Warszawa, 10 lutego 2023 r.

# **Na ferie zimowe bezpiecznie przez przejazdy kolejowo-drogowe**

**Ignorowanie znaku stop, czerwonego światła, omijanie rogatek, to prowokowanie tragedii. Ambasadorki i Ambasadorzy Bezpieczeństwa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. apelują o zachowanie rozsądku i przestrzeganie przepisów na przejazdach kolejowo-drogowych podczas wyjazdów na zimowy wypoczynek.**

Przed wyjazdami na ferie zimowe PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. apelują do kierowców, rowerzystów i pieszych o rozwagę i rozsądek. Na przejazdach kolejowo-drogowych kolejarze rozdają ulotki oraz materiały edukacyjne i przypominają o zasadach przekraczania torów. Kierowcy powinni pamiętać o zasadach bezpieczeństwa. Przyczyną 99 proc. wypadków na przejazdach jest ignorowanie znaku stop oraz czerwonych świateł, wjeżdżanie pod opadające rogatki, omijanie zapór slalomem i nadmierna prędkość. Skutkiem zdarzeń są ludzkie tragedie, straty materialne, angażowanie służb ratowniczych, utrudnienia w podróży koleją.

## **Żółte naklejki PLK na każdym przejeździe**

Naklejki znajdują się na napędach rogatek lub na krzyżach świętego Andrzeja od strony torów. Są na nich trzy ważne numery: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu (numer skrzyżowania), który precyzyjnie, co do metra, określa położenie przejazdu, numer alarmowy 112, który należy wybrać, gdy zagrożone jest życie i zdrowie oraz numer do służb technicznych PLK, na który można zgłaszać nieprawidłowości i awarie na przejazdach, które nie zagrażają bezpośrednio życiu.

Z numeru 112 należy skorzystać w przypadku zagrożenia życia, gdy może dojść do wypadku – np. gdy samochód został unieruchomiony między rogatkami, w przypadku zdarzenia na przejeździe lub dostrzeżenia przeszkody na torach. Kolejarze, jeśli to konieczne, mogą szybko wstrzymać ruch pociągów na linii i wysłać pomoc. To dodatkowa informacja, która może uratować życie i zapobiec tragedii na torach.

**Co robić w sytuacji zagrożenia na przejeździe kolejowo-drogowym?**

**W kryzysowej sytuacji należy natychmiast opuścić przejazd** – w razie potrzeby wyłamać rogatkę. Wystarczy użyć niewielkiej siły nacisku, by tzw. bezpiecznik drąga rogatkowego (przy napędzie rogatek) zadziałał i spowodował bezpieczne wyłamanie zapory, bez uszkodzenia w ten sposób samochodu.

**Gdy dojdzie do awarii auta i nie ma możliwości zjazdu z torów**, należy jak najszybciej opuścić pojazd i wyjść poza jego obręb, zabierając ze sobą wszystkich, którzy podróżowali samochodem i skorzystać z **#ŻółtaNaklejkaPLK**, dzwoniąc na numer alarmowy 112.

* **#ŻółtaNaklejkaPLK** – oznakowanie ponad 14 tysięcy przejazdów w 2018 r.,
  + ponad 25 tys. zgłoszeń od 2018 r na nr 112
* **W 2022 r.**
  + 7,5 tys. zgłoszeń
  + 186 przypadków – wstrzymano ruch pociągów na linii i wezwano pomoc
  + 490 przypadków – ograniczono prędkość jazdy pociągów

Więcej informacji na temat kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd” oraz realizowanych w jej ramach działań można znaleźć na stronie [www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/)

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: 22 473 30 02