Kraków, 13 października 2022 r.

# 175 lat podróżujemy koleją z Małopolski na Śląsk

**Z ponad trzech godzin do ponad trzech kwadransów skrócił się przejazd koleją z Krakowa do Mysłowic. 175 lat temu uruchomiono Kolej Krakowsko-Górnośląską – pierwszą drogę żelazną do stolicy Małopolski. Dziś to trasa o międzynarodowym, regionalnym i aglomeracyjnym znaczeniu. Z atrakcyjnych połączeń, wygodnych stacji i przystanków coraz liczniej korzystają podróżni. Inwestycję za przeszło 2 mld zł, współfinansowaną ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”, wykonały PKP Polskie Linie Kolejowe SA.**W środę 13 października 1847 roku pociąg ciągnięty przez parowóz „Kraków” wyjechał ze stacji w stolicy Małopolski. Po nieco ponad 3 godzinach dojechał do Mysłowic, po drodze zatrzymując się w Krzeszowicach, Trzebini i Szczakowej. Podróż z maksymalną prędkością 40 km/h rozpoczęła historię kolei w Krakowie. Dziś na tej trasie jeździ codziennie kilkadziesiąt pociągów. Przejazd najszybszym zajmuje poniżej 50 minut. Linia Kraków – Mysłowice to fragment jednego z najważniejszych korytarzy transportowych w Europie.   
Linia kolejowa E30 dzięki modernizacji PLK zwiększyła możliwości. Skrócił się czas podróży między regionami. Są nowe tory, sieć trakcyjna, urządzenia bezpieczeństwa i sterowania ruchem kolejowym, mosty i wiadukty. Przejazdy kolejowo-drogowe, m.in. w Krakowie, Krzeszowicach, Trzebini i Jaworznie, zostały zastąpione skrzyżowaniami bezkolizyjnymi.

PLK przebudowały perony m.in. w Krakowie, Zabierzowie, Rudawie, Krzeszowicach, Dulowej, Trzebini i Jaworznie. Dzięki windom, przejściom podziemnym, ścieżkom naprowadzającym i nawierzchni o zróżnicowanej strukturze stacje i przystanki zostały dostosowane do potrzeb wszystkich podróżnych, również osób o ograniczonej możliwości poruszania się. W Krakowie zbudowano nowy przystanek Kraków Bronowice.   
Obecnie pociągi po zmodernizowanych torach jadą z prędkością 120 km/h. PLK kończą proces certyfikacji nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, który umożliwi podniesienie prędkości dla połączeń pasażerskich do 160 km/h. Pozwoli to osiągnąć kolejny historyczny rekord w czasie podróży koleją z Małopolski na Śląsk.  
Projekt „Modernizacja linii kolejowej E-30, na odcinku Zabrze-Katowice-Kraków, etap IIb” za przeszło 2 mld zł to inwestycja współfinansowana przez Unię Europejską w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę.”

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.