Warszawa, 25 stycznia 2024 r.

# Bezpieczniej na 40 przejazdach kolejowo-drogowych w województwie łódzkim

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stale zwiększają bezpieczeństwo na skrzyżowaniach dróg z torami. W 2023 roku w województwie łódzkim 21 przejazdów kolejowo-drogowych zyskało nowe urządzenia, w tym rogatki i sygnalizację świetlno-dźwiękową, a 19 zostało gruntownie wyremontowanych. Na prace przeznaczono ok. 33 mln zł w ramach inwestycji ze środków unijnych i budżetowych.**

Sprawniejsze kursowanie pociągów oraz wyższy poziom zabezpieczeń drogowych to efekty prac przeprowadzonych w ubiegłym roku na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie łódzkim.

Bezpieczniejsze podróże koleją i środkami transportu drogowego przyniosła modernizacja przejazdów na linii **Warszawa – Poznań**. W ramach przebudowy odcinka Sochaczew – Żychlin zamontowano nowoczesne systemy przejazdowe obsługiwane przez pracowników PLK SA z lokalnego centrum sterowania (LCS) w Łowiczu. Nowe urządzenia, lepsze oświetlenie oraz kamery monitoringu zyskały skrzyżowaniach dróg z torami w **Mysłakowie, Bednarach Kolonii, Sierzchowie i Kęszycach**. Dwa przejazdy na ul. gen. Stanisława Klickiego w **Łowiczu** (na łącznicach między linią Poznań – Warszawa a linią Łowicz – Łódź) zostały zabezpieczone rogatkami oraz sygnalizacją świetlną. Dodatkowo na trasie łączącej Mazowsze z Wielkopolską, ze środków własnych PLK SA wykonała naprawę główną nawierzchni w **Jackowicach i Bedlnie-Żbiwcu.**

Wzrost bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym przyniosła modernizacja trasy **Śląsk – Bałtyk** na odcinku Działoszyn – Zduńska Wola Karsznice, która objęła 18 skrzyżowań dróg z torami oraz budowę 1 nowego przejazdu w miejscowości **Kliny**. Na całym odcinku zamontowano nowy system nadzoru nad ruchem kolejowym, który umożliwia zdalną kontrolę urządzeń z lokalnego centrum sterowania (LCS) w Zduńskiej Woli Karsznicach. W miejscowościach **Sadowiec Pieńki, Antonina, Zalasy, Pierzyny Małe, Huta, Osina Mała, Gumnisko, Podrwinów, Olendry, Grądy Łazy** wybudowana została samoczynna sygnalizacja świetlno-dźwiękowa ostrzegająca przed nadjeżdżającym pociągiem. Przejazdy w **Trębaczowie i Tuchaniu** wyposażono w kamery monitoringu. Nową nawierzchnię drogową i kolejową zyskały skrzyżowania z torami w **Ruścu, Chorzewie i Dryganku Dużym**.

Uzupełnieniem inwestycji realizowanych ze środków unijnych są prace finansowane ze środków własnych PLK SA.

Przejazd w **Michałowie** (na linii Kutno – Płock) wyposażono w rogatki oraz automatyczną sygnalizację ostrzegawczą. Dodatkowo powstał monitoring, który rejestruje sytuacje na styku kolei i drogi. Droga dojazdowa została poszerzona a na torach ułożone zostały nowe płyty przejazdowe. Lepszą widoczność zapewnia nowe oświetlenie LED.

Wygodne przejazdy przez tory na linii Warszawa – Katowice zapewnia kierowcom nowa nawierzchnia drogowa w **Skierniewicach** (ul. Kościuszki), **Radomsku** (ul. Piłsudskiego), **Piotrkowie Trybunalskim** (ul. Słowackiego), **Makowie** i **Chrustach Nowych**. Ułożono nowy asfalt, wymieniono szyny i podkłady, wykonano nowe odwodnienie.

Na linii Łódź – Dębica dwa przejazdy kolejowo-drogowe w **Tomaszowie Mazowieckim** (na ul. Warszawskiej i ul. Wysokiej), skrzyżowania dróg z torami w **Petrykozach** w powiecie opoczyńskim oraz **Justynowie** w powiecie łódzkim wschodnim zyskały nową nawierzchnię asfaltową. Poza tym poprawę warunków ruchu drogowego w Tomaszowie Mazowieckim (ul. Wysoka) i Justynowie zwiększyła wymiana płyt przejazdowych, podbicie toru oraz wykonanie odwodnienia. Nowe stabilne płyty przejazdowe zamontowano także w **Smardzewie** na trasie Sieradz – Sędzice. Odnowiona nawierzchnia zapewnia płynne przejazdy pociągów i samochodów.

W miejscowości **Biała** (powiat pajęczański) na linii Chorzew Siemkowice – Częstochowa wybudowana została nowa ścieżka pieszo-rowerowa. Ulepszona przeprawa przez tory zwiększyła bezpieczeństwo i wygodę mieszkańców.

**Kontakt dla mediów:**
Rafał Wilgusiak
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: 500 084 377