Kraków, 30 lipca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Lepsze możliwości trasy kolejowej Tunel – Sosnowiec**

**Wygodniejszą obsługę podróżnych, szybszą i bezpieczniejszą komunikację koleją zapewniają prace PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na linii nr 62 Tunel –Sosnowiec. Kolejne zadanie inwestycyjne za 132 mln zł netto na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski zwiększy możliwości trasy.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę za ponad 132 mln zł netto na zaprojektowanie i wykonanie prac na odcinku Charsznica – Wolbrom - Jaroszowiec Olkuski. Realizacja prac planowana jest w latach 2018 – 2020.

***- Każdy kolejny projekt z Krajowego Programu Kolejowego to zwiększanie możliwości podróży w regionach i między województwami oraz poprawa transportu towarów. Nie dzielimy Polski na Polskę A i Polskę B. Konsekwentnie i równomiernie w całym kraju tworzymy warunki dla kolei bezpiecznej, sprawnej i punktualnej – powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.***

**Stacja Wolbrom z windami i bezpiecznym przejściem**

W stacji Wolbrom podróżni zyskają nowe przejście pod torami. Obiekt zastąpi dotychczasową kładkę i ułatwi komunikację. Do dyspozycji podróżnych będzie winda oraz pochylnia. Nowe przejście zwiększy poziom bezpieczeństwa. W ramach inwestycji, PLK wymienią również   
na stacji tory i rozjazdy. Zmodernizowane będą urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

***- Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na trasie z Małopolski na Śląsk, między Tunelem a Sosnowcem, to jeden z projektów Krajowego Programu Kolejowego finansowanych z budżetu państwa. Prace poprawią dostępność pasażerów do kolei   
na stacjach i przystankach. Modernizowane tory ułatwią podróże i zwiększą możliwości przewozu towarów – powiedział Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.***

**Wygodniej na przystankach, sprawniej na trasie**

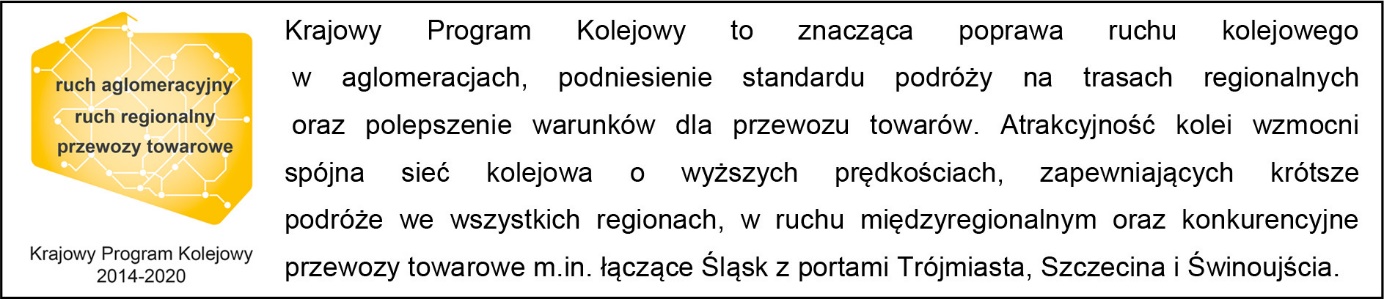
Dla podróżnych zmienią się również przystanki Gajówka, Jeżówka, Zarzecze, Chrząstowice Olkuskie. Perony zostaną podwyższone do 76 cm, co ułatwi wsiadanie do pociągów. Łatwiejszą i bezpieczniejsza komunikację zagwarantuje nowe oznakowanie oraz system informacji pasażerskiej. Wszystkie przystanki zostaną przystosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszowiec Olkuski, PLK wymienią m.in. 20 km torów oraz sieć trakcyjną, a także przebudują 22 obiekty (mosty i przepusty). Dzięki tym pracom możliwe będzie trzykrotne zwiększenie prędkości z 40 do 120 km /h. Ponadto przebudowa 6 przejazdów kolejowo-drogowych, między innymi w miejscowościach Wolbrom, Zarzecze Chrząstowice, Kaliś zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Dzięki inwestycjom PLK sprawniej pojadą także pociągi towarowe.

**170 mln zł na trasę Tunel – Sosnowiec**

Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Charsznica – Wolbrom - Jaroszowiec Olkuski, zrealizuje na zlecenie PLK firma Skanska S.A. w ramach zadania: „ Prace na liniach kolejowych nr 62 , 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”. Wartość umowy to 132 199 233,92 zł netto. Finansowanie ze środków budżetowych.

PLK konsekwentnie realizują inwestycje z Krajowego Programu Kolejowego na linii nr 62. Usprawniają one jazdę pociągów pasażerskich oraz towarowych z Małopolski na Śląsk, zwiększają poziom bezpieczeństwa i obsługi podróżnych. W latach 2016 – 2018 wykonano prace za ponad 40 mln zł na odcinkach Olkusz – Bukowno oraz Bukowno – Sławków. Łączna wartość prac wykonanych i planowanych na linii nr 62 do 2020 r. to 170 mln zł . Inwestycja finansowana jest z budżetu państwa.



**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
tel. 694 480 239