**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Wrocław 31 maja 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Rudna Gwizdanów – szykują się podróże do Legnicy i Lubina**

**Na stacji Rudna Gwizdanów przebudowywane są tory w kierunku Lubina. To kolejny etap prac na trasie Legnica – Lubin – Rudna Gwizdanów. Inwestycja realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za prawie 200 mln zł z POIiS zapewni krótkie podróże. Znacząco poprawią się warunki transportu towarowego. Podróżni w czerwcu skorzystają z przejazdów na odcinku Legnica – Lubin.**

Na stacji Rudna Gwizdanów linia kolejowa, w kierunku Lubina i Legnicy jest w przebudowie. Na zamkniętym dla ruchu pociągów odcinku Lubin - Rudna Gwizdanów wykonawca   
zdemontował tory. Wzmacniany jest teren pod kolejową trasą. Wymieniane są elementy   
konstrukcji wsporczych i sieci trakcyjnej. Budowana jest linia światłowodowa, niezbędna   
do sprawnej obsługi urządzeń odpowiedzialnych za bezpiecznych ruch kolejowy.

**Na stacji w Koźlicach** podróżni zyskają większy komfort obsługi. Będą nowe wyższe i lepiej oświetlone perony. Osobom o ograniczonych możliwościach ruchowych dostęp do pociągów ułatwią windy. W miejscowości znacząco zwiększy się poziom bezpieczeństwa w ruchu   
kolejowym i drogowym. W miejscu przejazdu budowany jest wiadukt kolejowy. Aktualnie   
powstaje żelbetowa konstrukcja obiektu.

**Na odcinek Legnica – Lubin powrócą regularne połączenia**. Wykonane już prace   
modernizacyjne na 22 kilometrowym odcinku Legnica – Lubin pozwoliły na wprowadzenie   
w lutym br. ruchu pociągów towarowych. Od 9 czerwca na odcinek ten wjadą pociągi   
pasażerskie. Odnawiana trasa zapewni prowadzenie pociągów z prędkością do 120 km/godz. Na linii będą jeszcze kontynuowane prace, bez wpływu na ruch pociągów.

**Modernizacja linii Legnica – Lubin - Rudna Gwizdanów,** realizowana w ramach projektu   
„Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów” jest największą obecnie   
prowadzoną inwestycją kolejową na Dolnym Śląsku. Jej wartości wynosi ponad 197 mln zł, w tym   
prawie 131 mln zł to dofinansowanie ze środków unijnych w ramach POIiŚ.

Znaczenie inwestycji wynika z roli jaką pełni ta trasa kolejowa w systemie komunikacyjnym regionu. Linia Legnica – Rudna Gwizdanów jest głównym szlakiem towarowym Legnicko-Głogowskigo Okręgu Miedziowego. Trasa ta stanowi też łącznik pomiędzy magistralami kolejowymi - linią E 30 (biegnącą od zachodniej granicy przez Węgliniec – Legnicę – Wrocław do Przemyśla) i linią nr 273 (tzw. Nadodrzanką, łączącą Wrocław – Głogów – Zieloną Górę – Szczecin).

**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

694 480 239