



Stacja kolejowa | Stare Bojanowo



Stacja kolejowa | Leszno



Stacja kolejowa | Stare Bojanowo

Projekt w liczbach

MODERNIZACJA

-  70 km torów i sieci trakcyjnych,
-  5 stacji kolejowych,
-  7 wiaduktów kolejowych,
-  1 wiadukt drogowy,
-  24 przejazdy kolejowe,
-  22 perony wraz z małą architekturą.

BUDOWA

- 4 wiadukty kolejowe, 
- 3 wiadukty drogowy, 
- Lokalne Centrum Sterowania w Lesznie. 

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

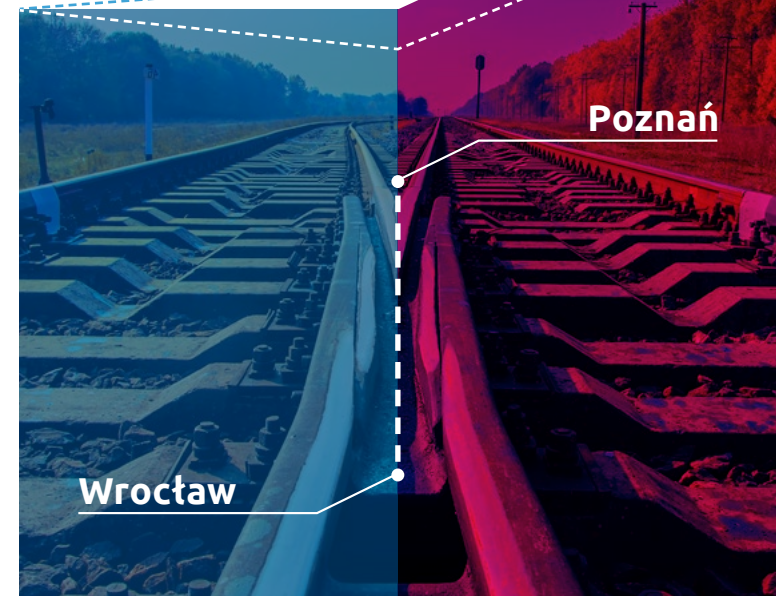
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.funduszeuropejskie.gov.pl

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: wrzesień 2017 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Wrocław

Poznań

Dwa regiony, jedna linia

Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań,
etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską
z Instrumentu „Łącząc Europę”.

UTRUDNIENIA W RUCHU KOLEJOWYM NA ODCINKU E59 ŻMIGRÓD – CZEMPIŃ ZAMKNIĘCIA JEDNOTOROWE



Szybciej, bezpieczniej i wygodniej

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we wrześniu 2017 r. rozpoczęły prace na odcinku między granicą województwa dolnośląskiego a Czempiniem. Modernizacja 70-kilometrowej trasy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróży oraz skrócenie czasu przejazdu między Wrocławiem a Poznaniem do około 90 minut. Pociągi osobowe będą mogły jechać z prędkością do 160 km/h.

Zmodernizowane zostaną między innymi 24 przejazdy kolejowo – drogowe, 8 wiaduktów – w tym jeden drogowy – oraz 22 perony. Dodatkowo wybudowane zostaną 3 nowe wiadukty drogowe w Pakówce, Lesznie i Klonówcu oraz 4 wiadukty kolejowe – dwa w Rawiczu i dwa w Kościanie.

Stacje kolejowe w Kościanie, Starym Bojanowie, Lesznie, Bojanowie oraz Rawiczu zostaną zmodernizowane i wyposażone m.in. w nowe wiaty, ławki, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz czytelne oznakowanie. Obiekty będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.



PRZEPRASZMY ZA UTRUDNIENIA

OD 3 LISTOPADA ZMIANIE ULEGA ROZKŁAD JAZDY.
W związku z jednotorowym zamknięciem na całym odcinku, zmniejszy się liczba kursujących pociągów. Szczegółowe informacje na temat połączeń:

www.portalpasazera.pl

Planowane prace:

OD 3 WRZEŚNIA

STARE BOJANOWO – KOŚCIAN

Roboty będą odbywać się na torze nr 1. Zmodernizowane zostaną cztery przejazdy kolejowe oraz dwa mosty kolejowe. W Kościanie, by zwiększyć bezpieczeństwo, zlikwidowane będą dwa przejazdy kolejowo-drogowe na ul. Młyńskiej oraz ul. Gostyńskiej, a w ich miejscu powstaną wiadukty kolejowe. Dodatkowo na stacji Stare Bojanowo oraz w Kościanie na ul. Wyzwolenia wybudowane będą nowe przejścia podziemne.

OD 1 PAŹDZIERNIKA

STACJA LESZNO

Tor nr 3 będzie wyłączony z ruchu. Perony nr 1 i nr 2 zostaną wyremontowane i wyposażone m. in. w nowe ławki, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz czytelne oznakowanie. Przejście podziemne pomiędzy zmodernizowanymi peronami zostanie odnowione. Stacja będzie dostosowana do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

OD 4 LISTOPADA

BOJANOWO – LESZNO ŻMIGRÓD – RAWICZ

Prace na tych odcinkach obejmą m.in. modernizację 9 przejazdów kolejowych. Na stacji Bojanowo oraz w Lesznie na ul. Okrężnej wybudowane będą przejścia podziemne dla pieszych. Na trasie Bojanowo – Leszno prace będą odbywać się na torze nr 1, a na odcinku Żmigrod – Rawicz na torze nr 2.