

INWESTYCJA NA LATA

Rusza remont linii kolejowej Warszawa – Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jeszcze tej wiosny rozpoczyna modernizację linii kolejowej nr E 20 na odcinku Sochaczew – Swarzędz. Inwestycja zaplanowana jest na 3,5 roku, a dzięki niej po trasie pociągi będą sprawnie jeździć przez kolejne kilkadziesiąt lat.

Głównym celem modernizacji trasy Warszawa – Poznań jest zapewnienie jej sprawnego funkcjonowania przez kolejne kilkadziesiąt lat oraz znaczne zwiększenie możliwości wykorzystania linii. Wymienionych zostanie 659 kilometrów sieci trakcyjnej, 269 rozjazdów oraz cały system sterowania ruchem. Dzięki sieci trakcyjnej o grubszym przekroju oraz nowoczesnym urządzeniom sterującym znacznie poprawi się przepustowość linii – po trasie pojadzie

więcej pociągów, pociągi regionalne nie będą musiały czekać na przejazd pociągów dalekobieżnych, umożliwiony zostanie również wjazd na szlak kilku pociągów jednocześnie. Na trasie Sochaczew – Swarzędz powstaną trzy Lokalne Centra Sterowania, w tym jedno zlokalizowane w Koninie, które będzie zarządzać całym ruchem między Swarzędzem a Barłogami.

Plan modernizacji zakłada również remont 17 przejazdów kolejowo – drogowych oraz przebudowę wiadukτών i mostów, dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo podróżujących.

W niewralgicznym punkcie w Koninie, na połączeniu ul. Wyzwolenia i Paderewskiego, w miejscu obecnego przejazdu kolejowo – drogowego powstanie nowy wiadukt drogowy, znacznie usprawniający ruch samochodowy w tych okolicach.

Kompleksowo zmodernizowane zostaną główne stacje na trasie, w tym m.in. Koło, Konin i Podstolice oraz przystanek Konin Zachód. Powstaną nowe przejścia podziemne w Kole i Koninie, i wyższe, lepiej oświetlone perony wyposażone w nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne. Stacje

dostosowane zostaną do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, co poprawi standard i wygodę podróży.

W celu usprawnienia i przyspieszenia prac budowlanych planowane jest zamknięcie odcinka Podstolice – Konin w okresie od czerwca 2017 do lipca 2018 roku oraz odcinka Konin – Barłogi od lipca 2018 do czerwca 2019 roku. Na czas zamknięcia tych odcinków dla komunikacji regionalnej uruchomiona zostanie autobusowa komunikacja zastępcza – będzie to zarówno bezpośrednie połączenie z Konina do Poznania, z wykorzystaniem

autostrady A2, jak i połączenie między Wrześnią a Koninem, z postojami w pobliżu kolejowych stacji i przystanków. Za organizację komunikacji autobusowej odpowiada Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego.

Aktualne informacje na temat inwestycji, w tym planowane zamknięcia i rozkład jazdy dostępne są na stronie www.poznan-warszawa.pl

Całkowita wartość inwestycji to 2,6 miliarda zł, z czego prawie 2 miliardy to dofinansowanie w ramach unijnego instrumentu finansowego CEF (Connecting Europe Facility).



Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”