

Budowa podtorza

1

Podsypka toru

Zapewnia stabilność, przenosi nacisk i odprowadza wodę; składa się z twardych skał (typu bazalt lub granit)

2

Warstwa ochronna z niesortu

Ma grubość 20 – 30 cm. Wzmacnia podłoże, na którym ułożone jest torowisko

3

Geowłóknina

Chroni warstwy podtorza przed zmieszaniem się tłucznia z gruntem rodzimym

4

Grunt

Nasyp lub wykop, na którym ułożone jest podtorze. Jeśli zachodzi taka konieczność, wzmacniany jest cementem

STAWIAMY NA TORY
W TRANSPORCIE TOWAROWYM
www.towarynatory.pl



Na Śląsku realizujemy przebudowę towarowo-pasażerskiej linii kolejowej na odcinku **Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze**, a na Śląsku i Opolszczyźnie przebudowę towarowej linii kolejowej na odcinku **Toszek Północny – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle**.
Więcej informacji na www.towarynatory.pl