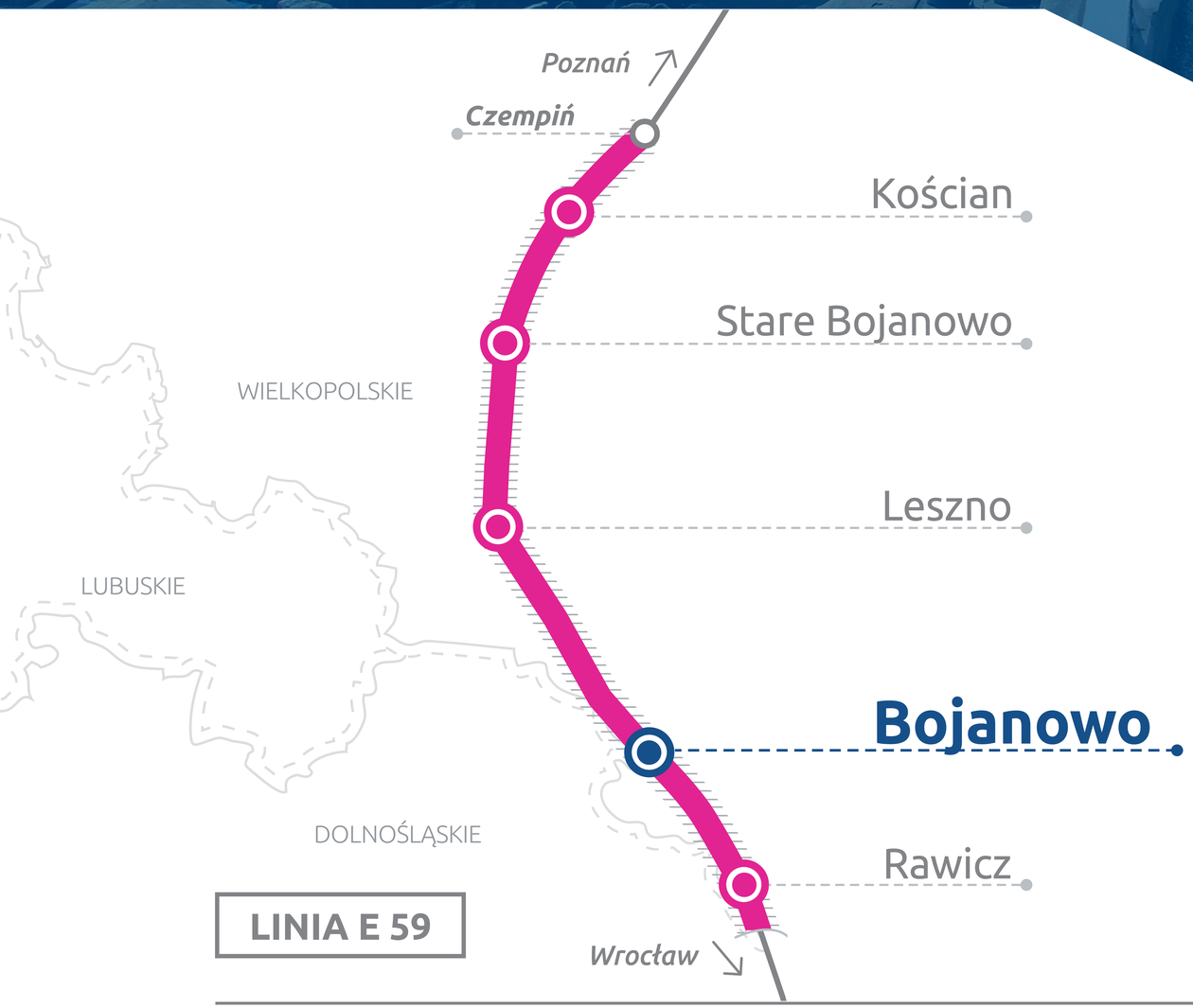
Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy stację Bojanowo



Nowoczesne perony

Nowy system informacji pasażerskiej

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy stację Kościan

Nowoczesne perony

Nowy system informacji pasażerskiej

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy stację Stare Bojanowo

Nowoczesne perony

Nowy system informacji pasażerskiej

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy stację Leszno

Nowoczesne perony

Nowy system informacji pasażerskiej

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy stację Rawicz

Nowoczesne perony

Nowy system informacji pasażerskiej

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

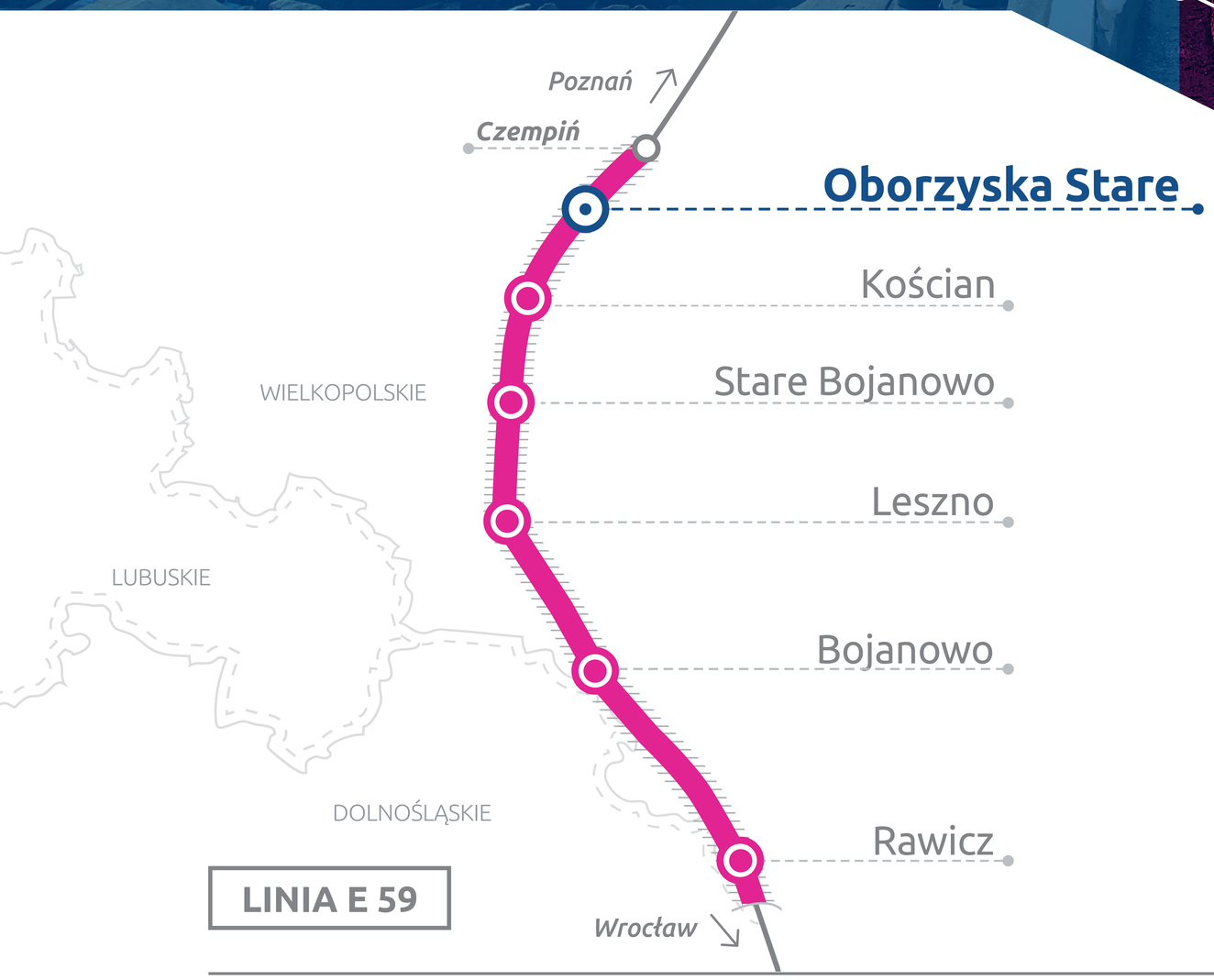
Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy przystanek osobowy Oborzyska Stare



Nowoczesny peron

Nowy system informacji pasażerskiej

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy w Gołaszynie

Bezpieczny przejazd kolejowo-drogowy

Wymieniony fragment nawierzchni drogowej

Nowe chodniki dla pieszych

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy na ul. 1 Maja w Lesznie

LINIA E 59

Bezpieczny przejazd kolejowo-drogowy

Umożliwienie przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km/h

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy na ul. Słowiańskiej w Lesznie

Bezpieczny przejazd kolejowo-drogowy

Przejście dla pieszych

Udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Dwa regiony, jedna linia

Modernizujemy w Klonówcu

Bezpieczny wiadukt drogowy w ciągu drogi nr 5

Nowy odcinek drogi gminnej zapewniający dojazd do miejscowości Klonówiec

Nowe chodniki dla pieszych

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.
Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempiń" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę".

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"