siedlce Łaskie, Kozuby, Zduńska Wola Karsznice Południowa zostaną przebudowane perony. Obiekty będą przystosowane dla osób z ograniczona możliwością poruszania się.

***- Podpisane dziś przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy na Węglówkę o wartości ponad 1,8 mld zł oznaczają, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego w realizacji mamy umowy za 42,5 mld zł. Wartość inwestycji zakończonych, realizowanych i tych, które rozpoczną się do końca I półrocza 2020 r., to ponad 60 mld zł. - czyli ok. 90% KPK. Zrealizujemy ten ambitny program, wart ponad 70 mld zł -*– powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Dla zapewnienia sprawnego i bezpiecznego przejazdu pociągów pasażerskich i towarowych, zostaną wybudowane 2 lokalne centra sterowania ruchem (LCS) w Herbach Nowych
i Zduńskiej Woli. LCS wyposażone w nowoczesne systemy i sprzęt komputerowy będą obsługiwać ruch pociągów na przeszło 100-kilometrowym odcinku modernizowanej linii.

Przebudowane tory i nowe urządzenia zabezpieczające umożliwią prowadzenie pociągów pasażerskich z prędkością do 140 km/h a towarowych do 120 km/h.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały 17 września 2019 r. dwie umowy, w formule „projektuj i buduj” dla zadań:

* LOT C – prace na linach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500) wartości : 1 238 357 533,11 zł (netto), termin realizacji 44 miesiące. Wykonawcą jest konsorcjum PORR S.A. – Lider.
* LOT D – prace na linach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212)wartości : 582 722 023,71 zł (netto), termin realizacji 41 miesięcy. Wykonawcą jest ZUE Spółka Akcyjna

Oba zadania są realizowane w ramach projektu: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”. Inwestycja w 85 % jest wspófinansowana przez Unię Europejską ze środków – POIiŚ.

**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**
Rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. 22 473 30 02

**Liczby modernizacji**

Kalina – Rusiec Łódzki:

* modernizacja **138 km** **torów;**
* wymiana **154 km** **sieci trakcyjnej;**
* przebudowa **50 obiektów** w tym 8 mostów i 12 wiaduktów;
* modernizacja **8 peronów** **i budowa 2 nowych** (Herby Nowe – 2 perony, Chorzew Siemkowice – 3 perony, Rusiec Łódzki – 3 perony oraz wybudowanie 2 nowych peronów na przyst. Huta);
* zwiększenie bezpieczeństwa na **35 przejazdach** i przejściach;
* wymiana **172 rozjazdów;**

Rusiec Łódzki – Zduńska Wola Karsznice:

* modernizacja **31 km torów;**
* wymiana **47 km sieci trakcyjnej;**
* przebudowa **27 obiektów** w tym 5 mostów i 3 wiaduktów;
* modernizacja **7 peronów i budowa 2 nowych** (Chociw Łaski – 3 perony, Siedlce Łaskie – 2 perony, Kozuby – 1 peron i budowa 2 nowych, Zduńska Wola Karsznice Południowe – 1 peron);
* poprawa bezpieczeństwa na 18 przejazdach i przejściach;
* wymiana 66 rozjazdów;

**Kontakt dla mediów:**

**Mirosław Siemieniec**
Rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. 22 473 30 02