

NOWE TORY NA SZLAKACH



— rozpoczęcie prac na szlaku Luboń-Mosina: III kwartał 2014 roku

Pierwszy etap inwestycji dotyczył modernizacji dwóch szlaków: **Czempień – Mosina** oraz **Luboń – Poznań**. W ramach prac wybudowano blisko **29 km** nowych torów oraz około **30 km** nowej sieci trakcyjnej.

CZEMPIŃ – MOSINA

Ukończono wszystkie prace torowe na szlaku. W ubiegłym roku wznowiono ruch pociągów na torze nr 2. Od 27 kwietnia pociągi kursują po obu, w całości zmodernizowanych torach.

Na tym szlaku wybudowano łącznie **20 km** nowych torów oraz **21 km** nowej sieci trakcyjnej.

LUBOŃ – POZNAŃ

Na szlaku **Luboń – Poznań** pociągi kursują po torze nr 1. Dobiegły końca wszystkie prace budowlane na torze nr 2, ale ruch po nim zostanie wznowiony dopiero po zakończeniu remontu wiaduktu kolejowego na tym odcinku. Planowany termin ich zakończenia to koniec lipca 2014 roku.

Na szlaku wybudowano łącznie **8,8 km** nowych torów oraz **9 km** nowej sieci trakcyjnej.

CZY WIESZ, ŻE...

... nowe tory oraz sieć trakcyjna, na całym 32-km odcinku Czempień – Poznań, mają służyć przez najbliższe 30 lat? Po modernizacji prędkość kursowania pociągów zwiększy się do **160 km/h**.

FOTOGALERIA

Zobacz, jakie zmiany zachodzą w ramach modernizacji linii kolejowej E 59 Wrocław – Poznań na odcinku Czempień – Poznań. Trwają intensywne prace m.in. przy budowie ekoduktu oraz przy modernizacji skrzyżowań kolejowo-drogowych.



Drużyna Poznańska



Budowa ekoduktu



Łłowiec

KOLEJ NA PRZYSPIESZENIE

Projekt POLiŚ 7.1-5.1

„Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku
Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań”

Koszt całkowity projektu: **940,16 mln PLN**

Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej: **667,16 mln PLN**

Czas realizacji projektu: **2012 - 2015**

PROWADZIMY INWESTYCJE. PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIA.

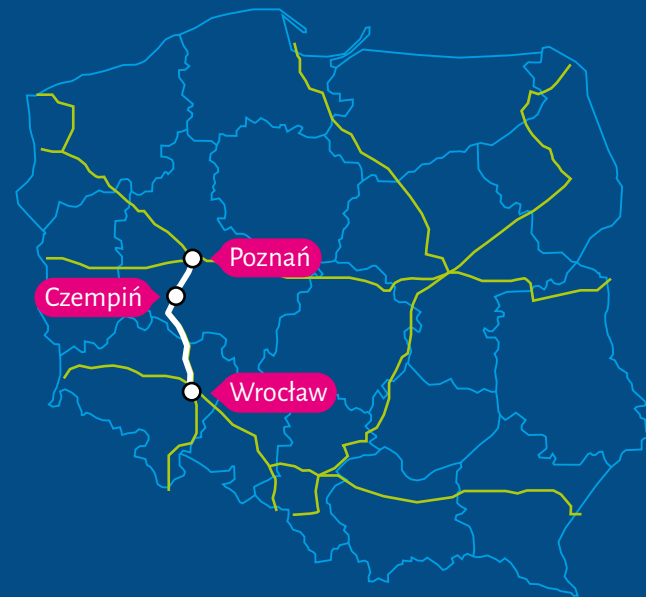


POZNAJ: zakres modernizacji odcinka Czempień – Poznań
PRZEKONAJ SIĘ: ile zyskasz dzięki tej inwestycji
ZOBACZ: efekty zakończonych prac

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

MIĘDZYNARODOWY SZLAK

Odcinek Czempin – Poznań jest częścią modernizowanej linii kolejowej E 59 Wrocław – Poznań. Z kolei cała linia E 59 Świnoujście – Szczecin – Wrocław – Chałupki stanowi fragment międzynarodowego ciągu transportowego z Malmö – Ystad do Wiednia, Budapesztu oraz Pragi. To najkrótsze połączenie kolejowe Skandynawii z Europą Środkowo-Wschodnią i Bałkanami.



ŹRÓDŁO: mapa.plk-sa.pl

— Głównie międzynarodowe linie kolejowe
— Linia E 59 Wrocław – Poznań

INWESTYCJA OBEJMUJE BUDOWĘ LUB MODERNIZACJĘ:

72 km nowych torów,
65 km nowej sieci trakcyjnej,
ponad **18 km** ekranów akustycznych,
7 mostów,
14 przepustów,
8 przejść dla pieszych,
17 skrzyżowań kolejowo-drogowych,
3 wiaduktów kolejowych i **1** wiaduktu drogowego,
1 ekoduktu,
4 stacji:
Czempin, Mosina, Puszczykówko, Luboń,
4 przystanków osobowych:
Iłowiec, Drużyna Poznańska, Puszczykowo, Poznań-Dębiec.

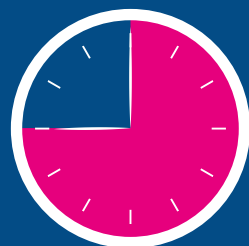
KORZYŚCI DLA PODRÓŻUJĄCYCH

Dzięki inwestycji zlikwidowane zostaną liczne ograniczenia prędkości, które wynikają ze stanu technicznego wysłużonej infrastruktury kolejowej. Po ukończeniu wszystkich prac na odcinku Czempin – Poznań zwiększy się bezpieczeństwo i komfort podróżowania. Korzyści odczują zarówno piesi, jak i uczestnicy ruchu kolejowego i drogowego.

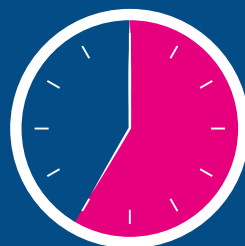
KRÓTSZY CZAS PRZEJAZDU

Po zakończeniu wszystkich prac inwestycyjnych pociągi pasażerskie na odcinku z Czempina do Poznania przyspieszą do 160 km/h. Podróż z większą prędkością oznacza krótszy czas przejazdu również na całej trasie z Wrocławia do Poznania.

Czas przejazdu pociągu osobowego na trasie Czempin – Poznań:



Przed modernizacją

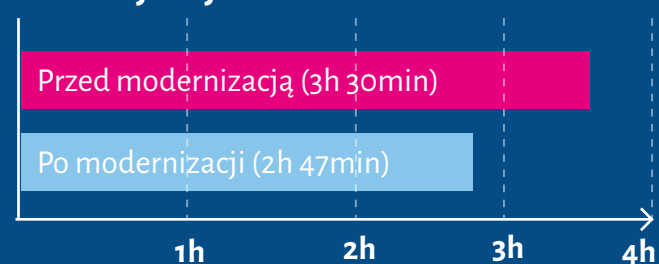


Po modernizacji

W dni robocze na trasie Czempin – Poznań będzie można zaoszczędzić na podróży tam i z powrotem:

20 minut dziennie
100 minut tygodniowo
440 minut miesięcznie* (prawie 7h)
*przy 22 dniach roboczych w miesiącu

Czas przejazdu pociągu osobowego na trasie linii kolejowej E 59 Poznań – Wrocław:



NOWOCZESNE PERONY



Komfort oczekiwania na pociągi poprawią lepiej oświetlone i wyposażone w elementy małej architektury perony. Pasażerowie skorzystają z nowych ławek oraz wiat chroniących przed deszczem. Zamontowany zostanie także nowoczesny system nagłośnienia i tablic informacyjnych. Ponadto wszystkie perony na tej trasie będą podwyższone do 76 cm, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. W ramach inwestycji przebudowane zostaną stacje w Czempiniu, Mosinie, Puszczykówku oraz Luboniu, a także przystanki osobowe w Iłowcu, Drużynie Poznańskiej, Puszczykowie i Poznaniu-Dębcu.



Wszystkie perony będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wybudowane zostaną specjalne pochylnie lub windy. Dzięki temu będzie można swobodnie dostać się na peron nawet z dużym bagażem czy z dzieckiem w wózku.

WZROST POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA



Jednym z głównych celów projektu jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego, kolejowego oraz drogowego. Umożliwi to budowa 3 wiaduktów kolejowych, 1 wiaduktu drogowego oraz dróg dojazdowych. Obiekty te usprawnią ruch drogowy i kolejowy, a także wyeliminują problem korków tworzących się przed przejazdami kolejowymi. Dla pieszych powstanie 8 nowych bezkolizyjnych przejść. Zamontowana zostanie również nowoczesna sygnalizacja świetlna.

KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA



W ramach działań związanych z ochroną środowiska, w ustalonych wcześniej lokalizacjach powstaną ekodukty. Są to specjalne przejścia nad lub pod linią kolejową, umożliwiające swobodną migrację zwierząt. Planowana jest także budowa 18 km ekranów akustycznych, które ograniczą hałas generowany przez pociągi.



CZY WIESZ, ŻE...

... doniesienia o budowie pierwszego ekoduktu pochodzą już z roku 1962? Pierwszy europejski wiadukt ekologiczny wybudowany został we Francji. Dziś wiele tego typu konstrukcji można zauważyć m.in. u naszych zachodnich sąsiadów, a także w Holandii i Anglii.

ŹRÓDŁO: www.edroga.pl